

*Blandgrupp ur sju europiska
uppvisningsgrupper.*

Foto: Jonas Jakobsson

Under 1995 års uppvisningssäsong har Försvarsmaktens uppvisningsflygare i gruppen TEAM 60 representerat Sverige utomlands vid tre olika tillfällen. Länderna som besökts är Tjeckien, Polen och Italien.

Uppvisningssäsongen kom att starta ungefär tre veckor tidigare än normalt. Vi skulle nämligen delta vid en internationell flygdag i Hradec Kralove, (cirka 90 km NO om Prag) i Tjeckien under helgen den 13-14 maj.

Ombaseringen genomfördes med en fyrsitsig SK 60, gruppens sju flygplan samt en PA-31 från Trafikflygarhögskolan.

Efter landning möttes vi av vår följefofficer, överste **Chladek**. Han följde oss "dygnet runt" och passade upp på oss på ett föredömligt sätt. Språkproblematiken hade man löst på ett bra sätt: engelskstuderande vid universitet fick fungera som tolkar.

Mirakelräddad

När det belgiska flygvapnet anlände med sina F-16-flygplan, råkade de ut för ett totalhaveri. Kraftigt regn gjorde att landningsbanan blev mycket hal. När den kvinnliga F-16-piloten försökte bromsa sitt flygplan efter landning, fick hon "sladd". Flygplanet gled av banan i ca 60 km/h och börja-





Av major Mats Lindskoog, F 5

TEAM 60 i utlandet



"Team 60" av årgång 1995. Fr v: Agne Persson, Fredrik Mühler, Vincent Ahlin, polske följeofficieren och MiG-23-piloten Miczeslan Widyn'ski, Per-Olov Olsson, Mats Lindskog & Jonas Jakobsson.

de att slå runt till ryggläge. Piloten sköt ut sig med hjälp av raketstolen. Flygplanet hade då en lutning på cirka 70°! Hon landade 50 m från flygplanet utan att ha haft helt utvecklad fallskärm och fortfarande sittande i stolen! Hon undkom med blotta förskräckelsen i stort sett helt oskadd!

Flyguppvisningarna genomfördes sedan under helgen. Vädret var inte det bästa; regn och hård vind. Trots detta kom cirka 60.000 åskådare första dagen och något färre andra dagen. TEAM 60 genomförde sitt höghöjdsprogram båda dagarna.

Övriga deltagare var bl a en österrikisk SAAB 105, en F-16, en Mirage 2000, en MiG-29 och Su-22. Av uppvisningsgrupperna förutom TEAM 60, deltog den spanska, den slovenska, den franska och den italienska.

Arrangörerna var mycket vänliga och hjälpsamma. Genomförandet av flygdagarna, servicen på marken och i luften var bra.

Det var ingen tvekan om att "västlänternas" deltagande väckte stort intresse och uppskattning.

Den 16 maj återvände TEAM 60 till Ljungbyhed efter en problemfri hemflygning.

Tillsammans med F 7

Nästa besök i utlandet visade sig bli en lång resa för TEAM 60, där både Polen och Italien skulle besökas. Resan till Polen planerades tillsammans med F 7, Såtenäs. Förutom TEAM 60 skulle nämligen F 7 delta i uppvisningarna med en TP 84 Hercules samt en AJS 37 Viggen. I markutställningen deltog en SK 60 utrustad för lätt attack samt en AJS 37 Viggen. Orten som besöktes heter Deblin och ligger ca 100 km SO om Warszawa.

Flygdagarna genomfördes den 26-27 augusti. Programmet påminde om deltagandet i Tjeckien. Några nya inslag fanns dock, t ex:

- ▶ Jaktstrid med fyra MiG-23 mot fyra MiG-29
- ▶ Enskild Su-27 Flanker
- ▶ Fyrgrupp MiG-29 Fulcrum

De svenska uppvisningarna genomfördes som vanligt på ett professionellt sätt. Den mest spektakulära uppvisningen stod Su-27 för. Den är underbar att se med dess mycket goda svängprestanda, stjärtglidnings- och cobramanövrer.

Många åskådare besökte flygdagarna, ca 150.000. Det svenska deltagandet väckte stort intresse med bl a ett par TV-intervjuer samt den proffsiga markvisningen av SK 60 och AJS 37.

*Flygdag i Deblin/Polen.
Su-27 Flanker i knivmanöver ovan svenska TP 84 Hercules, Team 60:s flygplan & Mirage 2000.*

Foto: Jonas Jakobsson



Sverige må vara litet, men vårt flygkunnande väcker stort intresse.

Jämför man miljön mellan de forna öststaterna Tjeckien och Polen, får man intrycket att man har kommit längst i Tjeckien. Den ekonomiska situationen i Polen verkar vara en avgörande faktor. Flygbasen i Deblin var mycket sliten; markutrustning, lokaler, fordon m m. Bl a hade vi problem med föroreningar i flygfotogenen, som resulterade i byte av bränslefilter.

Gästvänlighet saknades dock inte! Vår följeofficer, kaptan **Miczeslaw Widynski**, var MiG-23-pilot ur 28:e jaktregementet från Skupsk. Han hjälpte oss tillrätta med allt. Han hade en mycket ödmjuk och öppen attityd. Eftersom hans regemente är placerat nära östersjökusten blev det naturligt att bl a diskutera den flygande incidentberedskapen över Östersjön.



Svenska vingar över Europa

Över alperna

Den 29 augusti fortsatte TEAM 60 direkt från Polen mot Rivilto i Italien. Flygningen över Alperna gick bra och landningen i Rivilto – ca 120 km norr om Venedig – skedde efter nästan två timmar i luften.

Vad gjorde TEAM 60 i Italien?

Vi var ditbjudna med anledning av att den italienska uppvisningsgruppen Frece Tricolori firade sitt 35-årsjubileum den 2-3 september.

Efter landning togs vi emot personligen av gruppens chef, överstelöjtnant **Gianpaolo Miniscalco** samt övriga gruppmedlemmar. Som övriga proffsteam disponerar man över helt egna lokaler (divisionsbyggnad, hangarer, plattor m m) samt har all behjälplig administration. Vi fick ett mycket givande erfarenhetsutbyte med dem.

Diskussionen rörde allt från flygsäkerhet, uppläggning av uppvisningsprogram samt träning av nya gruppmedlemmar.

Flygdagarna i Italien är alltid något stort! Lördagen var en familjedag. Söndagen var huvuddagen och upp mot 300.000 åskådare kom. Ytterligare 10.000-tals människor stod utanför basen. Otroligt!

Förutom de vanliga enskilda uppvisningarna deltog samtliga Europas uppvisningsgrupper, dvs:

- Biele Albatrosy (Slovakien)
- Aguila (Spanien)
- TEAM 60 (Sverige)
- Patrouille Suisse (Schweiz)
- Red Arrows (Storbritannien)
- Patrouille de France (Frankrike)
- Frece Tricolori (Italien)

Den mest spektakulära enskilda uppvisningen genomfördes av ett italienskt transportflygplan, Fiat G 222,

(något mindre än vår TP-84 Hercules och med bara två motorer) som förutom branta stigningar genomförde en roll! ...

Bland grupperna stod schweizarna för årets nyhet. De hade bytt ut sina gamla Hawker Hunters mot lika många amerikanskstillverkade flygplan av typ F-5 Freedom Fighter, som uppträdde i en spektakulär röd-vit målning.

Vädret varierade kraftigt. Allt från låghöjdsprogram till "full show" genomfördes. TEAM 60 genomförde höghöjdsprogram, där korta moment hamnade i moln. Allt gick utan mankemang. Jubilarerna själva avslutade dagen och fick tyvärr det sämsta vädret. Trots detta genomförde de en mycket bra uppvisning.

Tidigare under dagen hade vår kapten **Jonas Jakobsson** (TEAM 60) fått förmånen att flyga med Red Arrows vid deras uppvisning. Jonas fann flygpasset mycket intressant och han har delgivit oss övriga värdefulla erfarenheter.

20 uppvisningar

Hemresan företogs den 5 september och gick från Rivilto via Innsbruck – München – Leipzig (tankning) – Berlin till Ljungbyhed. Efter starten från Rivilto blev vi påmind om krigsallvaret i forna Jugoslavien. NATO:s flyg är bl a baserat på en bas i närheten av Rivilto, nämligen Aviano. Två amerikanska F-111:or kom upp och identifierade oss och lämnade sedan frekvensen och oss och fortsatte mot sitt operationsområde.

I och med landningen på F 5 hade TEAM 60 avslutat 1995 års uppvisningssäsong.

Totalt har vi i TEAM 60 genomfört 20 uppvisningar under 1995. De utländska resorna är givetvis speciella. Många åskådare, internationellt deltagande och många värdefulla kontakter och flygerfarenheter.

På återseende denna flygvapnets jubileumssäsong 1996 önskar TEAM 60 och tackar vår svenska publik för fjolårets alla sporrande applåder. ■

