

- En sommargäst på västkusten bärgar en lysboj, som innehåller giftig fosfor. Han transporterar den eldfarliga bojen i bil till polisen i Göteborg (1970).
- Explosionsolycka då en upphittad projektil skulle putsas upp i en svarv för att användas som halssmycke (1971).
- Två ynglingar spränger sönder trafikledarstolpe m m med sprängdeg som de kommit över (1968).
- Fynd av språnghandgranat i vattnet vid badplats (1971).
- Elev hade tagit med sig granat som hans far hittat för att göra om den till bordslampa. Granaten exploderade under bearbetning i slöjdsal. Brännskador (1971).
- 4-åring skadas allvarligt (två andra lättare skador) vid lek med granat som en skogsarbetare hittat i ett träd (1969).
- 6-åring mister ögat när en tändhatt som hämnat i en bandspelare exploderar (1968).
- 12-åring skadad av exploderande granat som stått som bordsprydnad (1967).
- 22-åring skadad av blindgångare som han skulle göra om till en lampa (1965).
- Äldre dam får hörselskador när en spraybehållare exploderar bland sopor på en brinnande lövhög (1971).

#### EN SKADAD KAN KOSTA ÖVER 1 MILJ

Riksförsäkringsverket uppskattar de försäkringsmässiga genomsnittskostnaderna för skadad person till 1.000 kr för övergående fall, 50.000 för 1/3 invaliditet, 150.000 för hel invaliditet och 125.000 kr för dödsfall.

Underlag för totalkostnaderna inberäknat försäkrings-, sjukvårds-, social- och omskolningskostnader samt kostnader för produktionsbortfall m m saknas. Dessa kostnader torde kunna uppskattas till minst det tredubbla försäkringsbeloppet.

Försäkringsbolagen uppskattar totalkostnaderna för en person som blir 66 % invalid vid 25 års ålder till mellan 500.000 och 1.500.000 kr beroende på utbildning.

#### KAMPANJEN

Materielverkets kampanj bedrivs med annonser i kvällspressen och serietidningar, affischer på postanstalter, järnvägsstationer och i skolor samt på militära staber, skolor och förband. 20 milj tändsticksaskar med varningsetiketter kommer att delas ut. Hela kampanjen kommer att kosta ca 200.000 kr. Den avslutas i höst. ■



# HÄNT VID FLOTTILJERNA

## OFFICERSEXAMEN

I soligt och vackert väder förrättade chefen för flygvapnet den 21 juni officersexamen vid Flygvapnets Krigsskola. Ett stort antal allsköns släkt och vänner m fl hade mött upp för att se sina

respektive motta förordnandet som officer ur flygvapenchefens, generallöjtnant Stig Norén, hand.

Årets examinander blev historiska ur två synvinklar. Dels var de den

# F 20

sista kullen på F20 som utnämndes till fänrikar, dels gjorde de rekordkarriär genom att redan efter tio dagar bli löjtnanter. Under examen förordnades 40 flygofficerare och 16 trafikledare.

Kursettorna **Bo Backström** och **Bertil Ericsson** erhöll chefens för flygvapnet hedersgåva bestående av flygvapnets stickert med inskription på klingan. Priset till främste skytt gick till **Stig Brolin** som erhöll ett CG-63 skänkt av försvarets fabriksstyrelse och premiet ur John Sjöqvists minnesfond till bäste kamrat tilldelades **Christer Hjort**. ■

SA

Christer Hjort erhåller kamralpremiet ur Stig Noréns hand.



foto: nils andersson

## FV NEDRUSTAS

☆☆ Den som ännu inte velat tro att den av Riksdagen godkända regeringspropositionen innebär en markant nedrustning, bör ta del av nedanstående, som i korta drag redovisar flygvapnets framtida status. (Liknande minskningar, om än i något mindre utsträckning, gäller även för armén och marinen.) ☆☆☆

I propositionen angiven planeringsram leder till att antalet jaktdivisioner måste reduceras från dagens 21 divisioner med mer än 60 proc. Reduceringen är så stor att kvarvarande förband sannolikt måste koncentreras till viktigare geografiska områden. Andra delar av landet måste då lämnas utan jaktförsvär. — Ytterligare flottiljndragningar kan bli aktuella to m före 1980. Man talar om tre. CFV om EN.

De tunga attackdivisionerna minskar i samband med anskaffningen av Viggen från 10 till 7 divisioner, vilket försämrar våra möjligheter att bekämpa en kustinvasion. Lätta attackdiv tillkommer.

Spaningsdivisionerna minskar med 40 proc, varigenom vårt underrättelseunderlag kommer att begränsas. Havsövervakningen måste begränsas till vissa delar av omgivande havsområden.

Moderniseringen av stridsledningssystem

## KADETTEXAMEN

Torsdagen den 22 juni förrättades årets kadettexamen på F2. CFV inspekterade olika moment i utbildningen under förmiddagen och var sedan utdelare av betyg och premier vid den efterföljande ceremonin. Kadett

LARSSON utgick som kursetta. — I sitt tal till kadetterna uttryckte CFV sin glädje över det goda resultatet som kursen hade uppnått. En gemensam lunch med C F2 som värd avslutade examen. ■

Ahrén

# F 2

met måste ytterligare senareläggas. En geografisk prioritering av moderniseringen måste ske, vilket kan medföra att möjligheterna att luftförsvara någon eller några luftförsvarssektorer väsentligt reduceras.

Aven krigsflygbassystemet får vidkännas avsevärda reduceringar såväl vad gäller materielutrustning som skyddsnylvän. Antalet baser nedgår med ca 20 proc. Även i detta fall kan en hård geografisk prioritering bli nödvändig varvid möjligheterna att koncentrera insatsen av kvarvarande flygförband till olika delar av landet nedgår.

Dessutom kommer tusentalet anställda att friställas. — (Även inom FMV.) ■

## DRAKAR MED SISU

Svenska flygplan av typ J 35 "Draken" med finländska nationallettsbeteckningar kan tänkas bli synliga över svenskt territorium då och då under de närmaste åren. Det rör sig i så fall om de drakenplan (sex till antalet) som Finland hyrt av svenska flygvapnet fram till den 1 oktober 1974,

# F 18

då ett antal av de hos Saab-Scania beställda tolv flygplanen har levererats. I överenskommelsen ingår att större översyner etc tills vidare skall utföras i Sverige. Det är alltså i samband därmed som flygning över vårt land kan komma ifråga — givetvis efter sedvanlig föransmälan.

De första av de sex Draken-planen har nu från F18 flugits över till Finland. De

två flögs över den 2 maj av major Järvi — divisionschef för den första finska Draken-divisionen — och kapten Kanninen, vilka båda ingår i den grupp finska flygförare som på Tullinge-flottiljen omskolats på Draken i Sverige.

De svenska Drakarna, beteckning 35 BS, stationeras på Luonetjärvbasen nära Jyväskylä och kommer att användas för skolning av finska piloter tills leverans skett av de tolv andra Drakenplanen, beteckning Saab 35S, som beställts av finska flygvapnet från Saab-Scania. De nu hyrda planen kommer att återlämnas när 35 S-planen levererats.

Hysesarrangemanget har gjorts för att ge finska piloter och markpersonal, som fått typutbildning på 35:an i Sverige, en förberedande skolning, så att de egna beställda planen skall kunna utnyttjas på effektivaste sätt genast efter leverans.

De ekonomiska villkoren är reglerade i avtal mellan materielverket och finländs-

foto: ingemar thuresson



ka flygstaben och sanktionerade av de båda ländernas regeringar. I avtalet ingår även ett åtagande från svenska flygvapnet att under de första månaderna ställa teknisk personal till Tavastelands flygflottiljs förfogande.



Fpl-dekordesign: Bertil Skogsberg  
Foto: Owe Gellermark

- ◆ ◆ CFV har i underlag till Kungl Maj:t's regleringsbrev anmält förslag till organisationsförändringar föranledda av i proposition 1972:75 angiven anslagssumma. ◆ Betr TP 83 "Pembroke" föreslår CFV därvid att utrangering av flygplantypen påbörjas, varvid underhåll på B-nivå upphör för huvuddelen av flygplanen från den 1 juli i år. CFV hemställer att FMV-F vidtar åtgärder för utrangering av TP 83. ◆ SVENSK FLYGHISTORISK FÖRENING vill i detta sammanhang hovsamt påminna om FoA nr 3/65, så att det inte går med 'Pembroken' som det gick med 004/fpl 29. Malmen-museet heter TP 83:ans slutliga vilohem.

## Midnattssolen — en trivselfrämjande FS-faktor

Flygstabens företagsnämnd genomförde — med utnyttjande av medel för trivselfrämjande åtgärder + ett tillskott av 25 riksdaler/deltagare — den 1 och 2 juni en studieresa till Kiruna och LKAB för vid FS anställd civil personal (ca 70 proc damer).

Förflyttning skedde med "Gustav 72" (TP 84 "Hercules"), som på ca två timmar fraktade de 91 FS-representanterna från Bromma till Kiruna flygplats. — Ett mycket uppskattat avbrott i den annars något instängda färden blev de gruppvisa besöken på "flight deck", som gav tillfälle till lite utrik och studium av besättnings arbete.

Kvällsankomsten till Kiruna flygplats bjöd på en angenäm överraskning. Inga minusgrader, ingen snö... bara en stor rundröd sol. I ankomsthallen hejdades dock det stockholmska lämmelaget — kapten Folke Eriksson, F21, bröt den förväntansfulla uppsluppenheten med en snabbgenomgång av vad begreppet "sektor Övre Norrland" innefattar. Populärt framställt men på en mindre populär tidpunkt (kl 22—23) ... tyckte somliga.

Efter fördelning av rum i Resos moderna radhusby vidtog bussutflykt till Kirunavaara, där midnattssolen för första gången detta år kunde ta såväl

snögiga fjälltoppar som sommarträngande turister i famn. En förunderlig förnimmelse av romantik och "Stimmung" förnämns i församlingen. Och i fjärran påstod många sig kunna höra trolltrummans gäckande samemusik. — Om natten här uppe i norr var ljus som på dagen nere i söder — vad skulle väl då dagen i norr vara ljus som i söder...?

"Några timmar" senare... efter en livgivande frukost, övertog LKAB befälet. Efter en sight-seeing-tur dök man ned i ett gruvhål. 120 db-borrnätter gjorde ett grönbildande intryck — Hercules' flygbullertjut förvandlades vid jämförelse till skön andaktsmusik. Samtidigt sammanträffade FS företagsnämnd med representanter för LKAB:s dito, vilka bl a orienterade om den företagsdemokratiska försöksverksamheten inom företaget.

Så dukades lunchen fram. Utan tvekan en trivselfrämjande anrättning. Den vita drycken från KO var OK. — Kirunabesöket avslutades med en köp-rond av diverse äkta samekonst... tillverkad i verkstäder söder om polcirkeln, påstod någon.

På hemfärden sov de flesta i sött i varandras knän, många sköna intryck från midnattssolens land behövde smältas. Ett påtagligt bevis för att FS företagsnämnd lyckats mer än väl med arrangemangen av denna trivselfrämjande.

Micro

## MILO-SYMBOL

Framför mllostabsbyggnaden i Kristianstad (Milo S) har den integrerade funktionen nu fått sin tredje länk i symbolkedjan. Tidigare fanns armén representerad genom två äldre fältkanoner och marinen genom ett regalskeppsankare. Det visade sig emellertid svårt att finna en lämplig form för flygvapnets motsvarighet, varken Ikaroskulpturer, propellrar eller vingar passade in i bilden.

Så småningom framförde souschefen vid staben, överste Ian Iacobi, ett förslag (som han också tillverkade en liten modell av) föreställande två roteflygande J 35:or.

Detta förslag vann allmänt gillande och har nu kunnat förverkligas genom stort tillmötesgående från såväl välvilliga donatorer bland Kristianstads industrier som från tillverkarna av de ingående komponenterna. Malmö Flygindustri har stått för de två Drakenplanen i skala 1:10 och AB K-A Ekström och Son i Kristianstad har gjort den bärande rostfria bägen.

På bilden ses "Milo-Trojkan" framför Drakenmonumentet. Från höger: generalmajor Ahnfelt, viceamiral Krokstedt och överste Iacobi.

