



Stefan Örtqvist F 16:s
 uppvisningspilot med
 Jaktviggen. Här i na-
 sartagen.



J 26 Mustang & JA 37 Viggen

Ovan: Jaktstrid ingick i huvudprogrammet.

90 000! Vad sägs?!



Ovan: Ur förprogrammet – en recinoljedoftane Blériot.

Ännu en 50-åring har firat sin ärorika ålder med två praktfulla flygdagar. En öppet-hus-dag för bl a anställda med familjer och vänner; det kom cirka 50 000! Och så dagen därpå Flygvapnets huvudflygdag; det kom cirka 40 000. (Upptagningsområde Uppsala med omnejd.)

Flygdagar brukar vara sig lika. Men F 16 bjöd på en intressant nyhet. Man visade upp hur krigsreparationsarbeten går till på våra krigsbaser (Bas 90), hur byten av motorer eller andra enheter klaras fältmässigt.
 – Vi måste ute på baserna kunna klara av det som vi fredsmässigt gör i våra flottilj-



FLYGT Upp

Nedan: Delar av den historiska flygplansparken på parad.



Nedan: Exponenter för Försvarsmaktens flygplan av i dag.



Foto: Peter Liander



Foto: Therese Persson.

Ovan: Team 60 av år 1993.

Foto: Jahn Charleville
Kurt Pettersson

verkstäder, omtalade major Cenneth Wedin (ansvarig för markutställningen). De två bilderna längst ned på sid 23 avser åskådliggöra här sagda.

En annan intressant och relativt ny programpunkt var jaktstrid mellan två Jaktviggas. Olika anfalls- och försvarstyper med fingerade jaktrobotar

och akan visades. Att fotografiskt åskådliggöra sådana luftturer på ett pedagogiskt sätt är snudd på omöjligt ... vilket bildkompositionen överst till vänster på sid 22 tydligt konfirmerar.

I övrigt är förhoppningen att bilderna säger mer än tusen ord.

J. Ch



Ovan: Rörliga klargöringen av JA 37 Viggen gick på rekordtid.

DAGAR sala

28-29
aug



T v + ovan: Krigsreparationsarbete med Jaktviggens på "Bas 90-plats".