

En SUPPORTERKLUBB

att ära

1996 är ett jubileumsår i flygets tecken. Flygvapnet fyller 70, jettflyget i Sverige fyller 50, SAS fyller 50. Och SAFF fyller 30! SAFF står för Swedish Air Force Fan Club, en även i internationell betraktelse unik sammanslutning. En föga känd "supporterklubb" med en annorlunda och strikt seriös inriktning. Värld att lära känna.

Det hela började egentligen redan 1965. Då befann sig några av Englands mest framträdande flygjournalister på studieresa i Sverige. De var **John Taylor**, mannen bakom det världsberömda flyguppslagsverket Jane's All The World's Aircraft, samt de välkända flygboksjournalisterna **William Green** och **Gordon Swanborough**. Med var även Saab:s dåvarande informationschef **Hans G Andersson** och några av hans kolleger. Studieresan gick till såväl flygindustrin som flygvapnet.

Omhändertagandet var mycket gott. Vänskapsband knöts. Vid avresan till England föddes spontant tanken att ses på nytt och att organisera en sådan samvaro i en "fan club" för flygjournalister. Tanken slog rot hos höga chefer och 1966 var *Swedish Air Force Fan Club* ett faktum. Mötena äger rum i samband med de internationella flygutställningarna på Le Bourget och Farnborough. Första träffen hölls i Paris i anslutning till Le Bourget-utställningen i juni 1966.

På senare tid har möten även arrangerats i Sverige. En avknoppning från moderklubben har skapat en svensk "filial" med svenska flygjournalister i högsätet. Vid det senaste internationella mötet var det omkring 200 särskilt utvalda personer. Flygvapenchefen bru-

kar inleda med att redogöra för aktuella frågor i flygvapnet, varefter diskussioner vidtar kring middagsborden. Många andra länder har försökt skapa motsvarigheter till SAFF. Den rätta andan och atmosfären har emellertid aldrig infunnit sig, varför önskad succé uteblivit.

– SAFF-träffarna är det viktigaste och bästa sättet för oss utländska journalister att få fördjupad kunskap om svenska flygvapnet, framhåller John Taylor. Förutom den sociala samvaron med flygvapenoffi-



Legendariske flygjournalisten m m John W R Taylor håller middagstal. Bredvid ses förre flygvapenchefen Lars-Erik Englund.

cerare och industrifolk uppskattar vi att kunna samtala

med t ex flygvapenchefen och hans stab. Det ger oss unika möjligheter att skriva mera insiktsfullt om svenskt flyg. Vi är mycket stolta över vårt medlemskap i SAFF och känner oss personligen en smula delaktiga i framgångarna för svensk flygindustri, menar John Taylor.

SAFF har blivit en institution. Dess verksamhet har betydelse för flygvapnets goda renommé utomlands. Det är bland annat för att hedra gentlemännen bakom tillblivelsen av denna aktiva "supporterklubb" som initiativ har tagits för att teckna ned SAFF:s historia och utge den i tryckt skick. Den lilla skriften kommer att presenteras vid nästa träff med fan club:en. I skriften medverkar bl a John Taylor och Gordon Swanborough samt från svensk sida Margaretha Göthe-Dalgren. ■

Lennart Berns
& John Charleville

Flygvapnets "fan club"

30 år

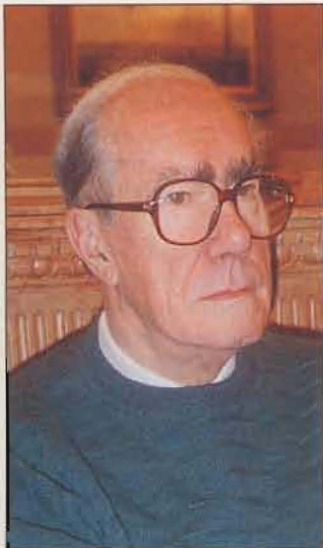


ÖB, general Owe Wiktorin, hållandes öppningsanförande.



Svensk initiativtagare: Hans G Andersson.

Foto: Peter Modigh, Gösta Bolander, Lennart Berns, Anders Eisen.



Gordon Swanborough



Michael Stround



William Green



John Fricker

Fr v: Ulf Björkman (f d ordf), Owe Wagermark (f d ordf), Michael Stround, Kent Harrskog (nuv. flygvapenchef), John Taylor, Hans Hagberg (f d ordf) + Anders Eisen (nuv. ordf).

