

## Satsning på idrott

Försvarmaktens idrotts- och friskvårdsenhet har inrättats vid Militärhögskolan på Karlberg i Stockholm.

Enheten kommer att ansvara för idrottsverksamhet inom Försvarmakten, externt mot samhället och internationell idrottsverksamhet.

Verksamheten ska inriktas mot en bred satsning för all Försvarmaktens personal.



## VIP-plan till salu

Den TP 100A (Saab 340B) som tillhör F 16 Specialflygenhet på Bromma ska säljas. Det anses vara överflödigt sedan regeringen beslutat att den TP 102C Gulfstream IV SP som anskaffades i slutet av 2000 inför ordförandeskapet i EU ska behållas.

TP 100-flygplanet har varit i tjänst sedan 1989.

## Sista attack-Viggen till museum

Den sista attack-Viggen har flugit färdigt. Den rödmålade 37:an från F 10 i Ängelholm är det 27:e serietillverkade exemplaret i AJ 37-serien och levererades i början av 1970-talet. Flygplanet har överlämnats till Flygvapenmuseum

på Malmen. Innan dess hann Kvällspostens fotograf Staffan Johansson föreviga "spökplanet" under en rotflygning med det sista flygande exemplaret av J 37J Draken över Öresundsbron.

## Nytt teknikstipendium

Flygvapnet har i 75-årsgåva mottagit en stipendiefond som instiftats av företagen Ericsson Microwave Systems och Volvo Aero Corporation.

Stipendier på 100 000 ur

fonden kommer att delas ut årligen under fem år.

Mottagare är en eller flera yngre officerare inom flygvapnet, som ska använda stipendiet för utbildning inom

det militära teknikområdet. Stipendiaterna utses av Chefen för Flygtaktiska kommandot tillsammans med de verksställande direktörerna vid de två företagen.



## Miljon-donation till Flygvapenmuseum

På flygvapnets 75-årsdag den 1 juli mottog Generalinspektören för flygvapnet en gåva på 2,3 miljoner kronor som ska utgöra grunden till en fond för att skapa ett interaktivt centrum i Flygvapenmuseum.

Givare var svenska och utländska företag verksamma inom flygsektorn: Aerotech

Telub, Breitling, BAE Systems, Gulfstream, Honeywell, Kaiser Electronics, Marshall Aerospace, Raytheon, Saab AB jämte Saab-företagen Aerospace, Avionics, Bofors Dynamics, Systems and Electronics, Saab Technical Support and Services och Williams.



## Flygvapnets jubileumsbok

I samband med flygvapnets 75-årsfirande har en jubileumsbok utgivits. Bokens huvudsakliga innehåll speglar dagens verksamhet, berättad ur olika militära befattningshavares perspektiv. Historiska återblickar ges utrymme i ett omfattande avslutningskapitel.

Innehållet på de 144 sidorna (A4) karaktäriseras också av ett rikt och omsorgsfullt utvalt bildmaterial. Den läsvärda och smakfullt formgivna boken är resultatet av ett engagerat arbete av trion **Raymond Andersson, Kurt Karlsson** och **Anders Linnér**.

Boken om flygvapnet har distribuerats till all flygvapenpersonal, men en begränsad upplaga finns också till försäljning. Beställning görs hos Besöksmottagningen, F 7, 530 32 Såtenäs, telefon 0510 - 87891. Priset är SEK 375,-/st inklusive moms och porto. Boken finns även i en engelskspråkig version.



Kurt Karlsson, Raymond Andersson och Anders Linnér har producerat flygvapnets jubileumsbok.

## Westberg chef i Mitt

Generalmajor **Curt Westberg** tillträdde den 1 juli som chef för Militärdistrikt Mitt i Strängnäs. Dessförinnan var han chef för Gotlands Militärdistrikt.

Företrädaren generalmajor **Kjell Koserius** tjänstgör nu som observatör i Korea.

## Ny chef för F 10

Den 1 oktober blir det flottiljefchsbyte vid F 10 i Ängelholm. Ny chef blir överstelöjtnant **Hans Hansson**.

Företrädaren överste Thomas Fjellner blir samtidigt chef för planeringsavdelningen vid Högkvarterets krigsförbandsledning i Stockholm.

## F 10 minnesplats

En J 35 Draken har monterats på en pelare framför Valhallsmässen på F 10 i Ängelholm. Den utgör ett värdigt minne över den verksamhet som flottiljens personal bedrivit på Barkåkra sedan 1945.

F 10:s kamratförening har varit en pådrivande kraft för tillkomsten av Draken-monumentet. Under 34 år loggades över 100 000 flygtimmar med Draken vid F 10.

Flygplanets ursprungliga vikt på 8,5 ton har reducerats till cirka 5 ton, sedan bland annat motor, landställ och elektronikutrustning tagits bort. För att motstå väder och vind har flygplanet tätats

och lackerats i två grå nyanser och flera lager klarlack.

Eftersom vindkrafter påverkar det uppsatta flygplanet ställs höga säkerhetskrav. Därför är fundamentets ingående delar överdimensionerade sex gånger. Flygplanets vikt balanseras med en underjordisk motvikt av betong på cirka 25 ton.

I Ängelholms kommuns översiktsplan benämns monumentet som minnesplats för F 10. Fortifikationsverket ansvarar för monumentet även efter flottiljens nedläggning 2003. Med andra ord är monumentet framtidssäkrat.

TEXT & FOTO: S-O WILLHÖFT

