



Innehåll

Flygvapnet och framtiden.....	3
Flygvapnets jubileumsceremoni.....	4
Flygvapenchefens rundresa.....	5
Flygvapnets flygutbildning.....	6
Air Power Symposium.....	9
Taktisk utveckling av luftstridskrafter.....	14
Luftvärnets roll i luftförsvaret.....	15
Nationell övning.....	16
Jubileumsflygdagar på Malmen.....	18
Carl Florman – Flygvapnets "grundare".....	24
Chefen för Flygvapnet – med stort N.....	24
Flygvapnet i dag.....	25
Konceptutveckling.....	26
Hur ser världen ut 2026.....	27
Aurora 2017.....	28
Flygvapenchefens jubileumsbankett.....	29
Luftstridsskolan.....	30
Gripen E - roll out.....	32
Flygvapnets jubileumskonsert.....	33
Flygvapenfrivilliga.....	34

Omslagsfoto: Överflygning av Karlaplan och övriga Stockholm, 1 juli 2016 samt kransnedläggning vid Flygmonumentet.
Foto: Jimmy Croona/Försvarsmakten

Redaktion

Ansvarig utgivare: Peter Gustafsson, HKV/PROD FLYG
Redaktör: Ulf Crona, PL FV 90 år
Layout: Grafisk produktion/FSV/FMV
Tryck: Taberg Media Group, 2017
Upplaga: 5000

Flygvapnet och framtiden

Flygvapnet har fyllt 90 år. Hur mycket är 90 år egentligen?

En människa som är 90 år är onekligen gammal, men en organisation eller en företeelse som fyller 90 år är egentligen inte så gammal.

Titta på våra syskon i försvarsfamiljen armén eller marinen, de har funnits mycket längre än flygvapnet. Samtidigt är 90 år rätt mycket om man jämför med företeelser som Internet, mobiltelefoni eller sociala medier som inte varit med oss så länge. Så på något sätt är vi unga, men ändå inte oprövade eller omogna.

Vad är flygvapnet i dag?

Med ett hårdnande säkerhetspolitiskt klimat i vårt närområde och med ett tydligt ökat försvarspolitiskt intresse är vi i Flygvapnet i dag mer efterfrågade än på länge. Vi har under de senaste åren gjort en omställning till att prioritera det nationella försvaret igen, även om vi fortfarande ska kunna genomföra insatser internationellt. Vi tillförs ny materiel och personal och vi övar i en omfattning som vi inte gjort på många år. Under året kommer Flygvapnet delta med våra krigsförband i försvarsmaktsövningen Aurora 17, en övning som till sin omfattning inte genomförts i Sverige sedan 1993. Vår största utmaning, här och nu, är att få resurserna att räckta till för allt vi vill och behöver göra; beredskap, övningar, utbildning och utveckling. Vi vill snabbt öka vår förmåga och vi vill leverera försvarsförmåga varje dag.

Var kommer vi från?

Efter det Kalla krigets decennier gick Flygvapnet in i 90-talet med en god nationell försvarsförmåga. En förmåga som då inte var efterfrågad och som därför i 90-talets och 00-talets försvarsbeslut reducerades och ominriktades i omgångar och för att därefter gå in i 10-talet med en mycket god förmåga att genomföra internationella insatser. Insatser i Afghanistan, på Balkan, över Libyen och på andra platser har visat att vi verkligen kan genomföra insatser utomlands.

Vi kommer också från en tid med drygt 100 år av motordrivna flygning, 17 december 1903 flög Orville Wright för första gången med ett motordrivet flygplan och det har onekligen varit en extrem utveckling inom flygområdet sedan dess. Innovation och teknisk utveckling är en del av Flygvapnets DNA och vi har med vårt innovativa arv mycket goda möjligheter att möta framtiden.



Vart är vi på väg?

Omvärlden och tekniken förändras och utvecklas därför måste även Flygvapnet utvecklas. Artificiell intelligens, robotisering, fjärrstyrda farkoster, cybervapen, ökade räckvidder, integrerade sensorer och ny taktik är områden som jag är helt övertygad om att vi kommer se mer av de närmaste åren. Vi kommer behöva följa och i vissa valda områden leda utvecklingen. Våra metoder att leda och slåss måste vara moderna och i balans med personal och teknik.

Oavsett vilken väg vår framtid tar så kommer Flygvapnet behöva kompetenta kvinnor och män som fattar beslut, utbildar och genomför insatser. Vi kommer även i morgon behöva mycket skicklig personal. Flygvapenandan, dvs. vårt sätt att vara och lära, kommer vara än viktigare i framtiden. Flygvapenandan kommer vara ett starkt varumärke för oss när det gäller att attrahera de bästa tjejnerna och killarna till oss.

Jag önskar er en trevlig läsning av detta jubileumsnummer av FLYGVAPENNYTT och jag hoppas ni hittar både välbekant och lite nytt bland artiklarna.

Avslutningsvis vill jag framföra ett tack till alla er som bidrar till att bygga och utveckla vårt Flygvapen och ett särskilt tack till alla er som gjort 90-årsfirandet förra året möjligt.

Generalmajor Mats Helgesson
Flygvapenchef

Vi, Flygvapnet,
är kanske helt enkelt
i vår bästa ålder!



Varför en Jubileumsutgåva?

FLYGVAPENNYTT är en tidskrift som under decennier beskrivit livet i och utanför Flygvapnet. Innehållet har speglat såväl materiel som människan där den senare är själva själen i försvarsgrenen och förklarar varför vi står där vi står i dag.

I flygvärlden var FLYGVAPENNYTT en ikon och en mycket uppskattad tidskrift med en inte oansenlig upplaga. Redaktörer som Jan Charleyville och Peter Liander var tidskriftens ankare under många år och bidrog att tidskriften fick den status den hade. Det var därför naturligt att i dåvarande Flygvapenchefens, generalmajor Micael Bydén, vision om att manifestera Flygvapnets 90-åriga existens, låta "FLYGVAPENNYTT" vara en av de olika aktiviteter som ingick i visionen.

Att tidskriften – i likhet med värnplikssystemet – kanske kan anses "vilande", gör det extra spännande att som en fågel Fenix återuppstå, om än bara med ett enda jubileumsnummer.

De övriga aktiviteterna som på olika sätt påvisar Flygvapnets första 90 år återfinns i tidningen för att ge alla som har en koppling till Flygvapnet en möjlighet att återuppleva artiklar om och med Flygvapnet under jubileumsåret.

Detta specialnummer blir en aptitretare inför nästa stora jubileum 2026 – när vi fyller 100 år!

RO Överstelöjtnant Ulf Crona
Projektledare FV 90 år