

En ny milstolpe är passerad. Och det en dag före utsatt tidpunkt. Den 29 april, dagen före vår konungs 50-årsdag, begick biträdande chefsprovflygaren Clas Jensen vid Saab MA luftpremiär med den tvåsitsiga Gripen, dvs JAS 39B. I baksits sågs provflygare Ola Rignell. Sedan

dess har fler provflygningar ägt rum. Provserien avslutas vid gjorda 300 pass.

B-versionen har helt konstruerats med s k CAD-teknik. Det är ett arbetslag om drygt 200 personer, kallat Design Build Team, som svarat för det arbetet. 39B är 66 cm längre än den ensitsiga

Gripen. Den innehåller 5.200 konstruktionsdelar som är helt nya.

Tvåsitsaren skall bli användas för taktisk träning, då den är ett fullt operativt stridsflygplan. Förr hade flygvapnet renodlade skolflygplan, t ex SK 35 och SK 37. Bokstaven B indikerar ett

trendbrott. 14 exemplar har flygvapnet beställt. 1998 startar leveranserna.

Med 39B i luften ökar också exportchanserna. Ty utomlands kräver flygvapnen existens av tvåsitsig skolversion. ■

J. Ch



Tvåsitsiga Gri



GRIPEN
SAAB • BRITISH AEROSPACE



Foto: Johnny Lindahl

oen i luftdebut