

Utvecklingen av Gripen går framåt. Det senaste stora steget är utprovningen av ett system som möjliggör tankning under flygning. En funktion som aldrig tidigare funnits på något svenskt flygplan.



# Gripen Lufttankar

Text: Peter Liander, HKU/FFFO

Foto: Saab/BAe Gripen

Under året har flygutprovningen med lufttankningsutrustning i Gripen påbörjats. Möjligheten att kunna tanka i luften ökar Gripens prestanda. Uppdragstiden ökar och i taktiskt avseende blir planet än mer användbart. Det blir t ex möjligt att flyga patrullbanor under längre tid, tunga vapenlaster kan flygas längre sträckor etc.

Lufttankningsutrustningen är främst tänkt att ingå i Gripens exportversion, vilket förbättrar planets konkurrenskraft på exportmarknaden.

Ett viktigt steg i utvecklingsprocessen togs i början av november. Då genomfördes de första försöken att ansluta till ett lufttankningsflygplan. Det skedde i Storbritannien och proven genomfördes

med ett av Saabs provflygplan och en brittisk lufttankningsflygplan, typ VC10.

Syftet med de inledande flygproven var att utvärdera händelseförloppet i samband med att Gripens tankningsrör ansluter till tankflygplanets bränsleledning. Viktigt var att kontrollera Gripens styrsystem och dess förmåga att låta planet manövreras med den höga precision som är nödvändig under lufttankning. Dessutom studerades hur bränsleledningens rörelser i luften påverkades när Gripen-planet kom alldeles intill. Provresultaten blev positiva.

Sammanlagt gjordes fem flygningar under det inledande provskedet, som utgick från British Aerospace (BAe) anläggning i Warton. Gripen-piloter var

**Paul Hopkins**, BAe chefsprovflygare, samt Saabs provflygare **Ola Rignell** och **Magnus Ljungdahl**.

Provmomenten utfördes i ett av RAF:s ordinarie lufttankningsområden över Irlandska sjön, väster om Warton. Tankningsflygplanet tillhör det brittiska flygvapnet, RAF, och flögs av en besättning ur DERA (Defence Evaluation and Research Agency), en sorts motsvarighet till den svenska Försökscentralen (FMV:Prov) på Malmen.

Provresultaten blev positiva och arbetet med utvecklingen av lufttankningssystemet går nu vidare. Projektet har utvecklats i ett samarbete mellan Saab, BAe och det brittiska företaget Flight Refuelling Ltd. ■