

NATTFOTOGRAFERING

Det är kallt. Onsdagskväll i början av februari. Mörkt. Stjärnklart. Oändlig sikt (nästan). Ensamt fartyg i Gotska sjön. Lugnt. inget händer. Jo plötsligt — ett bloss inifrån svenska ostkusten — ett till. Sedan inget mera. Fyra minuter går...

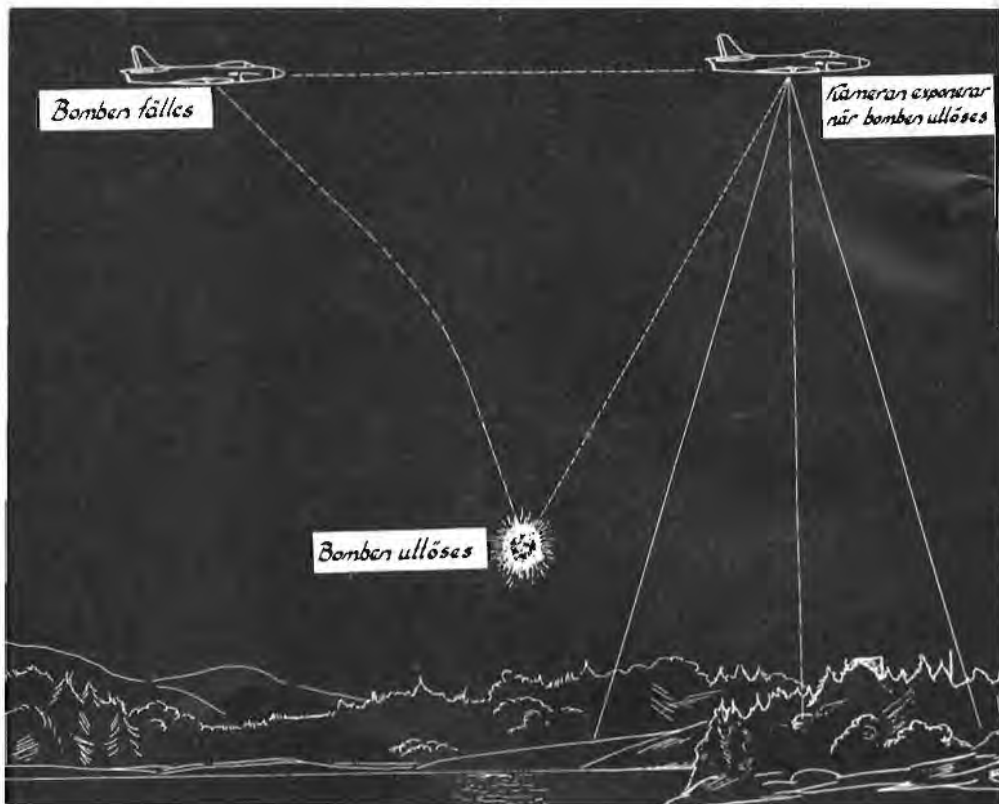
Så två bloss igen. Så fortsätter det, var fjärde min — två bloss. Fartyg i nöd? Rapport till kustradion! Rapporten går vidare och hamnar även hos Cefyl. F11 övar mörkerfotografering över norra Vättern, men kan det synas så långt? Vi kontrollerar med trafikledaren på F11! Jovisst, divisionschefen sitter på sitt rum och kollar tidhållningen vid målet.

Mörkerfotografering med S 32 utförs i princip på följande sätt. Navigatören leder med hjälp av flygplanets radar

F 11

föraren till en fällpunkt, som bestämts i förväg med utgångspunkt

från uppgifterna om vädret vid målet, tänkbar motverkan, navigeringsmöjligheterna och en del andra faktorer. Föraren faller bomberna med lämpligt intervall, varvid kamerorna även sätts i "högsta beredskap". När bomberna fallit till lämplig höjd för bästa belysning



av målet kreverar de en och en. Flygplanet har då kamerorna riktade mot målet, en fotocellenhet initierar exponering under första delen av den halva tiondels sekund ljuset från krevaden är som starkast. Det rör sig därvid om i det närmaste *fyra miljarder* normalljus.

Samtliga S 32-besättningar har fått flera övningsstillfällen. All medverkande personal, även vid instanser utom F11, såsom F6, Radar Ost med flera, har varit ytterst positiv, arbetat intensivt och med stort intresse följt resultatet av verksamheten.

A B M

KAMRATTRÄFF

F1 i Västerås, som är arvtogare till och traditionsbevarare för det gamla Kungl Västmanlands regemente, anordnade söndagen den 8 maj en kamrat- och lottratäff.

Förmiddagen ägnades åt kransnedläggning vid 118 minnessten, busstur genom det nybebyggda Viksängsområdet (f d kasernområde för 118, F1 och FCS) samt

F 1

årsmötesförhandlingar för Kungl Västmanlands rege-

mentes och flygflottiljs kamratförening. Efter lunch för kamratföreningen tillstötte lottorna på eftermiddagen, som inleddes med ett anförande av C F1, överste R Svartengren. Därefter vidtog visning av flottiljens lokaliteter och tjänsten vid ett modernt flygförband. Ett populärt inslag var, då en dam ur publiken via basradio och högtalare fick ge startorder till en "beredskapsrote".

Dagen avslutades med gemensam middag i F1 matsal.



Pakistans flygvapenchef besökte Sverige 1 april. Han passade då bl a på att göra ett studiebesök vid F2, där övningsanläggningen för stridsledningsutbildning väckte särskild uppmärksamhet. — Pakistans CFV ses här tillsammans med kårchefen överste TRYGVE SJÖLIN.

Foto: H Ericsson, F 2

FRISKA GREPP

Friska brottartakter uppvisades torsdagskvällen den 28 april i manskapsmatsalen vid F15, då den lovande flugviktsbrottaren och flygsoldaten Kjell Fernström från AK Stålpöjkarna i Fagersta och F15 valsade omkring som en virvelvind på brottarmattan.

Fernström tog sin första SM-titel i fribrottning den 3 april i Jönköping och med anledning av detta beslöt chefen för F15, överste Sven Lampell, att

inbjuda Söderhamns brottarklubb till en brottningsafton vid flottiljen.

F 15

— Ett tiotal matcher utkämpades med friska takter och god propaganda för brottningen under entusiastiska bifall från publiken.

När detta skrivs befinner sig Fernström, som svensk representant, vid europamästerskapen i fribrottning den 3—5 maj i Karlsruhe, Västtyskland.

Kjell Fernström är en prydnad för sin sport och för svensk ungdom. Han hedrar sin flottilj och flygvapnet. — Vi önskar honom lycka till.

W-N



Kjell Fernström satsade friskt i sina matcher och ses här kasta en av motståndarna genom att koppla ett livtag.

• EM blev en lärorik skola för friskt brottande Fernström. Han inledde starkt mot västtysken Paul Ness, som dock vann på poäng. Sedan mötte "F" jugoslaven Dimpovski, men där var det "F" som tog hem spelet. Sitt öde fann "F" i den rutinerade olympiatrean, ungra-

ren Laszlo Olveti. Denne fick sig dock en hårdare match än väntat, och den mycket knappa poängvinsten skrevs till 12—10. Taktik är vad som fattas unge Fernström, men sådant kommer med tiden. Slutplacering: en sjundeplats. GRATTIS! (Red:s anm.)

HÄNT VID FLOTTILJERNA • HÄNT VI



Det hände sig vid den tiden (söndagen den 8 maj) att F8 fick besök av 300 lottor i alla åldrar. Något av en invasion alltså... men en välkommen sådan! — Dagens mest uppskattade begivenhet var utan tvekan åkturen med helikopter. Två hkp 4 fick göra sex uppstigningar under tvenne timmar för att alla 300 skulle få sitt lystmäte stillat. — Fotograf OWE GELLERMARK fanns på plats och förevigade besöket.

ATT SKRIVA BREV...

Den vikande tendensen när det gäller den frivilliga personalens deltagande i utbildning och övning är ett stort problem på strilsidan, där en mängd viktiga befattningar i krig bemannas med lottor och andra. För att stimulera manlig frivillig personal — i huvudsak krigsplacerade vid Ls — till genomläsning av nya LsI och öka intresset för tjänsten genomfördes vid F 21 under år 1965 en brevkurs för dessa.

Deltagarantalet vid luftbevakningskompaniövningar i Övre Norrland har

F 21

under senare år minskat. Av dem, som i dag erhåller kallelse till en dylik övning, deltar knappt en proc. För att stimulera till ökat intresse och samtidigt "sälja" nya LsI inbjöds ca 500 man att delta i en brevkurs om tre kursbrev av typ "frågor med alternativsvar (1x2)", samt ett fjärde, svårare, för dem som så önskade. Av de tillfrågade anmälde sig 131 stycken.

Nya LsI skickades ut tillsammans med det första brevet. Återsända svarsformulär rättades med hänvisning till aktuell paragraf i LsI och återsändes



INGER CARLSSON, tekniskt biträde med mångårig erfarenhet som instruktör, har varit studieledare för brevkursen.

tillsammans med brev två etc. I brev tre tillfrågades de, som ännu hängde med, om de ville besvara ytterligare ett brev av svårare art. Brev fyra utsändes med frågor, som krävde mer utförliga svar. Under kursens gång utsändes också Försvarets Brevskolas kurs i flygplanigenkänning som studiematerial.

I brev tre efterlystes elevernas synpunkter på kursen och man visade sig överlag positiv.

"Jag tycker denna brevkurs varit vettigt upplagd och stimulerande". — "Jag har fått bättre kännedom om LsI och dess tillämpning". — "Ett nyttigt komplement till övningar". — "Kursen har varit till nytta och nöje och har gett klarhet i saker, som jag tidigare stått frågande inför." — "Ett utomordentligt sätt att få friska upp kunskaperna för dem, som har svårt delta i veckoslutsövningar".

Några önskade fler kurser i ämnet — gärna i form av en pristävling. Vid F 21 var arbetet med breven stimulerande och gav en trevlig kontakt med den frivilliga personalen. 60 proc av eleverna fullföljde kursen, vilket måste betraktas som ett gott utbyte. Det positiva mottagandet har inspirerat till planer på en fortsättning efter samma linje och utbildningsdetaljen vid strilavdelningen avser därför att under kommande utbildningsår genomföra brevkurser i lgc- och lfcjänst för lottapersonal för att nå ut till de lottor, vilka av olika skäl inte kan delta i de övningar och den utbildning, som bedrivs i respektive hemorter. LC

PUBLIKA RELATIONER

Brävallaflottiljen har, liksom flera andra flottiljer, i omedelbar närhet av fältet tätbefolkade bostadsområden. I och med tillförandet av modern flygplanmateriel har bullerstörningarna ökat, vilket har medfört en mängd klagomål från en ibland hårt bullerplågad civilbefolkning.

Med anledning härav har vid F13 vissa åtgärder vidtagits från årsskif-

F 13

var förstas främst fruar och fästmör, som fick se sina "fantastiska män rektlandningar tillämpas, viss restriktiviteten iakttagas beträffande ebk-startar och mörkerflygning pågår normalt endast till kl 22.00.

Slutligen har på initiativ av förre flottiljchefen, överste Neij, före de tre sista utbildningshalvårens början utsänts ett meddelande till de 2 000 närmast berörda hushållen. Åtgärden är måhända icke unik i FV och värdet därav kanske kan diskuteras. Ofrånkomligt är emellertid att ovan redovisade åtgärder har medfört en markant förändring till det bättre vad gäller antalet bullerklagomål till båtnad för främst flygchef och trafikledarpersonal.



Till "ARETS BRÄVALLAFLYGARE" har utsetts löjtnant G I ARONSSON. Juryns motivering var följande: "För utomordentliga ledaregenskaper, organisations- och samarbetsförmåga, frimodighet och försynt kamratskap i och utom tjänsten, samt stor flygskicklighet."

Löjtnant Aronsson fick motta det av Norrköpings Tidningar uppsatta priset, vilket Ärligen tilldelas den ur F 13 flygande personal som såväl i flyg- som marktjänst visat prov på utmärkt föredöme (föredömligt uppträdande, gott kamratskap, initiativförmåga, sinnesnärvaro och framåtanda).

"OPEN HOUSE"

Söndagen den 24 april och tisdagen den 26 april anordnades vid F 7 ett särskilt besök för anhöriga till flygande personalen vid divisionerna. De besökande

F 7

tet 1964—65. Så har tex landningsmetoderna lagts om, nästan enbart di-med sina flygande maskiner" i luften, i avancerad flygning och i raketskjutning mot övningsmålet. I det trevligt upplagda programmet ingick även filmvisning, lysbombfällning och slutligen en trivsamt kaffestund. Att besöket blev uppskattat framgick inte minst av ett insändar-tack, infört i Göteborgs-Posten.

★

- { O Flottiljadjutanten ringer garaget och beställer en bil till en byråsekreterare, som skall skjutas till centralen.
 - { Efter en stund kommer en värnpliktig. Vpl: "Löjtnant, vpl 501 Karlsson anmäler sig".
 - { Adj bländrande i papper: "Vad vill Karlsson?"
 - { "Jag skulle hämta en möbel — har en lastbil utanför".
 - { Adj: "En möbel?"
 - { "Jaa, en möbel".
 - { Adj: "Vet Karlsson vad det var för slags möbel?"
 - { "Jaa, det skulle vara en byråsekreterär..."
- Skribi

HÄNT VID FLOTTILJERNA