

Teknik

F 17 i Ronneby har med JAS 39 Gripen deltagit en internationell samövning benämnd *Ample Train*. Där fick tekniker från olika nationer öva klargöring av olika flygplans-typer.

***Ample Train* var också ett första övningstillfälle för det blivande snabbinsatsförbandet *Swafrap JAS39*.**

AV CATHARINA BERGSELL

Svenska flygtekniker framför en ungersk MiG-29 under den internationella logistikövningen *Ample Train*. Fr v: kapten Foleby, värnpliktiga Rindhagen, Nilsson, Oleandersson, Wigstrand, Lindbäck, Tothpal samt löjtnanterna Dahlstedt och Woller.

Utländska flygtekniker fick tillfälle att studera JAS 39 Gripen på nära håll.

Förra året fick F 17 i uppdrag av Flygtaktiska kommandot att upp-rätta ett snabbinsatsförband med Gripen som ska kunna verka internationellt. Förbandet benämns *Swafrap JAS 39A* och ska vara klart för insats med början den 1 januari 2004.

Under sista veckan i maj prövades delar av det nya förbandet för första gången på en internationell arena, i Ungern under övningen *Ample Train* med Nato- och PFP-länder. Det är en årligen återkommande logistikövning som främst vänder sig till den tekniska personalen.

Syftet med den här typen av övning s k ACS-övning (*Aircraft Cross Service*) är att i framtiden underlätta ombaseringar mellan länder utan att behöva skicka med teknisk personal. På så sätt sparas personalen, pengar och inte minst tid.

Under övningen utbildas samt utbildar respektive nation sina utländska kollegor till att kunna genomföra begränsad klargöring av respektive lands flygplanstyper – dock ej laddning av ammunition eller hängning av vapen.

Övningen är uppdelad i tre skeden. Det

er övade i Ungern



JAS 39 taxar på den blivande Gripen-basen Kecskemét i Ungern.

Till vänster:

Svenska flygtekniker förevisar Gripen för utländska kolleger under övningen Ample Train.

Bilder: Catharina Bergsell

första skedet är *familization*, då personalen får en övergripande bild av flygplanssystemet. De svenska teknikerna deltog endast i detta skede.

I det andra skedet, *training*, genomförs klargöringar under handledning. Under det sista skedet sker en certifiering som ger teknikerna rätt att själva genomföra en klargöring på respektive flygplanstyp.

Förutom Sverige deltog tolv andra nationer med sammanlagt 450 personer. Den svenska delegationen bestod av 63 personer och innehöll personal från samtliga flygflottiljer, FMHS, FMV och FTK samt fem Gripen från F 17.

All svensk materiel som medförs till utlandet ska alltid ha "svenska ögon" på sig, så även i Ungern. Dagtid ansvarade teknisk personal för bevakningen och avlöstes på kvällen av sex vämpliktiga och deras bevakningschef från F 17:s flygplatsenhet.

Nato-procedurer

Det var inte enbart den tekniska personalen som fick möjlighet till att öva upp sina

färdigheter. För den flygande personalen gavs förmånen att öva sina nyförvärvade färdigheter och kunskaper.

Under våren har 172:a divisionen ur F 17 förberett sig på att genomföra ordergivningar inför flygning enligt Nato-rutiner och använt engelska som standard-språk. Veckan innan *Ample Train* övades motsvarande flygövningar som kunde tänkas likna de som skulle genomföras i Ungern.

Tillsammans fick de svenska piloterna genomföra ett 30-tal luftstrider i sällskap med europeiska kollegor. Det är första gången som manövrerande strid genomförts fullt ut mot andra flygplantyper. Systemmässigt och prestandamässigt visade sig JAS 39 klara sig mycket väl.

Många kontakter som tagits och vänskapsband som slutits under *Ample Train* kan komma att underlätta det svenska flygvapnets interoperabilitetsprocess, d v s förmåga att öva och strida med andra länders flygvapen i fredsbevarande eller fredsframtvängande operationer.

Veckans mest dramatiska händelse utspelade sig när en tysk F-4 Phantom fick

problem i luften. Radiopanelen började plötsligt brinna och kraftig rökutveckling spred sig följaktligen i cockpit.

Enligt alla säkerhetsföreskrifter fälldes de tre extra bränsletankarna strax innan nödlandning och ett flygplan fullständigt omhöljd av rök togs emot av den ungerska brand- och räddningsberedskapen. Värmen i cockpiten hade varit så stor att t o m förarens skosulor lossnat.

Rekrytering

För närvarande befinner sig Swafrap JAS 39-förbandet i en uppbyggnadsfas där huvuddelen av utbildningen går åt till att utbilda de piloter som ska ingå i förbandet. I augusti inleds rekryteringen till resten av förbandet.

Nästa viktiga steg i utvecklingsarbetet följer i november, då en evalueringsövning ska genomföras. Efter godkänt resultat kommer Swafrap JAS39 att anmälas till EU:s, Nato:s och FN:s olika styrkeregister.

ARTIKELFÖRFATTAREN ÄR KAPTEN VID F 17 I RONNEBY.