



Indragningar sätter FV på sparlåga

materielverkets organisation skall kunna smidigt anpassas till den framtida utvecklingens krav. Med hänsyn till kraven på samordning med förbandsproduktionen i övrigt och för att begränsa omfattningen av omorganisationen har utredningen förordat en försvarsgrensinriktad förvaltningsorganisation. Anledning ansågs inte föreligga att nu genomföra ytterligare utredningar om materielverkets organisationsform på sikt.

● Departementschefen anser, att så små förändringar som möjligt bör eftersträvas vid omorganisationen som emellertid bör ses som ett första steg mot en längre gående strukturomvandling.

Genom den föreslagna organisationen har departementschefen således inte tagit ställning till organisationen på sikt. Valet anses här i första hand stå mellan en försvarsgrensinriktad och en fack- eller produktinriktad organisation. Departementschefen anser emellertid att det är för tidigt att bedöma materielverkets organisation på sikt innan sakverksamheten har undersökts.

De fortsatta undersökningarna — som inte bör begränsas till enbart sakorgan — är så omfattande, att en särskild utredning bör få i uppdrag att i nära samarbete med verket göra dessa undersökningar.

SAMORDNING AV RESURSER

1964 års tygförvaltningsutredning uttalade sig för en samordning av allt underhåll

inom tygmaterielområdet. 1966 års verkstadsutredning — utredningsman överdirektören Skoglund FFV — har erhållit i uppdrag att göra en strukturundersökning av försvarets verkstadsorganisation. Utredningen har lämnat ett första betänkande med förslag till samordning och strukturrationalisering av den centrala underhållsverksamheten genom att de centrala flygverkstäderna CVM och CVV, Karlskronavarvet och Muskövarvet överförs till försvarets fabriksverk. Samtidigt föreslås att Allmänna Bevaknings AB och Ceaverken — tillverkning av röntgenfilm — skall ingå i fabriksverket som koncernföretag. Utredningen räknar med att arbetsbegränsningen vid flygverkstäderna skall minska ytterligare och föreslår att CVV läggs ned.

● Flygförvaltningen har tidigare anmält till försvarsdepartementet att antalet centrala flygverkstäder på sikt bedöms kunna minskas till endast en. Minskningen bör genomföras i två etapper från tre till två och slutligen från två till en. En sådan rationalisering kan genomföras under flygförvaltningens ledning.

Departementschefen anger, att ansvaret för underhållet liksom hittills vilar på den centrala förvaltningsmyndigheten. Verkstäder som inte är förbandsbundna kan med fördel drivas affärsmässigt och ledas av annan huvudman. En affärsmässig drift ger övervägande fördelar. Departementschefen tillstyrker att CVM och CVV överförs till fabriksverket samt att CVV läggs ned som central verkstad för underhåll av flygmateriel. Härigenom uppkommer ökade kostnader för underhåll av flygmateriel. Drift- och underhållsanslaget tillförs 21 miljoner kr för 1968/69 för att täcka de ökade kostnaderna, som till stor del beror på pensions- och personalförsäkringskostnader samt fastighetskostnader. På sikt räknas ramen för det militära försvaret upp med 15 miljoner kr per år.

INDRAGNING AV FLOTTILJER

Departementschefen anförde i 1967 års statsverksproposition, att det skulle bli nödvändigt att lägga ner minst två flyg-

flottiljer. Försvarets fredsorganisationsutredning — utredningsman för landshövdingen Wesström — har föreslagit, att F9 och F18 läggs ner. Utredningen har därutöver lagt fram vissa förslag rörande indragning av F2.

● Beträffande frågan om nedläggning av F9 anser departementschefen, att förbandet bör dras in. Flygfältet vid Säve bör t v behållas som krigsbas. Indragning sker enligt tidigare av Kungl Maj:t angiven tidsplan med två divisioner och tillhörande baskompanier 1/7 1968. Härav är vardera en vakantsatt. Den tredje divisionen och baskompaniet dras in 1/1 1969. Övriga delar av flottiljen, utom strilorganisationen och erforderlig organisation för underhåll m m av krigsbasen, dras in 1/7 1969. Departementschefen anför att de uppgifter som åligger flottiljeförföraren i hans egenskap av sektorchef bör föras över till annan förbandschef. Förslag till organisation beräknas kunna framläggas till nästa års riksdag.

● Beträffande förslaget om indragning av F18 anser departementschefen att underlag finns för beslut om en avveckling av F18 som jaktflottilj och föreslår att flottiljens divisioner och baskompanier dras in i huvudsak i den takt som föreslagits av utredningen. Innan ställning tas till en avveckling av flottiljadministrationen vid F18 och en nedläggning av F2 bör fullständiga förslag föreligga från fredsorganisationsutredningen dels om organisationen av flygvapnets förband i stockholmsområdet, dels om flygvapnets skolorganisation. Departementschefen räknar med, att utredningen skall kunna lägga fram sådana förslag senare under 1968.

Tjänsterna vid nu vakantsatt division och baskompani vid F18 dras in 1/7 1968. Sammanlagt dras vid F9 och F18 135 tjänster in 1/7 1968 och 48 tjänster 1/1 1969. Vissa övergångsåtgärder kan bli erforderliga. Ordinarie tjänster kan t ex behöva föras på övergångsstat.

□ Om förutsättningarna för nedläggningen av F9 och F18 skulle ändras så att skäl anses föreligga för förskjutningar i tidsplanen bör enligt departementschefens förslag Kungl Maj:t äga besluta därom. ■

FO