

HÄNT VID FLOTTILJERNA • HÄNT VI

FLYGHISTORISKT

Svensk flyghistorisk förening (SFF) för-lade sitt årsmöte detta år till Malmen. Om-kring 120 entusiaster inom gebitet, främst från Stockholm, Malmö, Göteborg och na-turligtvis Östergötland, gjorde i början av november sitt intåg på gamla Malmen.

Bland de många intresserade återfanns generalen Nils Söder-berg, f d chef för flyg-förvaltningen, som blev ny ordförande i föreningen efter över-**F 3** ste Bill Bergman. Ef-ter tio års ordföran-deskap i SFF ansåg Bill Bergman någon annan borde överta spaken.

Naturligtvis återfanns också på mötet den man som mer än någon annan under sin cheftid på Malmen bidragit till att rädda och tillvarata den gamla flygmate-rielen, överste Hugo Beckhammar. Det var han som åren 1941—51 grundade det lokala flygmuseet på Malmen, i en gammal läger-hyddan från sekelskiftet. Det är denna sam-

ling, som i dag utgör stommen i det bli-vande flygmuseet i Linköping.

SFF:s årsmöte medförde att man på F3 ordnat två mindre utställningar av äldre flygplan, vilka naturligtvis blev ingående examinerade. Man fick även en beskrivning av det riktigt gamla på Malmen. Det kjar-gjorde för de besökande att de trampade på historisk mark — på ett Malmen som varit vapenövningsplats för östergötlands krigsfolk sedan 1500-talet. Samt inte minst

på ett Malmen, där det svenska militär-flygets vagga stod, och där flygbaronen Carl Cederström i ett hörn av heden startade Sveriges första privata flygskola för grundläggande militär flygutbildning.

Man fick även en redogörelse för musei-planerna i Linköping en titt på de verkligt gamla dyrgriporna i flygmuseiförrådet. ■

Carleson

ANSIKTSLYFTNING

Bansystemet vid flottiljen, som började byggas 1946—47 re'n, med 2.000 m rullbana till att börja med och senare, 1955—56, för-längdes till 2.600 m, har i sommar och i höst byggts om genomgripande. Banom-byggnaden har ägt rum tiden 27 juni—2 ok-tober, och alltså tagit en hel del tid. Men så har också en hel del blivit utträttat: ej

mindre än 200.000 kvadratmeter asfaltyta har belagts.

Rullbana, taxibana och vissa plattor har givits en tåligare beläggning, bla med tan-ke på UREA, och banbelysningen har fått

en lämpligare place-ring på "internatio-nellt" avstånd, dvs 4½ m från bankan-ten. Inflygningsljus planeras tillgodose även den civila luft-fartens behov, och

beräknas bli färdiga under vinterhalvåret. Dessutom pågår en sambands/teleutbygg-nad av stor omfattning i materielverkets regi.

Flottiljens flygverksamhet, främst tiden 3 augusti—2 oktober, har som en följd av arbetena förlagts till andra baser, nämligen Heden i Norrbotten och Tullinge, dvs F18, med halva styrkan till vardera basen. Byte har dock skett mellan förbanden mitt i ba-seringsperioden.

Flottiljens personal, ej minst den flygan-de, har på ett skickligt sätt anpassat sig till det omfattande ingrepp som banombyggnaden inneburit i flottiljens normala rutiner. Taxibanan till verkstäderna — med en bredd på säger och skriver tolv meter — har vid behov använts av alla flygplanty-per, vilket bevisar graden av fältmässighet. Start och landning har obehindrat kunnat ske to m med fyrmotorbjässen Tp 84 Her-cules! ■

foto: arne johannesson



KÄLLFRISKT

Könskrankorna bryts på område efter om-råde. Flygvapnet föregår med gott exem-pel. Nyligen anställdes vid F6 flygverk-stad flygvapnets förs-ta kvinnliga telemon-tör, 19-åriga Marita Käll. Hon har efter realskolan genomgått Tidaholms yrkessko-las treåriga kurs för telemontörer.

Nu arbetar Marita Käll vid flygverksta-dens flygtelegrupp med tillsyn och repara-tioner av radio-, radar och navigerings-utrustningar. Hon trivs enligt egen utsago utmärkt både med arbete och arbetskam-rater. ■

Raystål

F 6

SLUTFLUGET

Tisdagen den 27 oktober kl 14.12 skrevs flyghistoria på F14, markskolningsförbandet i Halmstad. Då landade nämligen för oaterkalleligen sista gången tre flygplan Tunnan, S 29C, ur målflygdivisionen på F3.

"Slutleveransen" markerade, om man så vill, utan ceremonier finalen på en ärorik epok i svensk flyghistoria. Nämligen den om fpl 29 i spaningsversion.

På F14 skall de tre 29:orna ingå som övningsobjekt i den blivande brandförsvars- och räddnings-skola som till-kommer snart vid förbandet. Kanske mången anser slutet vara föga ärofyllt — men nyt-tigt är det säkert.

Finalflygningen utfördes av en fältfly-gartrio, bestående av Björn Bergman, Nils Rege och Roland Nilsson, alla i frivillig-tjänst på målflygdivisionen. ■

Andrén

F 14

GOD QSO

Den 1 augusti i år anställdes fru Malle Jansson som radioassistent vid flygstaben med tjänstgöring vid huvudstationen i luft-operativa radionätet.

Fru Jansson kommer närmast från Försva-rets Radioanstalt. Hennes anställning är en praktisk tillämp-ning av flygvapen-chefens förslag att vidga möjligheterna för kvinnan att verka inom försvaret.

Dagens radiotelegrafist inom flygvapnet har nya och mångskiftande arbetsuppgif-ter. Genom att luftoperativa radionätet i stor utsträckning använder fjärrskrift på kortvåg som överföringsmetod ökar mäng-falt kapaciteten och därmed användnings-möjligheterna. Numera överförs exempel-vis en stor del av den väderinformation, som behövs för den militära vädertjänsten över radionätet. ■

FS

foto: hans ericsson

