

I luften 2000

Flygets årsbok



Flygets årsbok utkommer nu med sin 21 årgång. Boken innehåller tolv artiklar om militärt och civilt flyg, modernt och historiskt. Ämnen som avhandlas är bland annat en presentation av luftkriget över Kosovo, skriven av Göran Tode. Vidare presenteras Gripens introduktion i flygvapnet av Anders Linnér, till vardags driftig informationschef vid F 7 i Såtenäs.

Boken avrundas med en omfattande dag-för-dag kavalkad över de viktigaste flyghändelserna under perioden oktober -98 till september -99.

FlygvapenNyttas läsare kan köpa boken för 252 kr (cirka 340 kr i bokhandeln) genom att sätta in beloppet på utgivaren Bevingade Ords pg 925 36 91. Priset är inkl porto.

Svenska Vingar - I

av Bo Widfeldt & Åke Hall

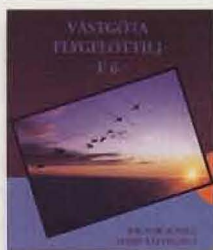
Förlaget Air Historic Research introducerar nu en ny serie böcker om svenskt flyg. Först ut är en faktabok med undertiteln Svenska militära flygplan och helikoptrar 1911 - 1999 som presenterar basfakta både vad gäller historik, tekniska data, prestanda, förbandsplacering, registreringsnummer och antal i tjänst.

Det rör sig om cirka 200 olika flygplanstyper, inklusive olika versioner, där principen är en typ/version per sida.

Ett register medger avancerad faktasökning om alla de flygplan och helikoptrar som presenteras.

Boken är på 232 sidor och är utgiven av Air Historic Research (www.widfeldt.se/ahr). FlygvapenNyttas läsare kan köpa boken direkt från förlaget genom att förskottsbeta 250 kronor till pg 454 45 48-3. Priset är inkl porto.

Västgöta flygflottilj - F 6



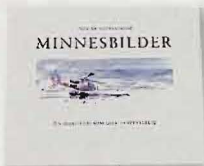
av Ragnar Ignell & Börje Räftegård

En minnesbok på 144 sidor om den nedlagda flygflottiljen i Karlsborg. Boken består av tre delar. Den första behandlar de fem sista åren innan nedläggningen 1994. I del två berättar piloter och markpersonal om minnen från tjänsten. Den avslutande delen sammanfattar flottiljens verksamhet från starten år 1939.

Boken är utgiven av Allt om Hobby (www.hobby.se) och kostar 240 kronor.

Minnesbilder

– en pojkdrom som gick i uppfyllelse



av Ingemar Schylström

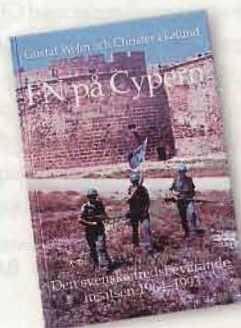
Författaren började sin karriär i flygvapnet för att under det tidiga

50-talet sadla om och bli helikopterpilot. Som sådan blev han smått legendarisk. I boken berättas om episoder från både den militära och civila karriären. Berättelserna illustreras med författarens egna akvareller. Ett nytt grepp i den svenska flygboksvärlden.

Boken utsågs nyligen till "Årets flygbok 1999" av Flyglitteraturgruppen. Boken finns att köpa bland annat hos Flygvapenmuseum (www.flygvapenmuseum.nu). Priset är 395 kronor.

FN på Cypern

Den svenska fredsbevarande insatsen 1964-1993



av Gustav Welin & Christer Ekelund

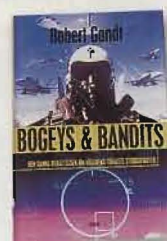
Sveriges deltagande i FN-operationer i fredens tjänst har varit betydande, hittills har drygt 80 000 svenskar deltagit.

Under nära 20 år fanns det svensk trupp i FN-tjänst på Cypern. Totalt var nära 28 000 svenskar involverade i verksamheten.

FN:s generalsekreterare har betonat vikten av att deltagande länder analyserar sina erfarenheter av insatser och att resultatet offentliggörs. Författarna, som båda tjänstgjort i INFICYP, skildrar händelseförloppet samt drar slutsatser och redovisar erfarenheter.

Boken är utgiven av förlaget Probus (ISBN 91-87184-61-3).

Bogeys & Bandits



av Robert Gandt

Det är ont om moderna flygböcker. De flesta handlar om andra världskriget och det finns även en mängd böcker som skildrar flygkriget i Vietnam. Det finns dock en bok som har det lite glamorösa namnet "Bogeys & Bandits". Titeln är inte översatt till svenska fast boken är bra översatt av Jan Malmsjö. Det finns givetvis några mindre översättningsgrador - som det alltid finns i översatta flygböcker. Orden i titeln betyder för övrigt: Bogeys = oidentifierat flygplan, Bandits = identifierat som fiende.

Boken skildrar en grupp bildande piloter under deras utbildning i US Navy. Dessa åtta (både män och kvinnor) ska utbilda sig på F-18 Hornet. Utbildningen kan väl motsvara vårt flygvapens TIS/GFSU på JAS 39 Gripen.

Författaren, som varit pilot i US Navy, har följt dessa elever och skildrar deras utbildning på ett relativt bra sätt. I vissa fall något överdrivet - lite Biggles ibland - men det är vanligt i moderna flygböcker.

Boken är dock läsvärd och rekommenderas för alla som är intresserade av flygning. Det mest intressanta är synen på instruktörerna. Det verkar vara högre status att vara instruktör i US Navy än i Sverige.

Boken är utgiven av Forum (ISBN nr 91-37-11213-9). Priset är cirka 280 kronor.

PENTTI LAMBERG