

slag rörande verksamheten i fred vid F 8. Det första förslaget, som framlades 1958, fordrade enligt departementschefen ytterligare överväganden. Beträffande det andra förslaget, som framlades 1959, uttalade departementschefen att han ur skilda synpunkter fann det fördelaktigt att till F 8 förlägga annan verksamhet än sådan som chefen för flygvapnet föreslagit.

1960 uppdrogs åt chefen för flygvapnet att noggrant överväga möjligheterna att annorstädes bedriva den flygverksamhet som enligt flygvapenchefens senaste förslag skulle äga rum vid F 8. I skrivelse den 14/11 1960 framlade chefen för flygvapnet utredning och förslag rörande förläggning av flygverksamheten vid flygledningens flygavdelning, sjätte transportgruppen och flygräddningsgruppen samt vissa förslag om hur F 8:s anläggningar skulle utnyttjas. Utredningen innehöll två alternativa lösningar, organisationsalternativ A och organisationsalternativ B. Enligt båda skulle barkarbyfältet utnyttjas som krigsbas och vissa hangarutrymmen som förråd för krigsflygplan medan befintliga byggnader skulle utnyttjas för viss skolverksamhet och som förläggning. Vidare skulle i båda alternativen jetflygning med flygladningens flygavdelning förläggas till Västmanlands flygflottilj (F 1) i Västerås, där en hangar till en kostnad av 4 milj kronor bedömes bära tillkomma. I båda alternativen beräknades driftkostnaderna minska, mest i alternativ B. Å andra sidan tillkom i detta alternativ ytterligare investeringsbehov uppskattat till 2 alternativt 6 milj kronor.

Enligt organisationsalternativ A skulle F 8 alltså utnyttjas för transport- och räddningsflygning samt för den del av flygladningens flygavdelning vid vilken flygning med propellerplan utföres.

I organisationsalternativ B förutsattes att sistnämnda del av flygladningens flygavdelning skulle förläggas till Södertörns flygflottilj (F 18), Tullinge, medan transport- och räddningsflyget skulle baseras på Bromma eller Arlanda.

Verksamheten vid Svea Flygflottilj

Efter förslag av Kungl Maj:t 1958 har riksdagen beslutat om indragning av Svea flygflottilj (F 8). Som följd av riksdagsbeslutet har chefen för flygvapnet tidigare framlagt två för-

Chefen för flygvapnet har förordat organisationsalternativ A. De mer vägande invändningar som kunnat resas mot fortsatt flygverksamhet vid barkarbybasen har i detta alternativ eliminerats. Alternativ B medför inte någon vinst för den civila byggnationen utöver alternativ

A, men är, enligt chefen för flygvapnet, ur organisatoriska och ekonomiska synpunkter o-gynnsammare.

Genom transportflygningarna och flygningarna med propellerplan vid flygledningens flygavdelning torde några kännbara bullerstörningar, som lägger hinder i vägen för ett önskvärt utbyggande av omkringliggande samhällen, inte behöva uppkomma. Några nämnvärda olägenheter i berört avseende syns inte heller förorsakas av den begränsade flygverksamhet som följer av föreslagen förrådsuppställning av flygplan vid F 8. Såvitt avser samordningen med den civila flygtrafiken är organisationsalternativ A, enligt vad luftfartsstyrelsen uttalat, i varje fall tills vidare godtagbart.

Departementschefen konstaterar, att remissyn-digheterna vitsordat, att de svåraste flygbul-lerstörningarna kring Barkarby kommer att bort-falla enligt det av flygvapenchefen förordade organisationsalternativet. De kvarvarande bul-lerstörningarna torde huvudsakligen vara sådana som orsakas av jetflygningar i samband med tillämpningsövningar under ca två veckor per tvåårsperiod. Dessa flygningar sammanhänger med barkarbybasens användning som krigsbas. Med hänsyn till dessa flygövningars begränsade omfattning bör de, såvitt nu kan bedömas, inte ur bullersynpunkt utgöra hinder för bebyggelse. Att inte utnyttja F 8 som krigsbas syns enligt departementschefen, med hänsyn till vad överbe-fälhavaren och flygvapenchefen anfört, inte kunna komma ifråga av operativa och ekonomiska skäl.

Departementschefen tillstyrker att flygverksam-het i den omfattning och av det slag flygvapen-chefen föreslagit i organisationsalternativ A i vart fall t v bibehålles vid F 8.

Med den begränsade verksamhet som framdeles kommer att bedrivas vid F 8 bör detta förband enligt departementschefens mening inte benämnas flygkår. Departementschefen föreslår, att den organisation som skall administrera flygbasen m m benämnas Barkarby flygdepå (F 8). Beträffan-de personalen vid F 8 anför departementschefen att den av flygvapenchefen beräknade personalen bör kunna minskas med en kapten och en sergeant. Chef för förbandet bör en regementsofficer va-ra. Övriga av chefen för flygvapnet föreslagna personalförändringar biträds.

Mot vad chefen för flygvapnet anfört rörands

det tidsmässiga genomförandet av de föreslagna organisationsförändringarna har departements-chefen inte funnit anledning till erinran. För att angivna tidsförhållanden skall kunna hållas bör projektering av den vid F 1 erforderliga hangaren snarast påbörjas. De föreslagna per-sonalförändringarna bör enligt Kungl Maj:ts närmare bestämmande verkställas i takt med or-ganisationsförändringarna.

Till frågan om utnyttjande av F 8:s anläggning-ar i övrigt är departementschefen inte nu be-redd att ta ställning. Vid utnyttjandet av des-sa bör bl a hänsyn tas till de lokaldispositio-ner som kan bli aktuella i samband med förflytt-ningen av Svea artilleriregemente (A 1). Mot föreslaget att till F 8 förlägga bastjänstskolan samt viss utbildning av trafikledare syns såvitt nu kan bedömas, inte finnas anledning till er-inran. Departementschefen tillstyrker att vissa hangarutrymmen vid F 8 utnyttjas för förråds-uppställning av krigsflygplan.

