

HÄNT VID FLOTTILJERNA • HÄNT VI

LANSEN-EPOKEN SLUT

Fredagen den 17 april slöt ännu en epok på frösöflottiljen, då åtta J 32B Lansen ur andra divisionen landade efter en avskedsflygning över Frösön med omnejd. Därmed var epoken J 32B all för flottiljens del. Flygplantypen utgår nu ur operativ tjänst efter elva års förtjänstfull flygtjänst; F4 har tyvärr endast fått bidra med knappa tre och ett halvt år.

J 32B, dvs Lansen i jaktversion, har av alla karaktäriserats som ett mycket fint flygplan. Det är med stor saknad flottiljens personal ser tillbaka på den tid som svunnit, och på de många minnen som förknippats med flygplantypen.

I och med att J 32B försvinner och ersätts med J 35D Draken försvinner inte bara Lansen från Frösön utan även en personalkategori — nämligen flygnavigatörerna. Dessa övergår nu dels till andra förband, dels till andra befattningar. En del fortsätter att leda sina forna kamrater mot målet, men nu från en mera jordnära arbetsplats som stridsledare eller trafikledare.

J 32B lämnar dock inte helt flygvapnets organisation; den skall i framtiden nyttjas vid målflygdivisionen på F3, Malmslätt. Detta specialförband får därmed ett högklassigt målflygplan för varierande uppgifter. ■

Fal

"FRÅN LÄSEKRETSEN"

Herr redaktör!

Apropå artikeln "New Look" i nr 2 kommer jag återigen att tänka på en brist i vår garderob. Sedan den gamla blå trenchcoaten försvann ur bilden — nu även officiellt — har vi icke haft något varmt regnplagg för vardagsbruk. Gummiregnkappan i all ära men inte är den vacker och inte är den behaglig, framför allt ej när termometern står strax över noll värar och höstar. ♦ Jag tycker det är på tiden att vi avhjälpas denna brist. Vad jag — och sä-

kerligen många med mig — längtar efter är en enkel, rak gabardinrock, gärna med löstagbart foder, utan skärp och med enklast möjliga gradbeteckningar, (hur klarar sig utländska FV utan dessa på motsvarande plagg?), ett praktiskt övergångsplagg att använda under bläsiga och regniga höstar och vårar, ja ibland även sområr. Tyvärr: ♦ När får vi den? 1980?

Rehmvall

Svar:

CFV anser att sådan regnrock inte skall anskaffas. Vi har tillräckligt många uniformsalternativ ändå. ■

F 4

PÅLSBODA-LOTTOR

En lottakurs med 10 deltagare har i flygvapnets regi det senaste halvåret genomförts i Pålsboda med instruktör från F1, Västerås. — Lottorna tillhör Sköllersta lottakar.

Utbildningen omfattade 36 tim allmänmilitärutbildning och 72 tim luftbevakningsutbildning. — Kursavslutning hölls 23–24/5 med bla ett praktiskt moment. Lottorna visade goda kunskaper, vilket major Ola Neppelberg gratulerade dem till vid sin genomgång efter övningen. Han påpekade vidare att lottorna genom sin frivilligutbildning väl fyller (om dock inte alla) luckorna i sitt hemområde och utgör en viktig kugge i vårt totalförsvår. Kurschef var flottiljepis Ingemar Iraker, Västerås. ■

Frödin

F8 OCH JÄRVAFÄLTET

Järvafältet har sedan 1905 tjänat som övnings- och skjutfält för förband och skolor inom Stockholms garnison. Det har även utnyttjats av ett stort antal organisationer inom frivilliga försvarsverksamheten för civilt skytte m.m. — Kungl Svea flygflottilj, sedermera Kungl Svea flygkår, alltså F8, har nyttjat Järvafältet sedan förbandet uppsattes 1938.

Avtal har träffats mellan Statens markdelegation och Stockholms stads kommuner om försäljning av Järvafältet. Enligt överenskommelse övergår fältets huvuddel under 1970 i berörda kommuners ägo.

Inför avslutningen av den militära epoken på Järvafältet hölls en minneshögtidighet den 18 april. Ansvarig för ordnande av minneshögtiden var sekundchefen I 1, sedan 1964 lokal förvaltningsmyndighet för Järvafältet. Högtidigheten ägde rum vid Akalla gard.

F8 deltog bla i följande:

- ① Kungl Svea flygkårs fana ingick i fanborgen.
- ② Förevisning av en luftvärnsrobot LvrB 68 på lastbil.
- ③ F8:s historia i bild. Skärmar med fotografier återgivande F8:s historia och nuvarande verksamhet. Ansvarig för utformningen av texter, skyltar och fotografier: tj Bertil Skogsberg och fotograf Owe Gellermark. Bildskärmarna var placerade i tält.
- ④ En HKP 4 utrustad för räddningstjänst förevisades — dels dess utrustning, dels olika räddningsmoment.
- ⑤ Tmr 16 B visades i anslutning till uppställningsplatsen för hkp:n. Radiostationen användes även under stridsövningen för samband med deltagande fpl och hkp.
- ⑥ I stridsövningen deltog flygheter ur F7, F8 och ArtFlygS. En HKP 4 utförde luftlandsättning och en rote SK 60 utförde attackanfall. Dessa enheter ur F8. Dessutom deltog Tp 84 och Tp 79 ur F7 samt fpl typ 51 och hkp ur ArtFlygS. ■

J-Ch



foto: owe gellermark

