



Under hösten 1996 beslutade regeringen om ändring av instruktionen för Försvarmakten som innebär att en **militär flyginspektion (FLYGI)** ingår i högkvarteret. Regeringen föreskriver att i denna skall representanter för FMV (Försvarets Materielverk) ingå. Förändringen skapar förutsättningar för Försvarmakten att kunna ta ett odelat ansvar för både flygsäkerhet och luftvärdighet. – En ny flygsäkerhetsorganisation i Försvarmakten ser dagens ljus.

ÄNDRAD MILITÄR FLYGSÄKERHET

Luftvärdigheten

Med luftfartslagen (1957:297) som grund ställer samhället krav på att såväl civil som militär luftfart regleras med hänsyn till skydd för liv, personlig säkerhet eller hälsa samt trafik. Med *militär luftfart* menas all verksamhet inom det militära luftfartssystemet inklusive utveckling, produktion, anskaffning, operationell drift, vidmakthållande och avveckling av ingående förband och materiel-system. För Försvarmaktens del gäller det att ha en hög och rimlig flygsäkerhet såväl under freds-förhållanden, förhöjd beredskap som i krig.

Efter ombildningen av Försvarmakten 1994 har Försvarets Materielverk (FMV) utövat tillsynen inom luftvärdighetsområdet på uppdrag av Försvarmakten. FMV och flygvapenledningen har även studerat hur Försvarmakten på lämpligaste sätt ska kunna utöva sin delvis nya roll som militär luftfartsmyndighet. I samband därmed har konstaterats att det finns behov av vissa författningsändringar för att Försvarmakten ska kunna meddela föreskrifter inom det militära luftfartssystemet. Ändringar som omfattar alla objekt och verksamheter även utanför Försvarmakten, dvs vid FMV och den civila industrin.

Ändrad myndighetsroll. – Granskningen av det militära luftfartssystemet har även visat på behovet av att göra myndighetsfunktionen tydligare, där ansvar för bestämmelser och tillsyn av verksamheten är huvuduppgifterna.

Ett första steg har ÖB redan tagit genom att inrätta en befattning i Högkvarteret som **flygsäkerhetsinspektör (FSI)**. Denne leder under flygvapenchefen tillsynen av militär luftfartsverksamhet. Ansvaret för en hög flygsäkerhet och åtgärderna för att nå detta har främst alla verksamhetsutövarna, dvs i förbandsverksamheten och hos tillverkningsindustrin. För Försvarmakten innebär detta att alla centrala produktionsledare har ansvar för flygsäkerhetsarbetet vid respektive verksamheter inom det militära luftfartssystemet. *Flygvapenchefen har dubbla roller i detta; dels som central produktionsledare, dels som ansvarig för myndighetsfunktionen för den militära luftfarten.*

Den nu pågående förändringen innebär främst en *ändrad myndighetsroll mellan Försvarmakten och FMV (Försvarets Materielverk), men också inom Högkvarteret.* Den militära flyginspek-

Av övreste 1 Åke Svedén, Högkvarteret

tionen FLYGI som är under inrättande i Högkvarteret, föreslås överta ansvaret för bl a *regelverk och tillsyn* från chefen för flygvapenledningens flygsäkerhetsavdelning. Denne föreslås att tillsammans med luftvärdighetsinspektören vid FMV ingå i FLYGI och med resurserna i respektive avdelningar stödja FLYGI:s arbete.

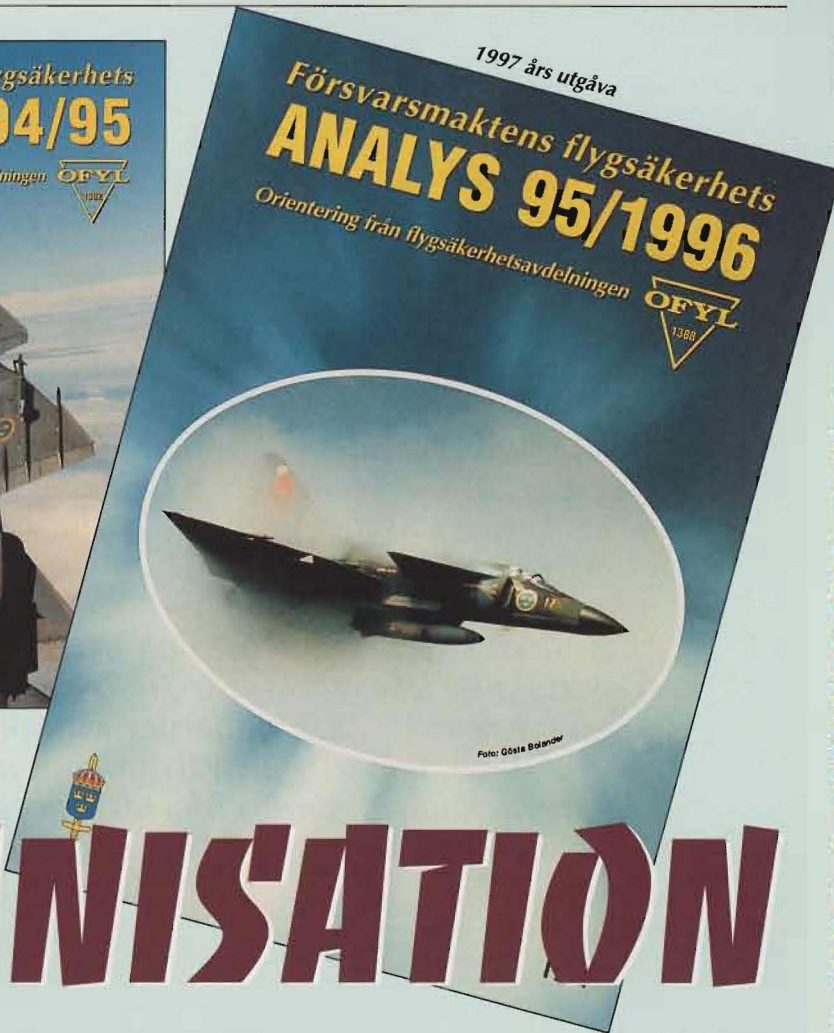
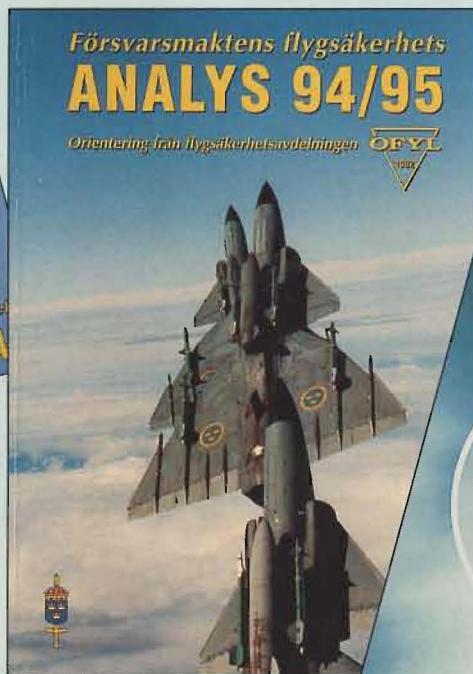
När den militära flyginspektionen är inrättad kommer FMV fortsättningsvis inte att utöva tillsyn av luftvärdigheten inom det militära luftfartssystemet. Men FMV ska tillsammans med industrin vara beredd att stödja Försvarmakten med sakkunniga för denna myndighetsuppgift.

Flygsäkerhetsledning

Flygsäkerhets- och luftvärdighetsföreskrifter för verksamheter och materiel behöver kunna vägas mot Försvarmaktens operativa, taktiska och ekonomiska krav. De centrala produktionsledare som ansvarar för krigsförbandsproduktionen inom ramen för militär luftfartsverksamhet bör därför vara del-



Alltsedan mitten av 60-talet utges årligen analys av Försvarsmaktens flygsäkerhetsutfall. Här de tre senaste årens utgåvor/förstasidor.



ETS'ÖRORGANISATION

aktiga i föreskriftsprocessen. I denna behöver även chefen för flygdivisionen vid FMV vara med. I en *flygsäkerhetsledning* kan överläggningar avseende föreskrifter för militär luftfart ske, som stöd för den myndighetsfunktionen som flygvapenchefen och FLYGI utövar.

Detaljorganisation och uppgifter för FLYGI beräknas bli fastställda av ÖB före sommaren.

●● Från i mitten av november 1996 har överste 1. Åke Svedén förordnats som flygsäkerhetsinspektör. ■

Regelverk för Militär Luftfart (RML)

I det granskningsarbete som genomförts har det framkommit behov av att *modernisera och utveckla föreskrifterna för militär luftfartsverksamhet*. Det är även viktigt att samma synsätt får gälla under såväl fred, kris som i krig. Föreskrifterna för det militära luftfartssystemet ska dock *vara anpassade till det militära försvarets mål och uppgifter* samtidigt som den civila luftfartens säkerhet inte äventyras.

De samlade föreskrifterna föreslås ingå i **Regelverk för Militär Luftfart (RML)**, och bli tvingande för alla i det militära luftfartssystemet, dvs från ritbordet till stridsberedda krigsförband. Arbetet med RML har inletts, främst inom FMV avseende flygmaterielprocessen. Våra vanliga publikationer, t ex OSF och OSM, kommer att vara en del i RML och – om så behövs – efterhand anpassas till den nya RML-seriestrukturen.

Utvecklingen går mot ett ökat och *fördjupat internationellt samarbete*. Inslaget av civila delsystem och komponenter inom det militära luftfartssystemet kommer även att öka. I det utökade internationella samarbetet ska vi i samband med t ex partnerskap och export lämna olika typer av myndighetsstöd. Målet är att RML ska vara heltäckande för att skapa trovärdighet och vara en formell ram då beslut om samarbete fattas. Därför föreslås att RML:s olika delar utges i en engelsk översättning.

Flygvapnets haveristatistik/Kalenderår					
Kalenderår	92	93	94	95	96
Haverier	2	3	1	0	5
Omkomna	1	1	0	0	4
Misslyckade fallskärms-hopp	0	0	0	0	0
Lyckade fallskärms-hopp	0	1	1	0	2

