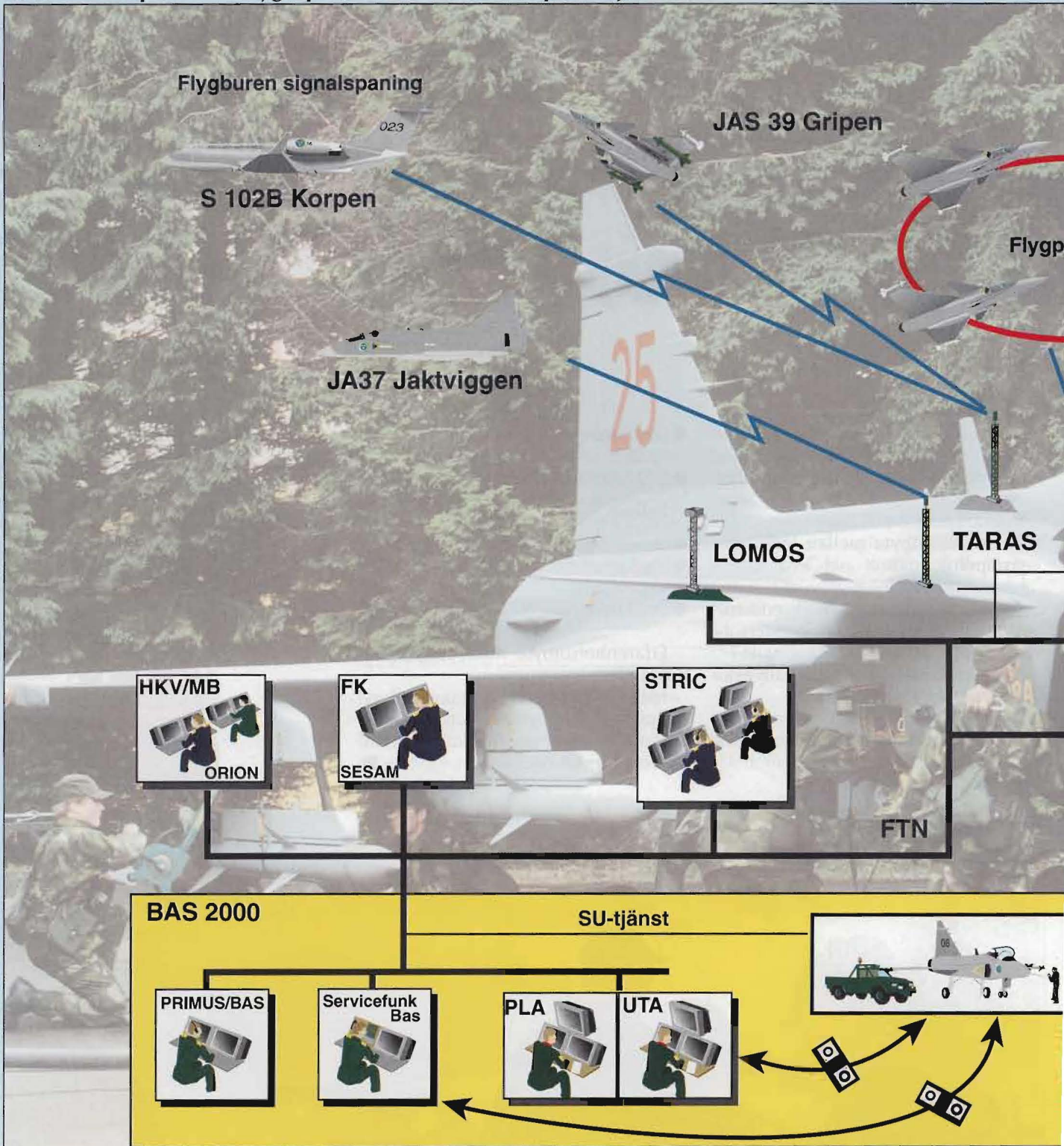


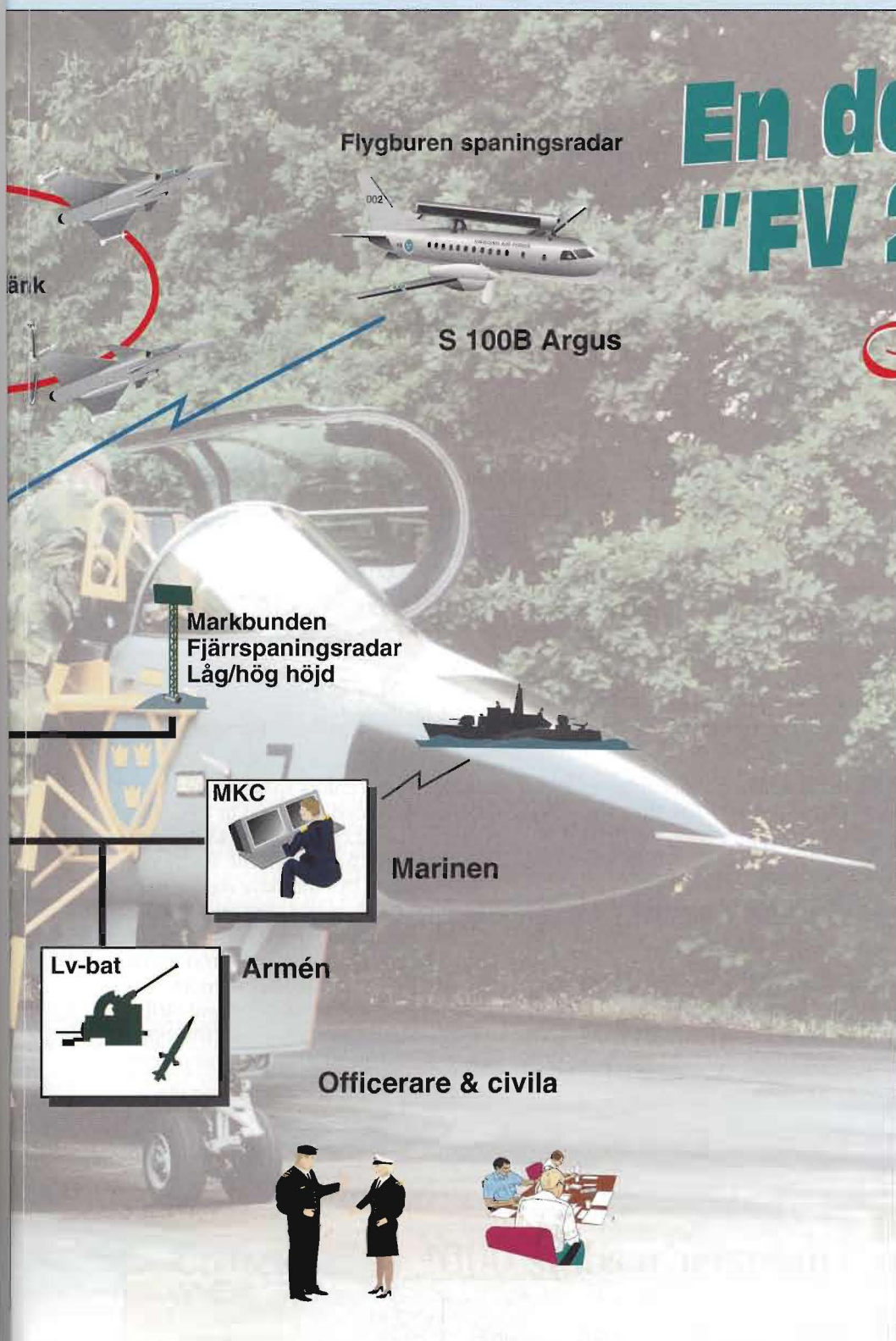
Bild 1: Principbild av "Flygvapnet 2000" med fokus på bastjänsten.



# Projekt flygbass

## — varför och hur?

# En del av "FV 2000"



Informationssystem flygvapnet (IS/FV) är under införande och därmed modern informationsteknologi med nya krav. Vid utformningen av kommande basbataljoners ledning måste detta inarbetas.

Den minskande ekonomin för försvarsmakten gör att "munnen måste rättas efter matsäcken". Utbyggnaden av bassystem enligt bas 90-principen har avbrutits. Detta faktum medför att nya modeller för utnyttjande av den befintliga infrastrukturen måste utarbetas.

Dagens bassystem är flexibelt och rörligt vid framförallt huvudbasen med ett antal start- och landningsmöjligheter.

Det framtida bassystemet – som ingår i "Flygvapnet 2000", bild 1 – måste ge högre chef större flexibilitet att utnyttja ett större antal start- och landningsmöjligheter med framförallt allväderskapacitet. Detta kräver att basförbanden är mer uppgiftsanpassade och rörliga över en större yta, inom hela flygbasgruppen, samt är anpassade till morgondagens möjligheter avseende förbandsledning.

## Ingångsvärden – Bas 2000

Försvarsbeslutet 1996, FB 96, innebar en neddragning från 24 till 16 basbataljoner. För att kunna bibehålla grundfilosofin "skydd genom spridning" får framtida basbataljoner ansvara för ett geografiskt större område, med ett större antal start- och landningsmöjligheter. Detta tillsammans med neddragning av utbyggnaden gör att en ny ledningsstruktur måste byggas upp. (Bild 2.)

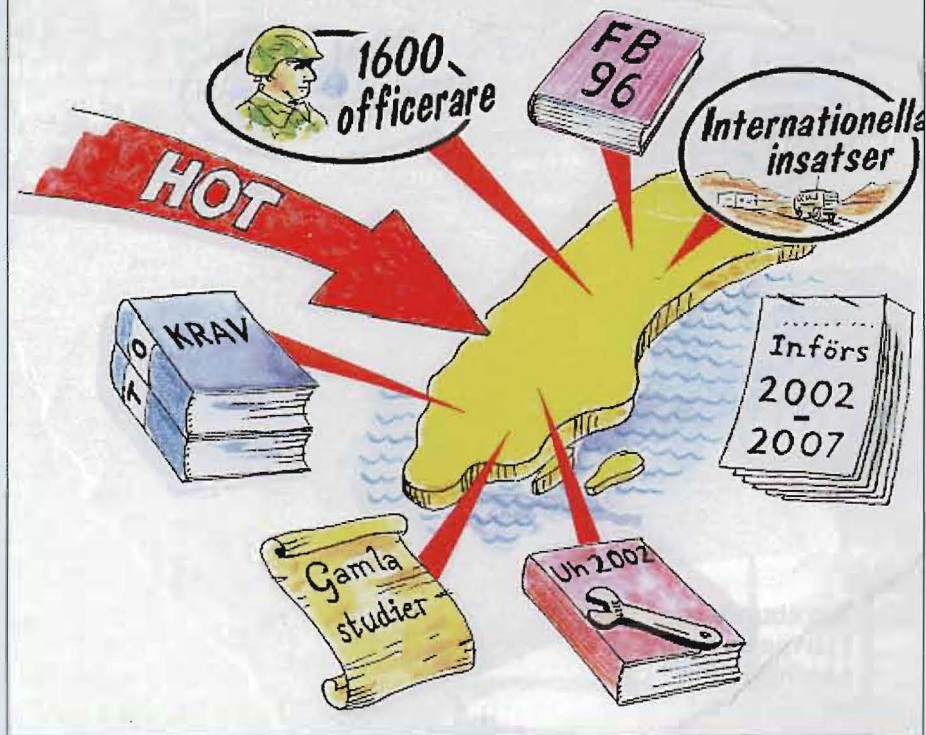
Flygbasstudien innebar i korthet ett antal alternativ som byggde på att i större utsträckning utöka rörligheten på dagens basförband. Man skulle därmed kunna verka inom den infrastruktur som dagens bassystem erbjuder samt utökande av framförallt klargöringskapaciteten.

AG Bas 2000 – en arbetsgrupp som bildades 1993. Den tog vid där flygbasstudien slutade och hade till uppgift att känslighetspröva flygbasstudien. I sista delrapporten 1995 fastslog arbetsgruppen följande inriktningar för ett framtida bassystem.

► Grundläggande operativa krav ska tillgodoses. ►

**Införandet av flerrollsflygplanet JAS 39 Gripen och de operativa prioriteringar som är kopplade till förmågan att snabbt byta roll ställer höga och långtgående krav på basbataljonerna. Systemets möjligheter att ta emot, bearbeta och utsända information ställer högre krav på framtida sambands- och ledningssystem.**

## Ingångsvärden



- ▶ Bas 90:s grundide om skydd genom spridning bibehålls och utvecklas ytterligare.
- ▶ Lösningar ska tas fram som inom framtida ekonomiska ramar möjliggör att basystemet inom en tioårsperiod i allt väsentligt kan tillgodose flygsystemets krav på ledning och betjäning vid flygbas.
- ▶ Bas 90-utbyggnaden enligt nuvarande plan avbryts. De redan utbyggda delarna tas tillvara och integreras i det framtida basystemet.
- ▶ Framtida funktionslösningar ska tillgodose stora krav på rörlighet varigenom erforderlig flexibilitet och anpassning möjliggörs.
- ▶ Antalet start- och landningsmöjligheter ska fortsätta utvecklas mot de nivåer som anges i Bas 90-konceptet.

**Projekt Underhåll 2000** redovisades i FlygvapenNytt nr 2/96. Projektet samarbetar för att säkerställa de gränssnitt som finns avseende flygmaterielunderhållet. De beslut som efterhand tas inom Uh 2000 rörande krigsorganisationen blir därmed planeringsförutsättningar för *Flygbassystem 2000*.

### Internationella insatser

Vid internationella operationer ska basförband kunna delta med samtliga förbandsfunktioner. Utveckling ska ske mot förmåga att förband och funktioner inom basbataljonen ska kunna ledas av och samverka med internationell stab. Materiel för betjäning och försörjning av egna flygförband ska kunna medföras. Materielanpassning till internationell standard ska genomföras så långt som möjligt.

**Projekt Flygbassystem 2000.** – Mot bakgrund av ovanstående beslutade flygvapenledningen att starta projekt Flygbassystem 2000.

Projektet ska utforma förslag till ny flygbasstruktur efter år 2000. Införandet ska ske under programperioden 2002/2006.

### Organisation

Arbetet drivs från TU Bas av en projektstab bestående av major **Gerhard Ittner**, major **Claes Bergström** och projektadministratör **Ingrid Larsson**.

Arbetet genomförs i huvudsak inom delprojekten med personal ur FTC, FK-staber, förband och skolor. Härigenom har projektet åstadkommit verksamhetspåverkan, dvs att aktiv medverkan från officerskollegerna i organisationen.

Styrgrupp och referensgrupp finns utsedd. I referensgruppen ingår representanter från samtliga funktioner inom basbataljonen, flygkommando samt Stril.

Projektets organisation ska förhoppningsvis spegla den breda kompetens

Bild 3: Projekt Bas 2000

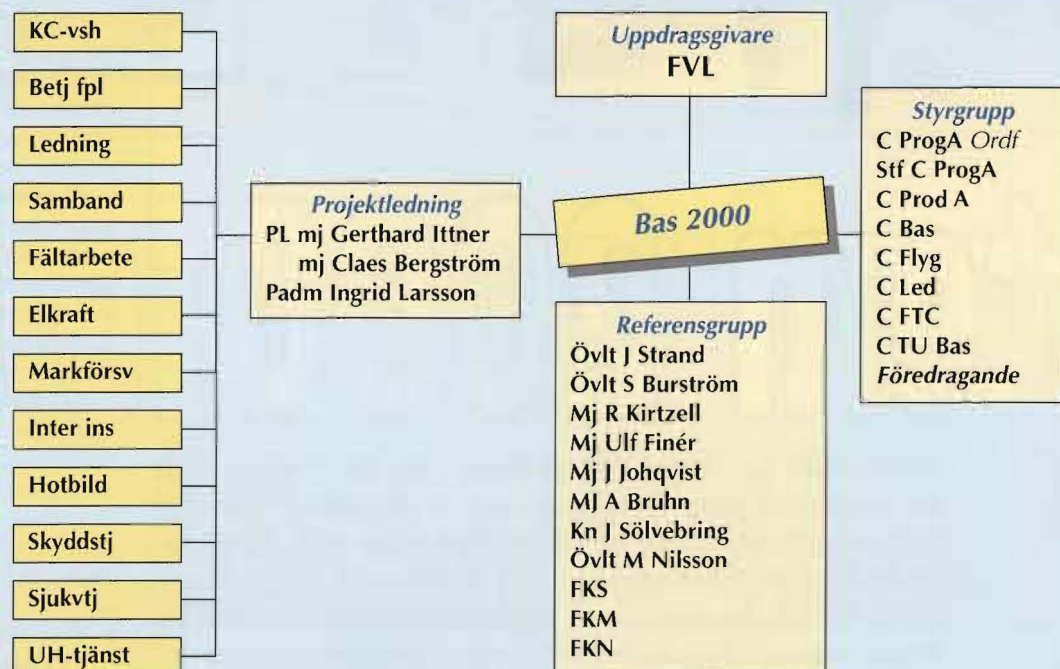
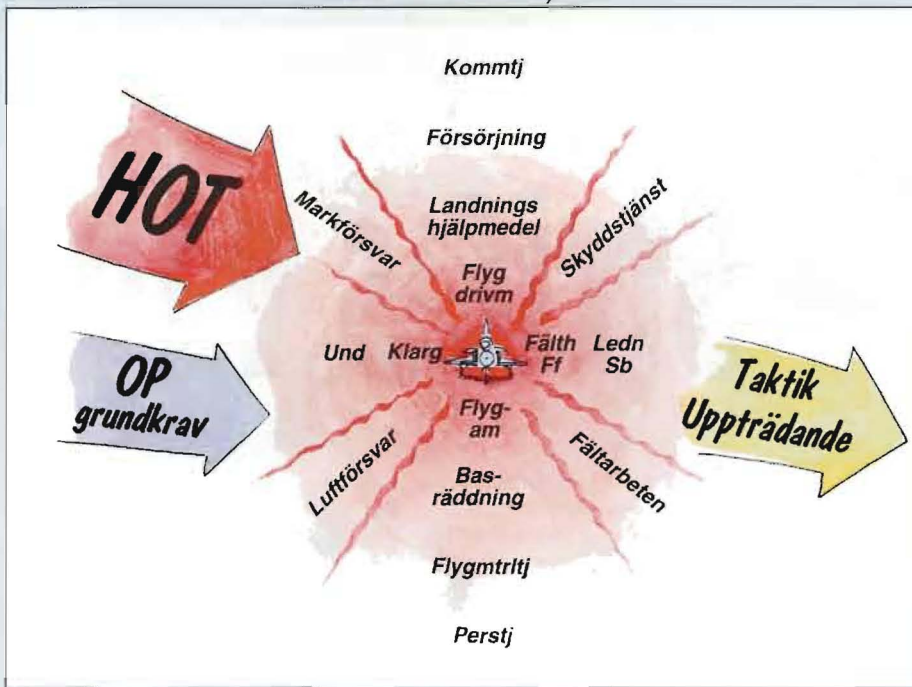


Bild 4: "Bulls eye"



och kunskap som finns inom hela flygvapnet. (Bild 3.)

### "Bulls eye" ...

... är arbetsmodellen för projekt Flygbassystem 2000. Modellen utgår från krigsorganisationens kärnverksamhet. Kärnverksamhetens mål är att möjliggöra vapnets verkan i målet, i detta fall burna av ett flygplan, fört av en pilot. För att åstadkomma avsedd verkan krävs vapen. För att föra vapnen till målet krävs ett flygplan som kan ta sig från flygbasen till målet. (Bild 4.)

För att åstadkomma upprepade insatser och insatser mot olika mål krävs att flygplanet kan återvända till basen för

förnyad klargöring (dvs tankning, service och beväpning). Härutöver krävs information om angriparen samt en plan för den fortsatta verksamheten, vilken framtagas och delges av ledningsfunktionen.

Denna ledningsfunktion består dels av den "minuttaktiska" ledningen utövad från kommandocentralen, dels av den stridsteknisk/taktiska ledningen i form av divisions- och bataljonsledning. Här inkluderas även väder- och sambandsfunktionerna.

● ● **Samtliga ovan redovisade funktioner kan sägas säkra initialeffekten.** För en uthållighet över tiden krävs ytterligare resurser, vilka representeras av de perifera delarna av bild 4. Ovan beskrivna verksamhet bestäms till sin art

(jakt, attack och spaning) och omfattning (antal, tid och plats) av den hotbild och de operativa grundkrav som hotbilderna ger upphov till. Verksamheten inom flygbassystemet utformas härvid på ett sådant sätt att det optimala utnyttjandet av flygsystemets resurser tillgodoses.

En angripares insatser mot flygbassystemet kräver motåtgärder. Funktioner för dessa är luftförsvär (LV), markförsvär, skyddstjänst och fältarbeten (banreparation). Dessa funktioner (symboliserade av sektorer i bild 4) har utan angriparens insatser ingen påverkan på kärnverksamhetens genomförande. De varierar därmed i storlek beroende på hotbilderna samt beroende på de operativa kraven.

Ovan angivna hot, operativa grundkrav och därav följande verksamhet leder till ett visst förfaringssätt kallat taktik eller uppträdande. Den taktiska grundtesen baseras på *spridning* och *rörlighet*.

### Arbetsläget

*Ettap 1*, innehållande den inledande probleminventeringen, är avslutad. *Ettap 2*, verksamhetsanalysskedet, kommer att avslutas under tredje kvartalet 1998 med en föredragning för referens- och styrgrupp. Under hösten kommer förbandet **Basbataljon 2000** att ta form i konkreta förbands-/funktionsmoduler. (Bild 5.)

Samtidigt som nu funktionerna/funktionsklossarna inom respektive område börjar ta form, skrivs U TOEM för Basbataljon 2000. Under hösten 1998 påbörjas en del förbandsförsök inom funktionerna *kommandocentraltjänst* (KC) och *betjäning flygplan* (Klargto och Am-tjänst).

En mer detaljerad beskrivning över *Bas 2000*, *Taktiska principer* och en beskrivning inom de olika funktionerna på basbataljon får anstå till kommande utgåva. ■

Bild 5

