

ter 2-3 minuter bröt örnen ut åt vänster och försvann ur sikte under dykning med bakåtfällda vingar.

Från läsekretsen

Reservare i Sk 15 roteflög med örn

Från en kapten i flygvapnets reserv har red. mottagit nedan återgivna brev:

När jag läste Eder artikel i FV-nytt angående en F16-pilot, som flög i rote med en havsörn erinrar jag mig en liknande händelse under en flygning någon gång 1943.

Jag hade startat med en Sk15 från F12 på väg till F8. När jag befann mig utanför kusten mellan Västervik och Valdemarsvik på ca 500 m flyghöjd närmade sig en havsörn från vänster med ungefär samma kurs och kom så småningom att flyga på linje med mig med ca 30 m lucka. Försiktigt drog jag mig närmare örnen till dess luckan var ca 10 m: jag kunde tydligt se detaljerna i fågelns teckning.

Vid ytterligare försök att minska luckan gjorde örnen motsvarande kurskorrektion åt vänster så att luckan hölls konstant. Örnen vred då och då huvudet åt höger för att iaktta sällskapet. Fågelns lugna vingslag var tillräckliga för ca 150 km/tim. Någon större fartkorrektin från min sida var onödig. Ef-