

MUSEAL BANAN

De flyghistoriska samlingarna på Ryd utanför Linköping har begävt med ett välkommet och "annorlunda" tillskott.

F 3

Bland de övriga flyg-
racieterna har näm-
ligen hamnat mari-
nens första helikopter,
en USA-byggt Ver-
tol 44A, eller HKP 1
som den officiellt
betecknats. Helikop-
terns karaktäristiska form gav den också
dess smeknamn man och man emellan —
"Bananen".

Men inom flyget sker åldrandet snabbt,
och helikoptern är redan pensionerad —
efter 13 år. Tidens flykt märks verkligen
i teknikens tidevarv. Det exemplar som
tillförts de flyghistoriska samlingarna
har "loggat" dryga 3.000 flygtim. Marinen
hade ursprungligen räknat med ersättare
fem år tidigare.

HKP 1 har använts till ubåtsjakt, min-
svepning och trupptransporter, och har
haft Berga örlogsbas utanför Stockholm
som bas. Denna helikoptertyp skall inom
några år ersättas av HKP 7, en i Japan
tillverkad moderniserad version av HKP 4.
Den får betydligt större kapacitet än
HKP 1.

Det historiska helikopterexemplaret över-
lämnades av chefen för marinmaterieför-
valtningen, konteramiral Gunnar Grandin,
vid en enkel ceremoni på F3 i slutet av
juni.

Marinflyget har varit dåligt represen-
terat i flygmuséens samlingar. Därför var
det lämpligt att just marinens första he-
likopter tillfördes det blivande flygmusé-
seet i Linköping. — Förare på "den sista
färden" var helikopterveteranen kapten
Hans Lindström.

Carlsson



FV-KAMRAT SOM GÅR

Vid en högtidlig avskedsmiddag på F3
officersmäss den 9/9 blev chefen för flyg-
stabens värnpliktsdetalj, majoren i FV:s
reserv Jean Torsten Charpentier föremål
för en särskild hyllning av FV:s mobili-
seringsofficerare. — I det spirituella hög-
tidstalet omnämndes Charpentier bla så-
som "en helgjuten, rejäl kamrat — vän

FRANSKA 37-ROSOR

Den franske flygvapenchefen general G
Gauthier, som nyligen var på officiellt be-
sök i Sverige, gjorde en snabbvisit vid
Försökscentralen i Malmslätt. Han åtfölj-
des bla av CFV, general S Norén.

C FC, överste Irholm, inledde program-
met med en redogörelse om FC och dess
uppgifter. Därefter gavs en allmän presen-
tation om AJ 37 Vig-
gen samt en kort ori-
entering om SAAB
105, innan det var
dags att beskåda
flygplanen under en
flyguppvisning.

Efter flyguppvisningen demonstrerades
AJ 37 med olika beväpningsalternativ
på marken. Den franske generalen nöjde
sig inte med en "titt" på avstånd utan

FC

UPPMÄRKSAMMAT TACK

Efter 36 års tjänst vid flygvapnet, varav
de sista sex åren som chef för Krigsflyg-
skolan, lämnade C F5,
överste Bengt Bel-
lander, sin chefspost
den 31 augusti.

F 5

Hyllningarna för
avgående chefen kul-
minerade då 36 flyg-
plan — ett för varje
tjänsteår — gjorde en uppmärksammat
överflygning till chefsparets ära. Typerna
SK 50 "Safir", SK 60, SK 61 "Bulldog"
och J 35 "Draken" representerades.

Avskedsdagen slöt med att Bengt Bel-
lander till egna förmågliga bilder — han
är ytterst driven fotograf — kåserade om
sin lid vid flygvapnet inför större delen
av den fast anställda personalen.

Rudbeck

FLYGBITNA GRABBAR

"FACE 71" gjorde den 28—29/7 sitt årliga
besök vid attackens Mekka — F7, Sätenäs. I
år var det 28 flygpojkar från Canada,
England, Holland och USA samt två följe-
officerare från England resp USA. — För-
utom F7 besöktes även Volvo Flygmotor i
Trollhättan.

F 7

På Sätenäs orienterades grabbarna om
traktens sevärdheter samt naturligtvis om
flottiljens utveckling
från 1941. Sedan var
det dags att "inspek-
tera" den moderna
attackflottiljen. Flyg-
pojkar samlades på
"Gustav Blå" för ge-
nomgångar och de-
monstrationer av bla
flygplan. Trots att
inte F7 fick bjuda på
någon flygtur upp-
skattades besöket
mycket, eftersom
flyg-
pojkar direkt fick
konfronteras med
"Those magnificent
men in their flying
machines". — Besöket
avslutades med ett
attackanfall mot
Hattefuran.

I Hallkvist

för och åt alla i och utom tjänsten". Dessa
epitet torde säga en hel del om hans gär-
ning i flygvapnets tjänst. — Major Char-
pentier avgår med pension den 1/10 efter
mer än två decenniers tjänst vid flygvap-
net.

FÖRARE BEVISLIGEN

Utbildning av förare för lastterrängbilar
och av mc-ordonnanser har under våren
åter genomförts av 2:a robotdivisionen
på F8. Luftvärnsro-
botkompanierna inom
Milo Ö får sedan god
användning för per-
sonalen.

F 8

För den bilbitne och
mc-fantasten fanns
rena paradiset på F8 i form av terräng-,
motocross- och trialbanor. Till förfogande
stod dessutom Mälardalens smalaste och
besvärligaste vägar...

Slutprov för förarbevis och betygsättning
skedde under tre dagar på P10:s övnings-
område vid Strängnäs. De vetgiriga och
arbetsglada eleverna var 3 off och 7 vpl
från värdförbandet, samt 5 vpl från F13.
Utbildningsresultatet bedömdes som myc-
ket tillfredsställande.

Hr



FLYGPOJKAR

I sommarens flygpojkskurs vid F8 tiden
26 juli—13 augusti deltog 13 flygintresse-
rade pojkar. Snart sagt hela landet var
representerat — pojkarna kom från Gäl-
livare i norr till Malmö i söder.

Det allsdiiga programmet varvades med
flygning i SK 50 och studiebesök, bla vid
F16 i Uppsala. Där fick man också stifta
bekantskap med simulatoren, något som
högeligen uppskattades. Flygpojkar från
F8 mötte vidare sina kolleger från F16
i en nog så rafflande fotbollsmatch.

Vid besök på F2 fick flygpojkar till-
fälle att segla trissjolle. Ännu mer kon-
takt med vatten fick man vid en dags-
övning med säkerhetsmateriel på Utö.

Gyllingmark

MÅLET BARA BÖRJAN...

I bläsigt men soligt väder förättade CFV
den 17 juni officersexamen för OK 69-71
vid F20, Flygvapnets krigsskola. Ett stort
antal anhöriga
hade mött upp
för att närva-
ra vid examen.

F 20

Sammanlagt
utnämndes i år
36 flygoffice-
rare: tio av
dessa tillhörde kategori Com, dvs office-
rare på marklinjen, och en kom från den
nya kategorin för sambandsofficerare,
Cosb. Dessutom utnämndes sex nya me-
teorologer och nio trafikledare. Det var
fö första gången trafikledare deltog i
denna examensceremoni.

Ett stort antal hedersgävor och idrotts-
priser utdelades. CFV:s hedersgåva, flyg-
vapnets stickert med inskription, tillde-
lades primus på officerskursen, Bertil
Ströberg, kursletten på meteorologlinjen,
Thomas Berglund samt primus bland tra-
fikledarna Gunnar Mossberg. Bertil Strö-
berg fick även premium som "bäste kam-
rat", medan årets prisgevär från FFV till-
föll Tommy Öberg.

ÖL

Nappe