

I olika artiklar i detta och föregående nummer av FLYGvapenNYTT har skilda delar av försvarrets vädertjänst belysts. Artikelförfattarna har i de flesta fall varit försvarsmeteorologer. ● För att få en syn på funktionen vädertjänst även från kundsidan intervjuades överste STIG ABRAHAMSSON, nu stf flottiljchef vid F13 med ansvar för all flottiljutbildning vad avser flyg-, bas-, och stril-tjänst. Överste Abrahamsson har tidigare bl a varit flygchef och divisionschef vid f d F3/Malmen.

FV-Nytt: Meteorologerna i den militära vädertjänsten har en mycket aktiv roll visavi sina kunder – flygförare och militära beslutsfattare. Är detta arbetssätt fortfarande med moderna flygsystem en lämplig rollfördelning? Eller borde man ha mera av "självbetjäning", där meteorologer bara ser till att information finns att hämta?

Öv Abrahamsson: Jag tycker vårt nuvarande system är utomordentligt bra. Det bör vi behålla.

FV-Nytt: Hur ser Du på behovet av att meteorologer har inblick i och kunskap om flygtjänstens krav för att kunna betjäna Er på rätt sätt? Och vad betyder i det sammanhanget meteorologens egen flygerfarenhet?

Öv Abrahamsson: Jag anser att

den kunskapsnivå som meteorologerna har i dag är absolut nödvändig för att vi skall kunna ha den nivå på betjäningen som vi önskar. Jag skulle gärna vilja se, att meteorologerna kunde delta mer i flygning och vara oftare ute på baserna. Så att de därigenom kan bli än förtrognare med flygtjänstens villkor.

FV-Nytt: Tycker Du att FV:s satsning på vädertjänst är balanserad med tanke på vad vädertjänsten ger i utbyte?

Öv Abrahamsson: Jag har inte tillgång till någon balansräkning. Men jag anser, att i förhållande till vad vi här vid F13 satsar på vädertjänsten får vi ut en mycket bra service.

Intervju med "kundsidan"

FV-Nytt: Det känns tillfredsställande att veta att kunden är nöjd och därmed ...

Öv Abrahamsson: Stopp ett tag! Du ställde inte någon fråga med anknytning till vädertjänstens betydelse i krig. Jag skulle spontant vilja framhålla hur viktigt jag anser det vara, att vi har tillgång till en bra vädertjänstfunktion med kvalificerade meteorologer – dvs med såväl fackutbildning som militära kunskaper – om vi skall kunna klara övergången från freds- till krigsfunktion för Flygvapnet. All vår spridning av flygplan samt väsentliga personal- och materielltransporter är i högsta grad beroende av vädret. Det stöd vi då behöver från vädertjänsten kan inte överbetonas. ■



"Intervjuoffret"

Överste
Stig Abrahamsson

(Vädertemaartikelserien avslutas med del 3 i nr 1/85.)