



*De tillfälliga, gulmålade flyggästerna på F14 platta en tidig februarimorgon.*

## F14 bas för målbogsering

Det var ovanligt livligt i luftrummet över Halland under tre dagar i slutet av februari. Fyra 10-tons propellerdrivna Douglas Skyraiders och två smäckrare jetdrivna Gloster Meteors drog på och landade två gånger per dag på F14 på väg till eller hem från målbogseringspass över luftvärnets skjutfält vid Ringenäs, strax väster om Halmstad.

Det var Svensk Flygtjänst, som eftervälvilligt tillmötesgående från flygvapnet fått lov att disponera hangar, hangarplatta och startbana i samband med målflygningar som utfördes åt luftvärnet under den stora luftvärnsövningen LvÖ 64 i Sydsverige. Fast så helt "utomstående" är ju inte Svensk Flygtjänst - företaget ägnar till största delen sin verksamhet åt vårt försvar och målbogseringsflygplanen ägs för övrigt av flygförvaltningen.

Den årligen återkommande luftvärnsövningen innebär det största samlade flygpådraget för företaget. I vanliga fall utförs målbogseringen med färre plan från företagets fasta målflygstationer i Malmö, Göteborg, Stockholm, Sundsvall och Luleå.

Svensk Flygtjänst är ett unikt företag, ett av de få civila som bogserar mål för militära skjutningar, troligen det enda som sköter radiostyrda robotmål - flygningarna med Jindivik i Norrland för flygvapnets räkning. Det är också vårt äldsta svenska aktiva flygföretag - bildat 1935. Då hade man bl a landets första internat för utbildning i avancerad flygning. När andra världskriget kom började man med målflygningen åt försvaret. Flygmateriel erhöles genom köp av norska flygvapnets gamla Fokkrar och Mothar som flytt undan den tyska ockupationen och sökt sig till Östersund.

I dag har Svensk Flygtjänst bl a tolv Douglas Skyraiders (presenterade i Flygvapennytt nr 6/1962) och sex Gloster Meteors i tjänst. Fyra av de sistnämnda ombesörjer målflygning åt danska försvaret. Även Österrike har hört sig för om möjligheterna att få svensk målflyghjälp.

PER SIEGBAHN