

Jubileumsflygdagar på Malmen

Foto där inget annat anges: Försvarmakten



Så blev det då söndag kväll den 28 augusti och Jubileumsflygdagarna 2016 på Malmen var över.

Nästan ett års planering av Flygdagarnas innehåll och tema hade burit frukt och vi hade lyckats genomföra en helg med mycket bra och uppskattade flygshower. För allmänheten och alla inbjudna gäster från när och fjärran hade vi visat upp vad det svenska Flygvapnet står för och kan 90 år efter födseln den 1 juli 1926. Vi hade även visat upp vårt historiska arv och lättat på täckelsen för framtidens förmågor.

Uppdraget att leda och planera en tvådagars flyguppvisning gavs mig hösten 2015, knappt ett år innan genomförandet. Det kändes då ganska lugnt tidsmässigt men det visade sig snart att tiden gick åt. När vi startade planerandet av flyguppvisningarna började vi med att ställa oss själva några frågor; Vilket är temat för Jubileumsflygdagarna? Finns det något förarbete gjort? Vilka saker är det bråttom att ta tag i? Vilka delansvarsområden behöver vi upp-rätta? Vilka ska göra jobbet?

Temat som valdes vara att visa Flygvapnets 90-åriga historia, dagens förmågor, framtidsutveckling samt att Flygvapnet inte är en solitär utan har ett samarbete med flera andra länders flygvapen. Jo då, det fanns arbete gjort inför flygdagar 2012 och 2014 som gick att lära av. Att bjuda in de stora europeiska flyguppvisningsgrupperna (Red Arrows, Frece Tricolori m.fl.) var det bråttom med, till och med försent visade det sig då ingen av dem kunde komma på grund av att de var bokade sedan länge. Arbetet med flyguppvisningarna delades upp i två huvudgrupper; uppvisning i luften och på marken samt mottagande och värdskap för gästande flygplan och besättning ifrån Sverige och många andra länder. De som jämte mig själv blev engagerade i att planera och genomföra detta enorma evenemang var överstelöjtnant Michael Lundqvist som flyguppvisningsledare, kapten Magnus Bragvad som ansvarig för omhändertagande av flygplan och besättningar och kapten Magnus Nordlander som ansvarade för detaljplaneringen av flyguppvisningsprogram-



Foto: Jörgen Nilsson

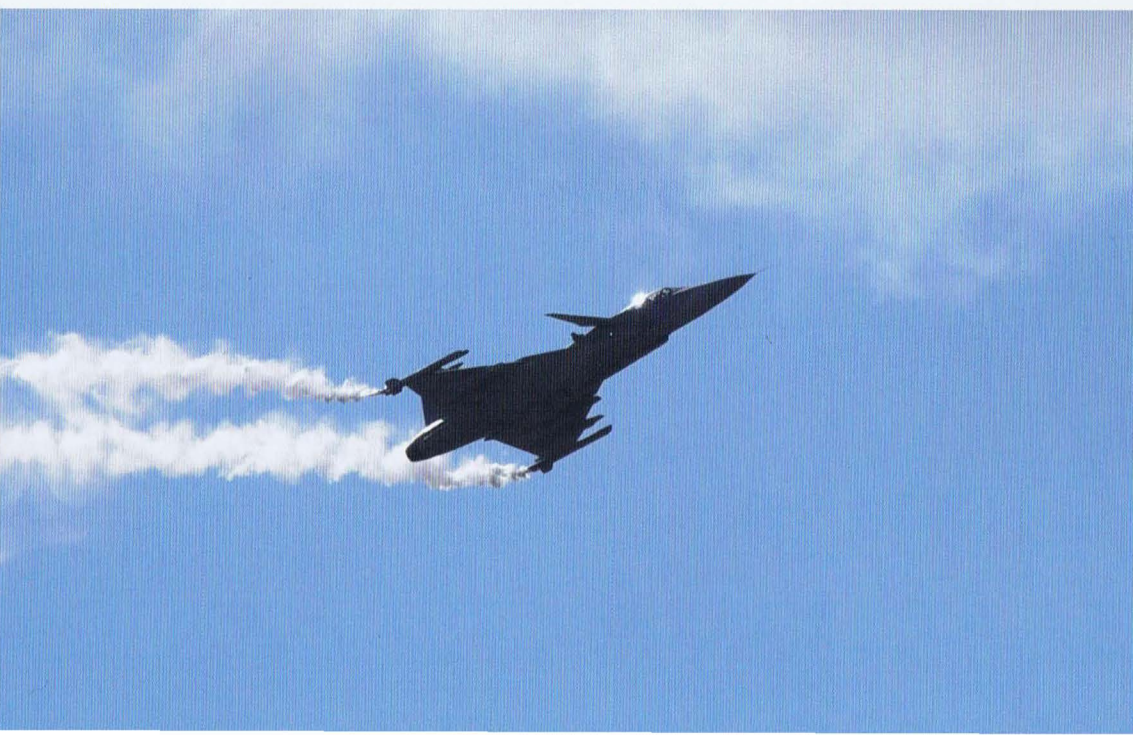




Foto: Jeppe Gustafsson



Foto: Jörgen Nilsson

met. Ansvar för att hantera alla flygplan på marken med all efterfrågad service och logistik lades på rampchef kapten Jan Backerholm. Mitt eget arbete bestod i att koordinera och styra all verksamhet så att det skulle bli ett bra, säkert och trevligt evenemang.

I augusti 2016 efter en oändlig mängd e-mail, telefonsamtal, brev och SMS var flyguppvisningsprogrammet klart för genomförande. Totalt var cirka 95 flygplan och helikoptrar engagerade i flyguppvisningarna, på marken och i luften, och cirka 250 personer skulle aktivt delta i genomförandet av uppvisningarna.

Själva genomförandet av flyguppvisningarna startade redan på torsdagen den 25 augusti då de första flygplanen påbörjade sin uppvisningsträning inför helgen och avslutades först när de flesta flygplanen lämnade Malmen måndagen den 29 augusti. Genomförandet leddes minut- och sekundoperativt av flyguppvisningsledaren och hans grupp och det blev mycket pusslande med ordning och en jakt på minuter och sekunder för att få plats med alla uppvisningar under den tid som grindarna var öppna för allmänheten. Från onsdagen den 24 augusti fungerade Flygskolans lokaler som centrum för all uppvisningsverksamhet och Flygskolans personal var värdar för alla människor som var inblandade i uppvisningarna. All service som behövs i form av mat, transporter, information och mycket annat ordnades snabbt av FlygS personal och flygelever. Upp till 200 personer ifrån ett knappt tiotal olika länder "levde" tillsammans på FlygS dessa dagar och stämningen i lokalerna var mycket trevlig och en hel del vänskapsband knöts under dagarna.

När jag nu i november tänker tillbaka på Jubileumsflygdagarna så slås jag av att det trots allt arbete som pågick snart sagt dygnet runt

i en veckas tid var så enormt roligt att planera och genomföra detta. Det känns otroligt roligt att direkt och indirekt få höra från de 130000 besökarna att det var ett bra och roligt flyguppvisningsprogram. Lika roligt är det att ifrån samtliga som deltog i uppvisningarna få höra att det var ett mycket professionellt och välkött arrangemang och att alla kände sig väl omhändertagna och välkomnade. "Vi kommer gärna tillbaka!" är den vanligaste avslutningsfrasen när jag mailar eller pratar med de olika uppvisningsgängen för att få respons på vårt arbete. Jag har försökt välja ut tre personliga favoriter ur uppvisningsprogrammet, vilket minsann inte har varit lätt, men jag har valt att framhålla följande som mina egna toppar;

Helikoptermomentet med HKP 15, HKP 16 och alla soldater var häftigt för att det var komplext, skickligt genomfört och visade exempel på den dagliga verksamheten vi bedriver i Flygvapnet. Mycket imponerande Torgny Törestrand med flera!

Schweizaren Julien Meister var imponerande med alla de manövrer han utförde med sin F-18 Hornet, häftigt.

Viggen! Med mina egna 1200 timmar i Viggen som bakgrund är det med kärlek jag upplever denna fantastiska flygmaskin när hon i Stellan Anderssons händer uppfyller alla mina sinnen!

Så här efteråt har jag då och då fått frågan om det var något jag saknade i uppvisningsprogrammet och svaret på frågan är lätt; Jag skulle mycket gärna ha velat visa upp Flygvapnets och Flygskolans egen stolthet - TEAM 60. Denna gång var det inte möjligt och det fanns ju som väl var enormt mycket annat att visa upp.

*Major Michael Rosenqvist
Flygskolan*