

MARINT F9

Syndafloden drabbade F 9 fredagen den 10 september. Totalt föll vid Säve inte mindre än 24 mm regn, och skyfallet resulterade bl a i översvämning på flottiljflygfältet.

Vad gör man i en så befängd situation, när hela bansystemet står under fotsdjupt vatten? Sätter i gång med nödräning, förstås! Sagt och gjort.

Och här har vi den meteorologiska förklaringen:

Götaland täcktes på morgonen av en kallluftmassa, som enligt grannen Torslanda kl 01 var fuktlabil upp till ca 5.000 meter. Ett regnområde hade under natten börjat tränga in över södra Götaland, och täckte kl 10 större delen av Småland, Skåne och Blekinge. Regnområdet försköts sedan åt nordnordost och berörde aldrig Säve. Ett fuktighetstillskott i samband med denna störning bidrog sannolikt till att öka labiliteten över nordvästra Götaland.

F9

Kl 06.30 observerades via väder-radarn ett utbrett skureko mellan Laesö och Hallandskusten. Ekotoppar upp till 7.000 meter noterades. Skuren rörde sig till en början mot nordnordost i sin egen längdriktning, varvid Säve tillfälligt berördes av en utskjutande del kl 07.25. Härvid förekom åska, men nederbördsmängden var liten. Senare inträffade en avvikning eller utbredning av ekoområdet åt öster, och mellan kl 08.00 och 10.40 drabbades Säve av ytterligare skurar med kortvariga uppehåll. Åska förekom även tidvis. Sin största intensitet nådde nederbörden omkring kl 10, varvid även hagel uppträdde och horisontalsikten gick ned till bara 1.500 m. Totalt föll vid Säve hela 24 mm regn på några korta timmar, vilket som (milt) sagt medförde översvämning på fältet.

Hur lokalbetonat ovädret var framgår av att Torslanda flygplats, bara

nio km sydväst om Säve, fick endast 8,6 mm regn, och söder om Göteborg förekom endast någon lätt skur.

Så kallad kustkonvergens, och i samband därmed införsel av fuktig luft från det relativt varma havet kan ha varit bidragande orsaker till ytterligare labilitet i låg nivå. Till följd därav utlöstes en ovanligt stor nederbördsmängd under en kort tid.

J-F K

STIPENDIATSTUDIER

Rustmästare Arne Lundberg, F 9, som tilldelats 1963 års stipendium ur general Ljungdahls fond, fick efter framställning genom CF9 och genom UD tillstånd att den 4–5 maj i år besöka Norge för studier i min-, sprängtjänst och befäsningsarbeten. Som resmål valdes Maukstadmoen, 20 mil nordnordost om Narvik, där ett ingenjörskompani ur Brigad Nord är baserat och där rustmästare Lundberg bl a fick tillfälle att beskåda en del befästningar.

Långt lill land — mitt på land. Det händer underliga ting i Västsverige.

Foto: S Ericson

