

En betydelsefull del av det nya flygtrafikledningssystem som Sovjet beställt från Data-saab AB inför Olympiska Spelen 1980 har nu tagits i drift. Flygtrafikledningscentralen i Mineral'nyje Vody, mitt emellan Svarta Havet och Kaspiska Havet, invigdes officiellt redan under 1979.

Min'Vody-centralen är en terminalkontrollenhet. Terminalområdet i Min'Vody är 200 km i diameter och indelat i tre sektorer. Huvudleverantör för systemet har varit Division IDS inom Datasaab AB. Datasaab har svarat för utveckling, till-



● *Inför årets (ev.) olympiska sommarspel i Moskva har Sovjetunionen invigt ett flygtrafikledningssystem. Viktig leverantör har varit Datasaab AB, vars "Censor 932"-datorer bildar hjärtat i systemet.*

Sovjetunionens svenska

verkning och installation av systemet. Det omfattar datorer, indikatorer, radarstationer, kommunikationsutrustning och reservelkraftaggregat samt övriga tjänster såsom utbildning och service.

Trafikledningssystemet är uppbyggt kring två Datasaab Censor 932 datorer. Den ena står alltid i beredskap att automatiskt kopplas in vid fel inom systemet. De 16 arbetsplatserna i centralen är försedda med

indikatorsystem för presentation av såväl radardata som färdplan.

På radarindikatorerna visas flygplanens positioner och alfanumeriska uppgifter om planens identitet, fart och höjd.



● Flygtrafikledningscentralen som den ter sig i Mineral'nyje Vodny, Sovjetunionen. De sexton arbetsplatserna är försedda med indicatorsystem för såväl radardata som färdplaner.

flot. Kontraktet omfattar vidare flygtrafikledningscentraler i Moskva och Kiev samt systemsimulatorer i Moskva. Ordsumman uppgick till totalt ca 320 milj kr. Hela systemet levereras nyckelfärdigt av Division IDS inom Datsaab.

Det är första gången som de sovjetiska luftfartsmyndigheterna anlitat en icke-sovjetisk leverantör för en utrustning av denna typ.

Datsaab har levererat liknande system till ett antal beställare runt om i Europa. Det nya sovjetiska flygtrafikledningssystemet skiljer sig från tidigare anläggningar främst genom sin storlek och komplexitet. ■

E.G.

flygtrafikledningsystem

Positionsuppgifterna kompletteras med data till datorsystemet från pejlstation.

Färdplaner matas in i datorsystemet och kontrolleras automatiskt med de verkliga uppgifterna under flygningen.

Datorsystemet förser också trafikledarna automatiskt med utskrift av aktuella uppgifter om flygplanen – t ex tider, höjder etc. Dessutom kan flygledarna också läsa dessa uppgifter på indikatorerna.

Kontraktet för det projekt i vilket Min'Vody-centralen ingår tecknades 1975 med den sovjetiska inköpsorganisationen V/O Electronorgtechnica för det sovjetiska luftfartsministeriet och flygbolaget Aero-