

F 16 mottog flygande spaningsradar

Foto: Kurt Pettersson



Flygvapenchefen Kent Harrskog i talarstolen – S 100B Argus i bakgrunden.



CFV har just överlämnat loggboken till C F 16.

Den 5 november blev F 16 fyra flygplan rikare. Då överlämnade FMV till Försvarsmaktens flygvapen fyra flygande spaningsradarsystem av typ FSR 890. Chefen för Materielverkets flygmaterielledning, generalmajor *Staffan Näsström*, överräckte en loggbok till flygvapencehfen, generallöjtnant *Kent Harrskog*, som i sin tur hade att vidarebefordra densamma till chefen för Upplands flygflottilj/F 16, överste *Mats Nilsson*.

Strax därefter svepte de fyra planen, S 100B Argus, eskorterade av två jaktviggare ur F 16 förbi i tät formering. Ceremonien för ambassadörer, industrifolk, massmedier och en hopar officerare var till ända.

Radarspaningssystemet FSR 890 ingår som en viktig del i flygstridskrafterna, i det som numer benäms Flygvapnet 2000.

Den nya spaningsradarfunktionen – med radar PS 890 och bärare S 100B Argus (= Saab

340D) – utgör ett betydelsefullt komplement till vår marketplace-ade stridslednings- och luftbevakningsradar vad gäller under rättelser såväl i freds-, kris- som krigstillämpningar. En väsentlig förbättring har skapats.

1998 och 1999 kommer de två resterande S 100B Argus att levereras till F 16. Systemet kan då utnyttjas fullt ut för såväl operativa som taktiska uppgifter. ■

J.Ch.