

Nytt skolflygplan studeras

Nu siktar europeiska flygplanstillverkare in sig på en marknad för nya jetskolflygplan inför perioden efter 2010. Saab Aerospace bedriver vindtunnelprov med en flygplanskonfiguration kallad 518.

Konfigurationsstudien om ett nytt avancerat skolflygplan genomförs gemensamt av Saab och Totalförsvarets Forskningsinstitut (FOI) och är ett projekt inom NFFP, Nationellt Flygtekniskt Forskningsprogram. Projektet beräknas avslutas i vår efter att ha bedrivits under två år. Kostnaden är cirka 16 miljoner kronor, där båda parterna svarar för lika delar av finansieringen.

Vindtunnelmodellen är byggd av stål i skala 1:14 och proven sker i syfte att studera aerodynamiska krafter och moment.

Flygplanet 518 är tänkt att vara ett skolflygplan som används för grundläggande jetflygutbildning

och grundläggande taktisk utbildning, i stort sett till samma uppgifter som SK 60 används för. Piloterna är placerade i tandem och kabinen uppvisar likheter med kabinen i den tvåsitsiga JAS 39B. Konstruktionen är enmotorig och är tänkt att kunna flygas i farter upp till strax under ljudhastigheten.

Behovet av jetskolflygplan i den här klassen förväntas bli stort inom en tioårsperiod, mestadels beroende på att dagens flygplansflotta i många europeiska länder börjar bli till åren.

Idéer finns om att det i Europa kan bildas ett antal centrala flygskolor där olika länder kan utbilda sina elever.

Bland andra arbetar Saab Aerospace nu aktivt i en europeisk industrigrupp med målet att kunna erbjuda just ett sameuropeiskt pilotutbildningskoncept.



Vindtunnelmodellen av ett framtida skolflygplan testas vid FOI i Bromma.

Foto: Peter Liander/Försvarets bildbyrå

Linnér flygvapnets nya infochef

Major **Anders Linnér** blir ny informationschef vid Flygtaktiska kommandot (FTK) i Uppsala. Han tillträder den 1 januari 2002 och efterträder överstelöjtnant **Sven Hammar** som valt att gå i pension.

Anders Linnér har under större delen av sin karriär innehaft olika befattningar vid F 7 i Såtenäs. De senaste fem åren har han varit flottiljens informationschef.

Direkt till Gripen

I november påbörjades den första utbildningsomgången av blivande Gripen-piloter som kommer direkt från den grundläggande taktiska utbildningen (GTU) med SK 60. De sex eleverna har således inte någon erfarenhet av ett så tungt flygsystem.

Utbildningen sker vid andra divisionen vid F 7 i Såtenäs och består av teori, simulatorflygning och senare flygning i tvåsitsiga JAS 39B såväl som den ensitsiga JAS 39A.

Första ensamflygningen i Gripen beräknas ske i slutet av februari 2002. Typinflygningen (TIS) beräknas klar under sommaren.



Minnessten i fjällen

En minnessten har rests i närheten av den plats norr om Kebnekajse där tre flygvapenofficerare miste livet när deras HKP 10 Super Puma havererade under ett räddningsuppdrag. Olyckan inträffade den 11 augusti 2000.

På minnestenen finns en platta med en inskription med namnen på de tre besättningsmännen **Christer Calla**, **Sven Hjalmarsson** och **Lennart Söderlund**.

Foto: Tommy Bodell

Pro merito till Jörgen Öberg

Major **Jörgen Öberg** är årets mottagare av Tempelherreordens – Storpriorat Skandinavien – förtjänstmedalj Pro Merito. Överlämnandet skedde vid högtidlig medaljceremoni i Storkyrkan, Stockholm.

Tempelherreordens motiv för att tilldela Jörgen Öberg sin förnämsta förtjänstmedalj för berömliga gärningar, är enligt generalmajor **Göran De Geer**, ansvarig för Pro Merito, bland annat följande:

– Jörgen Öberg har under sin tjänstgöring som FN-observatör i Georgien, visat osedvanligt gott exempel på mycket stort personligt mod och ansvarstagande i samband med gisslantagandet av FN personal i oktober 1999. Han är ett föredöme för dagens och morgondagens officerare.

Tempelherreorden är en internationell militär riddarorden med ursprung från 1118. Ordens verksamhet är i första hand inriktad på humanitära insatser genom dess humanitära fond. Det skandinaviska prioratet omfattar närmare 300 riddare i Danmark, Finland, Norge och Sverige.

OWE WAGERMARK



Ny fana till F 4

Vid en ceremoni den 5 oktober överlämnade kung **Carl XVI Gustaf** en ny fana till Jämtlands flygflottilj, F 4, och dess chef överste **Jan Sahlestrand**. På den nya fanan finns såväl F 4:s som nedlagda Hälsinge flygflottiljs, F 15, vapen för vilken F 4 är traditionsbärare.

F 15:s fana finns vid förbandsmuseet i Söderhamn. F 4:s tidigare fana har överlämnats till Statens Försvarshistoriska museer, men kommer troligen att deponeras på Frösön.

Adjö Citation

Den sista oktober återlämnades den TP 102B Cessna Citation som hyrts av företaget Bromma Air Maintenance. Det jetdrivna passagerarflygplanet med plats för åtta personer har flugits av F 17 i Ronneby sedan hösten 1998.

Det inte aktuellt att skaffa någon annan flygplanstyp i samma storleksklass.

JAS 37-division i Luleå

1. divisionen vid F 21 i Luleå, Urban Röd, ska bli en "JAS 37"-division. Tre olika versioner av Viggen kommer nämligen att flygas vid divisionen. Hittills finns spaningsversionerna AJSF/AJSH 37, men nästa år tillförs även jaktversionen JA 37.

Anledningen är att flottiljens jaktdivision ombeväpnar till JAS 39 Gripen. Men alla piloter ryms inte i den inledande omskolningen. Ett antal av dem flyttar till Urban Röd.

Åtta JA 37 kommer att flygas av divisionen. Antalet AJSH 37 kommer att reduceras till endast tre flygplan, medan tio AJSF 37 fortsatt kommer att finnas kvar.

Urban Röd kommer att bli en ovanligt stor division. Utöver JA 37-piloterna, ansluter också tre elever från F 16 i Uppsala och F 17 i Ronneby för att slutföra sin grundläggande flygslagsutbildning.

Hercules blir tanker

En TP 84 Hercules kommer att byggas om för att kunna användas som flygande bränsledepå för lufttankning av JAS 39 Gripen.

På varje vinge, utanför yttermotorerna, monteras en pod som kan rulla ut en bränsleslang med trätt. Bränsletankarna på 13,5 kubikmeter kommer att lastas på palletter i lastrummet. Med dessa monterbara tankar tillsammans med ordinarie bränslesystem kommer TP 84 att kunna lufttanka två Gripen samtidigt.

Modifieringsarbetet planeras påbörjas oktober 2002 för att vara färdigt, inklusive teknisk utbildning av personal, i maj 2003.

HÅKAN BRANDT

Frivillig-möte i FTK

1 oktober besökte cheferna för flottiljernas frivilligavdelningar generalinspektören i Uppsala. Mötet var ett första steg mot att lägga upp en strategi på kort och lång sikt för frivillighetens ökade betydelse i de nya förbandstyperna inom bas- och strilbataljonerna.

Deltagare var, fr v: Lennart Nilsson FTK/LTB, Anders Åberg F 21, Rolf Hultqvist F 7, Jan Berg F 16, Lars Pettersson F 10, GI FV Mats Nilsson, Kjell Karlsson F 17, Lars Stadigh F 4.

