

## BELÖNAD "SIMULANT"

Regeringen beslöt i mars att belöna den 38-årige ingenjören *Karl-Henrik Fröjd* vid Roslagens flygkår, F2, med hela 18.000 kr för hans smått genialiska konstruktion av en radiostörsimulator. Med denna simulator har man redan vid STRILS (stridsledningskolan, F2) sparat in stora pengar åt försvaret, en besparing som bara kommer att bli större för var dag. Erfarenheterna efter tre års nyttjande talar för detta — om miljonbelopp.

Av olika anledningar förekommer det störningar i radiotrafiken i en stridsledningscentral, vilka försvårar kontakten

## F 2

mellan marken och flygplanet. Under utbildningen vid STRILS simulerades tidigare radioförbindelserna mellan stridsledaren och flygföraren utan störmoment. Vid den senare delen av utbildningen, som sker under verkliga förhållanden, blev övergången från simulatorns tydliga radiotelefoni till verklighetens kakafoni alltför brysk för eleverna. För stor koncentration på radiotrafiken ledde till att stridsledningsmomentet ersattes. Detta såg utbildningsledningen som en allvarlig flygsäkerhetsrisk. Något måste göras! Det gällde att i simulatorn söka få in simulering även av radiostörningar. Det var då som ing Fröjd kom in i bilden.

Till en början fick ing Fröjd fundera på fritid. Men i samband med att den nya övningsbyggnaden för STRILS fä-

foto: hans ericsson



digställdes 1963—64 fick han officiellt uppdraget att konstruera en radiostörsimulator, så att utbildningsmålet 100 procentigt skulle kunna nås.

Efter ca 500 fritidstimmar och en hel del pengar ur egen ficka blev konstruktionen klar. Den visade sig genast fylla de uppställda kraven. Simulatorn, som är helt transistoriserad, är försedd med ett antal generatorer som kan ge olika störningar och vilseledande trafik. Det är inte uteslutet att störsimulatoren kan vara unik i världen.

Som uppskattning av ing Fröjds initiativrika och självständiga arbete samt för hans okuvliga energi och stora kunighet har regeringen alltså tilldelat honom en gratifikation på 18.000 kr. ■

## FÖR FÖRSTA GÅNGEN

Fältskjutning med kulsprutepistol har den 1/5 genomförts på F1 mellan medlemmar ur Västmanlands Flygvapenför-  
ening och Örebro läns Flygvapenför-  
ening. Tävlingen gällde ett av Läkerolfa-

1967. Tävlingen utgjorde också avslutningen på de kurser i bastjänst, som genomförts i Västerås och Örebro.

### RESULTAT:

#### Lag:

1. Västmanlands Flygvapenför-

## AUTOMATISK TRIVSEL

"De' här va' de' bästa som hänt se'n inryckningen!" var det spontana omdömet från en flygsoldat när markententriet på F4 öppnades i mitten av mars efter en genomgripande modernisering och uppsnyggning. Det var nog i första hand den nya automathallen han hade i tankarna för nu kan man få kaffe, choklad, mjölk, läskedrycker, smörgåsar, kakor och mycket annat från kl 9 på morgonen fram till tystnaden genom att trycka på knappar eller slå på fingerskivor — och betala förstås.

Automathallen inrymmer en anläggning bestående av fyra automater, en för cigaretter, en för kalla drycker, en för smörgåsar och en för varma eller heta drycker. De två sistnämnda auto-

## F 4

materna är de mest komplicerade. Smörgåsautomaten, som naturligtvis också kan laddas med andra varor, är en sinnrik anläggning, som bl a tar emot tre sorters mynt. Varorna levereras med en hiss till en stor lucka med fönster. Skulle kunden ångra sig är det bara att trycka tillbaka varan igen och få pengarna åter. Full bytesrätt sålunda. Sådana finesser har inte kaffeautomaten, men den ger i gengäld alltid på stunden nybryggt kaffe. I den finns inga behållare där kaffet står och puttrar i timal. På ett knappsystem kan man trycka till sig socker och grädde i olika mängder eller bara rent kaffe. Dessutom kan automaten leverera té eller choklad till dem som så önskar.

Om allt detta och litet till informerade flottiljintendenten, kapten *Kjell Westerfelt*, under invigningsdagen den 15 mars, då de värnpliktiga och den fast anställda personalen i små grupper fick ta sig en titt på nymodigheterna och bjöds på kaffe. Flottiljchefen, överste *Erik Nauvax*, förtärrade invigningen i

## "RIKSDAGSDEBATT" ...

Ett tiotal östgötska riksdagsmän med andre vice talman Ivar Johansson i Mysinge i spetsen var den 18 mars inbjudna av C F3, överste Olof Knutsson, till studiebesök på F3. Cheferna på CVM och FC, representanter från respektive personalorganisationer vid Malmenförbanden

# F 3

samt lokalpresen var även inbjudna. På F3 belystes en modern jaktflottiljs arbetsdag med genomgångar och visningar. I programmet ingick även ett besök på FC och CVM.

Vid kvällens diskussion fångades, kanske fullt naturligt, det största intresset av Centrala verkstaden på Malmen. Detta främst genom den Skoglundska utredningens förslag att flytta CVM motorverkstad till CVV. Närmare 200 CVM:are måste då friställas. Från CVM-personalens sida riktades en uppmaning till riksdagsmännen att göra vad de kunde för att undvika ytterligare sysselsättningsproblem för Linköpings näst största industri. ■

## HEMORTSUTBILDNING

Hemortsutbildningen för säsongen avslutades söndagen den 5 maj med övningar i flottiljens stridskjutningsterräng. Deltagare var värnpliktiga befäl och meniga från Dalarnas och Hälsinge flygvapenföreningar. Båda tillhör flottiljens rekryteringsområde.

De kurser som avverkats har varit markstridsutbildning i Mora och Färila samt en sjukvårdskurs i Söderhamn —



foto: John Forsell

• Sergeant Nilsson instruerar vpl serganten Börje Fredriksson, Falun och Sven Jungvig, Sollerön.

där tidigare en motorkurs också slutförts.

Trots det regniga och kyliga väder hade 35 elever hörsammat kallelsen till slutövning. Dessutom deltog två damer, som genomgått sjukvårdskursen. Programmet för övningarna upptog på förmiddagen för-

# F 15

mella övningar och flygning med helikopter. På eftermiddagen sköts stridskjutning med skarp ammunition och försvar av morstånds näste övades. Sjukvårdskursen deltagare uppförde en förbandsplats, dit övningsdeltagare med markerade sårskador transporterades och omhändertogs för vård. Övningarna leddes av frivilligofficern kapten Westlin biträdd av fanjunkare Jönsson, sergent Nilsson och rustmästare Händel.

Flottiljchefen överste Lampell inspekterade övningarna under eftermiddagen och avtackade kursdeltagarna samt underströk den frivilliga utbildningens betydelse för vårt försvar. ■

# HÄNT VID FLOTTILJERNA • HÄNT VI

## PIONJÄRSKOLA 150 ÅR

Den 1 oktober i år är det 150 år sedan utbildningsverksamheten vid vårt lands första militära högskola — Högre Artilleriläroverket å Marieberg — startades.

Vid denna högskola utvecklades inte bara den högre militära utbildningen utan även den första civilingenjörsutbildningen i vårt land. Högre Artilleriläroverket å Marieberg förblev vår första och enda civila ingenjörshögskola i ca 50 år, tills Tekniska Högskolan i Stockholm tillkom på 1860-talet.

Inom den högre militära utbildningen stod Artilleriläroverket som föregångare till Krigshögskolan, Artilleri- och Ingenjörshögskolan, Sjökrigshögskolan och i ett senare skede Flygkrigshögskolan. Dessa försvarsgrensskolor upphörde 1961 samtidigt med att utbildningsverksamheten sammanfördes till en för krigsmakten gemensam högskola — Kungl Militärhögskolan — som nu verkar i sju år.

150-årsjubileet högtidlighålles vid Militärhögskolan onsdagen den 30 oktober 1968. Ca 175 gäster kommer att inbjudas, därav bl a representanter för kungahuset, regering och riksdag samt vissa militära myndigheter.

• I samband med jubileet utges en framställning i bokform av den högre militära utbildningen samt en mindre jubileumsskrift som i begränsad upplaga distribueras samtidigt med nr 4 av Flygvapen-Nytt.

Programmet jubileumsdagen upptar bl a högtidssammankomst i MHS samlingsal, återinvigning på MHS gård av gamla "Mariebergsklockan" — tidigare uppställd vid Artilleriläroverket på Marieberg, högvakt ur A1 marscherar från MHS gård, möjligheter att följa undervisningen vid olika kurser samt en jubileumsmåltid. ■

foto: Rune Ryd