



Nr 2- 2011

# Hässlöbladet

*Information till medlemmar i F1 Kamratförening*



F1 Kamratförenings medlemmar vid besöket på Femöresfortet i Oxelösund

**Julbord serveras i år på Jonnys Krog den 14 december kl 15:00.**

*Se vidare artikel "Julbord 2011" på sid. 5*

Besöksadress: "Gula Villan" Hässlögatan 4, 721 31 Västerås  
Telefon 021-80 14 00 \* P-giro 433 29 23 – 4 \* B-giro 5025-5447 \* Sekr. e-post: [bengtbjork@hotmail.com](mailto:bengtbjork@hotmail.com)

# Innehåll

Öppet Hus	sid 1
Info Västerås Flygmuseum	sid 1
Hemsida	sid 1
Föredrag	sid 1
Vår kassör har ordet...	sid 1
Årsmöten	sid 2
Ordföranden har ordet...	sid 3
Tack för mig	sid 4
Från Veteransektionens horisont	sid 5
Julbord 2011 och Resor	sid 5
Öppet Hus verksamheten	sid 6
Återträff med Flygvapenungdom	sid 6
F1 Kamratförenings resa till Femöresfortet	sid 7
Föredrag	sid 9-11
När "Åmål" och CFV Sven-Olov Olson fick flyga Mosquito igen	sid 11-13
Strilradarhistorik vid F1 i Västerås, Del 1.	sid 14-18
F1 Kamratförenings Informationsvägg i Flygmuseet.	sid 19
Västerås Flygmuseum	sid 19
Bortgångna Kamrater	sid 20
Gratis scanning av dina gamla flygbilder	sid 20

## **Produktion**

Lars-Ove Johansson

## **Redaktionsgrupp**

Roland Rehnäck

Lars-Ove Johansson

Gösta Magnusson

*Omslagsfoto: Jack Carlsson*



# Organisationsblad för F 1 Kamratförening

Utgivningsdag 1 december 2011

*Jag äter inte ekologiskt odlad mat. I min ålder behöver man alla konserveringsmedel man kan få.*

*George Burns*

Vår verksamhet för kommande halvår ser du nedan och dessutom ger vi dig som vanligt en återblick och konstaterar vad som hänt.

## Vad händer?

### Öppet Hus

Torsdagar kl 10.00 – 13.00

Dec. 01, 08, 14\*, 15, 29

\* **Julbord den 14 dec. Se särskild annons sid 5**

Jan. 12, 19, **26**

Feb. 02, 09, 16, **23**

Mars 01, 08, 15, 22, **29**

April 05, 12, 19, **26**

Datum med **fet** stil: Ärtsoppslunch med föredrag.

### Styrelsemöten

Styrelsen sammanträder näst sista torsdagen i varje månad. Mötet börjar kl. 11:30. Om du har någon speciell fråga eller synpunkt, kontakta då styrelsen.

### Västerås Flygmuseum

Museet håller öppet söndagar 11:00-16:00 för besökande, men även andra tider efter överenskommelse. Våra medlemmar har fri entré vid ordinarie öppethållande. Övriga besökare betalar 50 kr, barn under 12 år gratis. Att flyga någon av de tre simulatorerna kostar extra.

### Hemsida

Det händer hela tiden saker med sidan. Det senaste var att uppdatera flygplanen som funnits på F1, samt att det kommer album med bilder lite då å då.

Adress: <http://www.f1kamratforening.se>

### Föredrag

Reservation för eventuella ändringar

**Jan. 26** *Ingemar Leijgård* visar bilder från F 1 1955-1956. Han assisteras av *Bengt Wallén* Badelunda Hembygdsförening och *Sture Andersson* från F1 Kamratförening

**Feb. 23.** *Landshövdingen Ingemar Skogö* håller föredrag. Ytterligare info senare

**Mars 29** *Torbjörn Engback* håller föredrag om sin tid i flygvapnet. Speciellt som pilot på J 35 Draken och A 37 Viggen, och om sina hjälpflygningar med fpl. Herkules till Afghanistan.

**April 26** **Information senare**

Föredragen börjar kl. 11:00 och är 45-60 minuter långa. Vi ber att alla intar platserna i tid för att undvika de störningar för såväl föredragshållare som publik, som det annars innebär.

### Vår kassör har ordet

*Medlemsavgift för 2011 är det fortfarande några som inte har betalat. Ni får ett nytt inbetalningskort med detta Hässlöblad.*

Hör av er om ni betalat och jag missat att pricka av er. Tfn - 021 – 41 70 37 (har telefonsvarare) Mobiltelefon 070 – 564 64 24.

F1 Kamratförening 75:- (år 2011) **PG 433 29 23-4**  
Veteransektion (Västerås) 10:- **PG 35 14 84-1**

**För år 2012 är medlemsavgiften höjd till 100:-**

Marita Stomberg / Kassör  
[marita.stomberg@spray.se](mailto:marita.stomberg@spray.se)

# Årsmöten 2011

## F1 Kamratförening.

F1 Kamratförening höll sitt årsmöte den 14 april 2011 kl.10.00 i Gula Villan. Mötet besöktes av 37 medlemmar som aktivt deltog i mötet. Ordföranden Roland Rehnback hälsade medlemmarna välkomna och öppnade årsmötet enligt tradition. En tyst minut avhölls till minnesvärda tankar över bortgångna kamrater. Till mötesordförande valdes Nils Johansson, som för andra året i rad förtjänstfullt ledde årsmötesförhandlingarna



*Nils Johansson ledde årsmötet 2011*

*Foto: Jack C.*

Förmodligen var det första gången i F1 Kamratförenings historia som styrelsen blev ”överkörd” av Årsstämman på två väsentliga punkter: medlemsavgiftens storlek, och utformningen av Hässlöbladet. De senaste åren har styrelsen haft som vägledande synpunkter att dels bibehålla årsavgiften på låg nivå, dels att så stor del som möjligt skulle komma medlemmarna till godo.

Den avgående styrelsens åsikt har varit att det är bättre att ha en relativt låg årsavgift och många medlemmar, hellre än att höja avgiften och riskera ett tapp av medlemmar. Detta i all synnerhet som den hittillsvarande medlemsavgiften väl balanserat kostnaden för medlemstidningen Hässlöbladet. För övrigt har inkomster från verksamheten i Gula Villan, tillsammans med bidrag från Västerås Kommun och Försvarsmakten räckt för att hålla föreningens ekonomiska verksamhet på en sund nivå. Styrelsen

föreslog därför oförändrad medlemsavgift. Men Årsstämman beslutade, på förslag av Eric Elvelin, att mot styrelsens yrkande höja medlemsavgiften från 75:- per år till 100:-. Något senare, också på förslag från Eric Elvelin, gavs den nya styrelsen i uppdrag att undersöka möjligheten att förenkla Hässlöbladet för att sänka kostnaderna för densamma.

Dessförinnan hade styrelsens verksamhetsberättelse och ekonomiska redovisning vunnit gillande. På revisoreernas förslag beviljades den avgående styrelsen ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

För övrigt valdes en delvis ny styrelse. Till ny ordförande valdes Gösta Martinson på ett år. Christer Olofsson valdes på två år som både vice ordförande och sekreterare. Marita Stomberg har ett år kvar av sin mandatperiod som kassör.

Övriga ledamöter: Anders Hård af Segerstad och Bengt Jyrell omvaldes på två år i styrelsen. Curt Franzén, Lars-Ove Johansson och Mary Eriksson har ett år kvar av sin mandatperiod. Ersättare är Sigvard Larsson (ett år kvar) och Bengt Björk (nyval på två år). De båda revisorerna, Hans Hellqvist och Sture Andersson, valdes på ett år vardera, liksom revisorsersättarna Hans Andreassen och Åke Hermansson. Till ledamöter i valberedningen för ett år valdes Sten Hollman och Roland Rehnback. Styrelsen utser sedan inom sig ytterligare en ledamot som skall vara sammankallande i valberedningen.

Efter årsmötet inbjöds det till en enklare måltid i Gula Villans övervåning och därefter samling vid minnesstenen för att hedra och minnas våra bortgångna kamrater



*Foto: Jack C.*

## Ordföranden har ordet...



*Vår nya Ordförande Gösta Martinson*

Vad fort tiden går. När det här skrivs har det redan gått 6 månader sedan jag valdes till ordförande. Det är i slutet av oktober, och vintern är i antågande. Mitt ordförandeskap fick en rivstart. Endast efter 3 veckor i egenskap av ordförande deltog jag tillsammans med Sigvard Larsson i en ordförandekonferens i Östersund. Som nyvald ordförande var det värdefullt att få lära känna ordförandena i de andra Kamratföreningarna inom Flygvapnet.

Vi flög från Bromma till Östersunds Flygplats. Där hämtades gruppen av en gammal postbuss för transport till OPTAND TEKNIKLAND. Efter samling och en kort presentation öppnade K-G Holmgren konferensen. Hans Olenäs HKV Flyg, orienterade kring aktuella frågor och klargjorde det vi inte får till livs i media. Lennart Berns SFF informerade om verksamheten rörande arkivfrågor samt om den skrivelse som HKV Prod Flyg ger ut varje år och som beskriver våra förenings traditionsvårdsansvar. Lennart har uppdraget från HKV att årligen uppdatera skrivelsen. Det är viktigt att vi i kamratföreningarna ger Lennart uppdaterad information före utgivning.

Efter detta började varje kamratförening att presentera vad som skett sedan förra ordförandekonferensen. Det har inte hänt så mycket avseende de stödjande förbanden då stödet är i stort som tidigare. Vi hoppas att den kommande utredningen kan bringa ordning på detta. Viss förbättring finns på något förband.

Kvällen ägnades åt en middag som landshövdingen Britt Bohlin inbjudit kamratföreningarna till. Det blev ett mycket varmt mottagande och en samvaro helt i Flygvapnets anda. Vi hade dessutom glädjen att få underhållning av musicerande kamrater som spelade piano och sjöng. Sigvard Larsson spelade munspel. En lyckad kväll.

Dag 2 redovisade Glt. Jan Salestrand läget i försvarsmakten. Att det finns många och tunga frågor har vi förstått sedan tidigare redovisningar. Även kommande organisationsförändring kan komma att skapa förvirring inom FM. Utredningen om FM stöd till Kamratföreningarna har lämnats under april. Vi ser fram emot att få delta med representanter i detta arbete. När och hur arbetet kommer att ske fick vi inget klart besked om utan det återkommer någon från HKV om till samverkansgruppen.

Efter lunch diskuterade vi utredningen samt hur fortsättningen skall gestalta sig. Den tidigare valda samverkansgruppen blev enhälligt återvald att fortsätta arbetet med att företräda Flygvapnets Kamratföreningar. Det framfördes många frågor och synpunkter på uppgifter för samverkansgruppen att följa upp och lägga fram i det fortsatta arbetet.

Givetvis är torsdagsträffarna i Gula Villan veckans höjdpunkt. Medlemmarna träffas över en kopp kaffe och smörgås. Man får prata om gamla tider och minnas, samt även diskutera dagens problem. Detta är social samvaro och friskvård. För medlemmar som blivit ensamma är gemenskapen med sina gamla kamrater mycket viktigt samt ett stöd.

Den sista torsdagen i månaden utom sommarmånaderna är det föredrag och ärtsoppa. Det är många intressanta föredrag som hållits och det är min ambition att vi lyckas hitta föredragshållare även i fortsättningen. Vid föredragen kommer många ca 35-40 st. Till dig som inte bor i Västerås eller i dess omnejd, besök Gula Villan om du åker förbi Västerås en torsdag. Kaffet är dukat kl 10.00-13.00. Har du tur kanske det är en torsdag med föredrag.

Julen närmar sig. Trots att det är en dryg månad kvar får jag redan nu tillönska er alla **God Jul och Gott Nytt År**

*Gösta Martinson*

## Tack för mig!



*Avgående Ordföranden Roland Rehnback*

Jag kan se tillbaks på de år som jag aktivt deltagit i styrelsearbetet med tillfredsställelse. Vi har inom styrelsen hela tiden haft ett mycket gott samarbete. Tillsammans har vi lyckats genomföra ett flertal framgångsrika aktiviteter och arrangemang, förutom de traditionella torsdagsträffarna. Lansen Sport Meet som genomfördes 2002 blev en stor framgång med ett åttiotal deltagare, liksom Draken Meet 2005 som lockade ett sjuttiotal förare. Minnesdagen 2003 för att hedra minnet av F1, 20 år efter nedläggningen, med Sven-Olof Olson som hederstalare, var en fin manifestation. 2004 firade vi föreningens 65-årsjubileum med en bildutställning och ett bildspel. Inte att förglömma är de stora insatser som våra medlemmar gjort inom Västerås Flygmuseum, både när det gäller den löpande verksamheten och de årliga flygdagarna Roll Out. Vi har också inlett samtal med Läns museet i syfte att så småningom kunna återbörda nattvardskärlen till Västerås.

Våra årliga resor har varit uppskattade, liksom den traditionella jullunchen. Vi har satsat på att förändra och förbättra Hässlöbladet vilket, av kommentarer att döma, har uppskattats av medlemmarna. Vi har skapat en egen hemsida på Internet.

Bildandet av Veteransektionen är kanske den viktigaste enskilda processen. Tack vare detta har vi sedan dess kunnat notera kommunala bidrag som kommit att betyda mycket. Vi har lyckats att skapa

goda kontakter med LSS som har resulterat i årliga ekonomiska bidrag som varit till stor nytta för verksamheten. Tillsammans med förtjänsten från kaféverksamheten har vi därmed skapat en god och stabil ekonomi.

Allt detta har kunnat genomföras tack vare hängivna insatser från styrelseledamöterna i F1Kamratförening och Veteransektionen. Vi skall inte heller glömma att deras hustrur/makar, samt ytterligare några frivilliga, har ställt upp. Har Du förresten funderat på vem som möblerar, dukar, samt städar och diskar efteråt vid olika aktiviteter i Gula Villan?

Jag vill samtidigt påpeka att styrelsens ledamöter utgörs av personer som arbetar ideellt och efter bästa förmåga och kunskap. Om alltför stora krav ställs på insatser, arbetsmetoder och formalia, finns det risk att valberedningen inte kommer att hitta personer som är villiga att ställa upp. Vi bör alla vara nöjda med att organisationen fungerar, att verksamheten löper på med olika aktiviteter, samtidigt som ekonomin sköts på ett klanderfritt sätt.

Jag skall inte sticka under stol med att det varit ett problem med att få andra än styrelseledamöter att ställa upp och ordna kaffe och smörgåsar, samt ärtsoppskoket. Det är alltför få ”utomstående” som har visat sig aktiva. Min förhoppning är att den nya styrelsen lyckas att engagera fler frivilliga.

Två av mina personliga ledstjärnor, som styrelsen i helhet har stött helhjärtat, har under alla år varit att vi dels skulle hålla medlemsavgiften på så låg nivå som möjligt för att inte riskera att tappa medlemmar, dels ge medlemmarna valuta för medlemsavgiften genom att två gånger årligen presentera en fullmatad och snygg medlemstidning. I princip har hela medlemsavgiften plöjts ner i tidningen. Jag kan nu bara beklaga att årsmötet beslutade att både höja medlemsavgiften och även ge styrelsen i uppdrag att minska på kostnaderna för Hässlöbladet, i båda fallen tvärtemot styrelsens förslag. Det betyder ju att medlemmarna får mindre valuta för sin avgift.

När jag nu efter tio års uppdrag som revisor, vice ordförande och ordförande valt att avgå, vill jag önska den nya styrelsen och föreningen lycka till i fortsättningen.

*Roland Rehnback*

## Från Veteransektionens horisont.

Så har ännu ett år förflutit och år 2012 står för dörren, med nya och andra utmaningar för världssamfundet och EU, så även för oss fast betydligt angenämare problem.

För år 2011 fick vi 20.000 kronor i verksamhetsbidrag från Västerås kommun för att bl.a. främja äldres möjligheter till att ta del av samhällets utbud av kulturella och industriella aktiviteter, samt bidra till en ökad samvaro.

År 2011 företogs bl.a. en bussresa till 5-öresfortet utanför Oxelösund och F11 flygmuseum. Bägge besöken var mycket givande och intressanta med utmärkta guider. F11:s museum var helt inriktat på flygspaning och överraskande bra.

Vi har ansökt om bidrag för 2012 och hyser stor förhoppning om att få bidraget på 20.000 kronor beviljat.

Vi kommer att sponsra en bussresa under 2012, resmål ej bestämt. Missa ej att anmäla er till resan för då gå ni miste om en trevlig och givande utflykt och samvaro.

Våra torsdagsträffar är välbesökta och uppskattade. Vi har trevligt tillsammans och dricker kaffe med smörgås till självkostnadspris. Vi pratar gamla minnen och även nutida händelser diskuteras. Gemytlig stämning råder och humorn flödar. Väl mött på våra torsdagsträffar och resor, med en önskan om en

**GOD JUL och ett GOTT NYTT ÅR**

*Sture Rollmar*

*En solig och skön torsdag vid Gula Villan, sommaren 2011.*



*Foto: Sten Hollman*

## Julbord 2011



Årets Julbord står i år dukat på Jonny's krog, Signalistgatan 1, Västerås. Tid **14 dec. kl.15:00**. Kostnad 150 :-/ person. Anmälan **senast den 8 dec.** till Gula Villan tel. 021-80 14 00 , torsdagar 10:00 - 13:00. Eller till 021 – 41 70 37 (har telefonsvarare) och/eller e-mail till [marita.stomberg@spray.se](mailto:marita.stomberg@spray.se). Betalning av Julbordet till **PG 433 29 23-4**

## Resor

Markera den 12 juni 2012 i er kalender. Kamratföreningen planerar då en resa till Flygvapnets flyguppvisning på Malmen i Linköping. Ytterligare information lämnas i nästa nummer av Hässlöbladet.

Förslag finns också att göra ett besök på Pansarmuseét i Strängnäs.

## Öppet Hus- verksamheten.

Nu är sommartiden ett minne blott, utemöblerna har varit undanställda sedan början av september. Nu råder vintertid och jag väntar med spänning på vad Kung Bore skall erbjuda. Följer han statistiken eller bryter han mönstret och ger oss en typisk Mälardals- vinter med snö och slask om vartannat. Jag chansar och behåller sommardäcken på.

I mitt inlägg i förra numret av Hässlöbladet nämnde jag om världsmarknadspriset på kaffe. Nu talas det om att rådande och kommande klimatpåverkan påverkar kaffebusken negativt, den blommar och har omogna och mogna bär på en och samma gång, vilket gör att skördarna minskar och antalet odlare minskar. Enligt expertis på området kommer på 30 års sikt kaffet att bli en lyxvara. Så fortsätt och besök Gula Villan på torsdagarna och håll tummarna för att inte bli uppmanad till att nästa torsdag gäller medhavd termos och ”macka”.

Så än en gång, ”Fler måste ställa upp”

*Curt Franzén*

## Återträff med Flygvapenungdom.

Den 17-18 juni hade vi kallat till en träff med före detta Flygvapenungdomar på F1 Kamratförenings Gula Villa. Ett 40-tal anmälde intresse (vi kallade bara via Facebook) det kom 17 st.



*Kjell Siggelin*

De var imponerande hur fint det var i Gula Villan där föreningen bjöd på fika och information om Kamratföreningen. Efter fikat tittade vi på DVD-film överfört från gamla videoband, som innehöll utbildningar från 1984 fram till 1990. Det var många skratt och kommentarer, när de nu i 35-45: årsåldern såg sig själva som 15-19 åringar.

På kvällen ordnades egna aktiviteter och på lördag fm. besökte vi Västerås Flygmuseum med visning av alla historiska flygplan som finns där. Förmiddagsfikat intogs på museet innan det var dags att

prova på flygsimulatorens där Gunnar Sköldberg visade och ”flög” DC-10 med gruppen. Besöket var uppskattat och intresset mycket stort.

Återträffen gav fem nya medlemmar, fem var redan medlemmar. Detta är en möjlighet att få nya yngre medlemmar till Kamratföreningen. Det passerade över 500 ungdomar under min tid som ungdomsledare, Jag tror många skulle vara intresserade att vara med i F1 Kamratförening då de gjort sin ungdomsutbildning som Flygvapenungdom på F1.

*Kjell Siggelin  
Ungdomsledare Ro/Fj. f.d.*



*Foto: Kjell Siggelin*



## Kamratföreningens resa till Femörefortet i Oxelösund och Flymuseét på F11 i Nyköping.

Kamratföreningens vårresa gick denna gång till Oxelösund och F11 i Nyköping. Antalet resenärer var 35 st. Besöken på de ovannämnda platserna var givande och intressanta och deltagarna återvände hem med nya upplevelser.



*En av de tre 7,5 cm tornpjäserna m/57, med en räckvidd på 13 kilometer.*

Beväpningen bestod av tre 7,5 cm tornpjäs m/57 med en räckvidd på 13 kilometer.

Bemanningen utgjordes av 70 man. Fortet var självförsörjande med avseende på elström och vatten och hade en beräknad uthållighet på en månad. Det är byggt för att kunna motstå anfall med kemiska stridsmedel och taktiska kärnvapen. Anläggningen är 3300 m<sup>2</sup> stor och de olika rummen sammanbinds av över 450 meter långa tunnlar.

Femörefortet (eller Femöre fort) är en kustartillerianläggning nedsprängd i berget under halvön Femöre sydöst om Oxelösund. Den ingick i en serie liknande anläggningar som byggdes under 1960- och 70-talen som försvar mot anfall från Sovjetunionen och benämndes Batteri OD inom försvaret. Femörefortet utgick ur krigsorganisationen 1997 och skulle planerligt ha återställts 2003. Ett bevarandebeslut på orten har gjort att stora delar av fortet istället bevarades. Fortet är sedan 2003 öppet för besök.

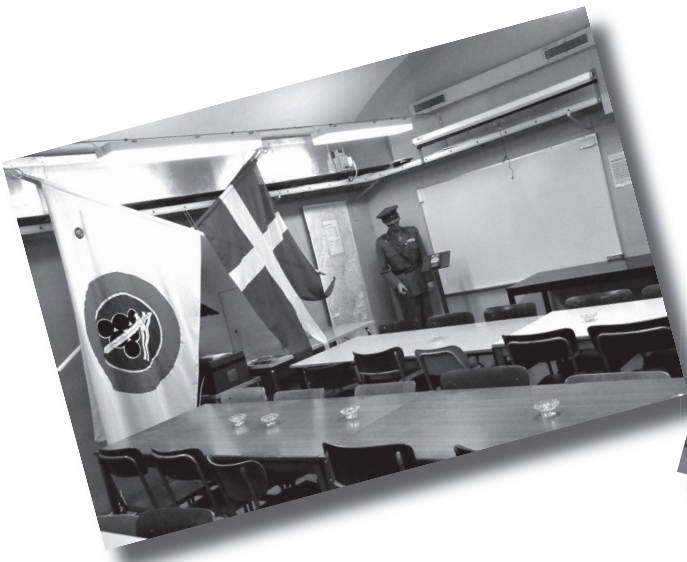
Övervakning av inloppet skedde med radar och optisk övervakning med hjälp av periskop.

*Källa: Wikipedia*



*Sture Andersson har fienden i sikte*

*Huk är för nu laddar dom om !!*



**Bilder från besöket i Oxelösund och F11 Nyköping**  
*Foto: Sten Hollman och Jack Carlsson*

## Föredrag

### Lars Ahlberg med sina fantastiska bilder.

Tecknare, illustratör, konstnär, målare och designer. Lars startade som 20-åring och firar 25 årsjubileum i år. Idag är verksamheten utökad och det är sju personer som jobbar i firman. Genom åren har det blivit ca 10 000 bilder och historien kring en del av dem berättade Lars under sitt "torsdagsföredrag" i Gula Villan sista torsdagen i april 2011.



Lars Ahlberg



Flygbilder hade det inte blivit så många men till påsk flygs det ju en del som vi kan se på bilden ovan. En gång i tiden ritade Lars F1's logotype, och så har han gjort en del bilder på "Gul Kalle". Lars har ingen formell konstutbildning, han är i grunden ekonom som är självlärd med hjälp av en del kurser i teckning / målning.

Från början blev det mest cartoon-teckningar och fantasifigurer. Det första stora uppdraget var när han 1990 fick rita omslaget till telefon-katalogen. Det var den bästa språngbrädan för framtiden tycker Lars – stor spridning och inga reklamkostnader.

Till Västerås tusenårsjubileum gjorde Lars en stor tavla med motiv av Västerås från Djäkneberget. Tavlan trycktes i 1000 exemplar som alla såldes på kort tid. Tavlan fick en mycket god exponering eftersom den hängde i systembolagets fönster.



Tavlorna var från början målade i olja, akvarell eller gouache och under en tidsperiod målade Lars mycket med färgspruta (airbrush). Numera görs allt i datorn, det är mycket enklare att måla i datorn men framförallt är det enklare att ändra säger Lars.



En blyertsteckning kan bli helt annorlunda med endast lite färg på bakgrunden. Informativa teckningar av hela industrier eller säkerhetsanvisningar ofta för kommuner är bilder som Lars ofta får ta sig an. Bilderna är oftast avsedda som reklaminformation med huvudinriktning på information.

En härlig reklam-bild för en tillverkare av parkbänkar är den Lars gjorde som ett julkort, verkligen beskrivande.

Tillvägagångs-sättet när en bild tillkommer är oftast att kunden har fått ett tips av någon och ringer för en första kontakt. Här gäller det att ta reda på ändamålet med bilden säger Lars. Man



måste tillföra bilden någon funktion förutom att bara vara en beskrivande bild. Bilden måste initiera en tankeverksamhet hos mottagaren så att intresset förs framåt mot produkten som skall presenteras, och det är denna tankeverksamhet som är det viktiga.

Under årens lopp har Lars ritat ett antal karikatyrer, något som alltmer visat sig fungera bra i reklamsammanhang. När en gupp människor i ett företag presenterades i en mycket trevligt tilltalande karikatyr visade sig kundtillströmningen öka på ett markant sätt. Vårt kända Västeråsföretag som säljer markiser mm hade en annons med nedanstående bild och fick en otrolig tillströmning av kunder.



*Vår förre landshövding ser ut så här i Lars ögon.*



Jag hade tillfälle att tillsammans med Torsten Olsson besöka Lars ute i Kungsåra och få se lite mer av hans fantastiska produktion och den är klart värd en egen utställning.

Tack Lars för att du visade oss så många fina bilder med ett fantastiskt innehåll.

*Sten Hollman*

*Foto: Sten Holman och Jack Carlsson*

### Åke Jansson - Legendarisk DC-3 pilot

Åke Jansson, en av våra i nutid, mest legendariska piloter hedrade oss i F1 Kamratförening med att hålla ett föredrag den 29 september. Det var inriktat på flygarminnen från hans tid i Kongo.



*Åke Jansson*

*Foto: Jack C.*

Åke intresse för flyg väcktes av pappans modellplansbygge. När Åke hade nått rätt ålder för segelflygsutbildning sökte han sig till Ålleberg. Därefter fick han möjlighet till flygutbildning på Ljungbyhed. På Ljungbyhed skulle piloter från Etiopien utbildas samtidigt, detta fördröjde utbildningen för de svenska eleverna.

När utbildningen var klar fanns det en amerikanare i Stockholm som sökte piloter till Kongo. Efter ansökan och kontrakt och en lång procedur kom flygbiljetter till Kongo. Flygningen till Kongo skedde med SABENA från ett isigt Sverige till överklig värme i Kongo. En kamrat följde med på resan.

Åke var nu anställd i flygvapnet Kongo-Amerika. När anställningen upphörde startade han ett eget företag, som dock inte hann börja med några uppdrag. Åke blev istället kontaktad av en firma Mr

Calikacs som ville ha fraktplan från Amerika. Åke kom därför att resa runt i Amerika och Canada för att köpa in transportplan, bl.a. en DC-3.

Mr. Calikacs hade otur med sina äffarskontakter och gick i konkurs efter 2 år och därmed inställd lön för de anställda. Åke blev tillfrågad om han kunde ta hand om DC-3:an som ersättning för lön. Han aktiverade sitt vilande företag och skaffade ytterligare en DC-3:a.

Lite senare utbröt stora oroligheter i Kongo. Alla som kunde tog sig hastigt ur landet. Så också Åke. Båda flygplanen flögs hem till Sverige, varav ett finns vintertid på Västerås Flygmuseum och övriga tid i Vallentuna.

Vilken äventyrare, 27 år i Kongo och många år i Sverige. Vi hoppas att Åke återkommer och håller ett föredrag om sina övriga erfar-enheter som pilot.

PS.

Åkes föredrag med de historier han berättade finns inspelat på DVD i F1 Kamratförenings arkiv, och kan lånas.

*Ragnar och Mary Eriksson*



*Åke Janssons DC-3 parkerad på Hässlö*

*Foto: L-O. Johansson*

## När "Åmål" och CFV Sven-Olov Olson fick flyga Mosquito igen.

Efter F1:s nedläggning 1983 ordnades en flygdag 1984 på Hässlö och som tack för medverkan, parkering, insläpp, bevakning m.m. (som vi gjorde till slutet av 90-talet) bjöd Västerås Flygklubb mig och några ungdomar ur Västmanlands Flygvapenförening på en flygresa till Gardemoens Flygplats utanför Oslo, där Norges Flygvapen firade 70 år.



*Kjell Siggelin*

Rune Domås, Sören Hedberg och Gunnar Sköldberg flög oss dit. När vi parkerat, såg vi på landande flygplan av alla slag. Där kom bl.a. en Catalina och en B 17 Flygande Fästning. Då sade jag: "Den skulle vi ha på en flygdag." Sören Hedberg sade då att vi (Västerås Flygklubb) firar 50 år nästa år. Gunnar Sköldberg tyckte att man kanske skulle skriva och fråga. Flygdagen innehöll alltifrån Mirage i ljudfart (många rutor sprack) till Frece Tricolori i den häftigaste uppvisning jag sett.

På hösten talade jag med Gunnar, han sa att han haft kontakt angående att få hit B17 till VFK 50-års flygdag, men hon som hade hand om B17 gick inte att komma överens med. Jag nämnde att jag skulle fira nyår i London, kanske jag skulle försöka. Jag fick VFK:s uppdrag att ta kontakt och även höra om eventuellt andra flygplan.

Vid lunchtid på Nyårsdagen ringde jag Elly, "Sally", Sallingboe, som hade hand om B17. "Är du inte riktigt klok som ringer mitt på Nyårsafton" svarade hon. Jag förklarade att det var Nyårsdag och lunchtid. "Ja, ja kom igen när jag vaknat" fick jag som svar. På efermiddagen gick det bättre och mot kvällskvisten framförde jag mitt ärende. Då sa hon att missförståndet med Gunnar bestod i att hon trodde de skulle landa på Johannisberg, där VFK hade lokaler och en för liten bana. Men när jag förklarat om F1, och att där finns en av Sveriges längsta banor och om alla B17 som fanns där under krigsslutet samt att hon fick en karta över F1 med information om att vi hade FV-personal på plats, ändrade hon inställning direkt.

Vi pratade en hel del, då kom hon in på hydragolja, pumpar och en massa engelska ord jag ej förstod, så jag sade att min skolengelska inte räckte till, så efter 30 minuter säfger ”Sally”, ”Ja jag är dansk så vi kan gott snacka Scandinaviska.” Ja vad säger man?

Efter det gick det mycket lättare och jag frågade om ev. Spitfire och Mustang gick att ordna också. ”Sally” förmedlade kontakten med Steven Gray, som fick boken ”Att flyga är att leva”, där han kunde se medverkan av Spitfire S31 och Mustang J26 i Flygvapnet.

Jag nämnde även ett önskemål om Mosquito till Elly. Hon sade att De Havillandfabriken har ett plan, men att det skulle lämna England trodde hon inte. Brevväxling och telefonsamtal följde mellan VFK och de aktuella parterna. När De Havilland fick höra om de 60 Mosquito som en gång levererats till F1 och flugit på den flygplats där flygdagen skulle gå av stapeln var det inga problem. Vi Kommer!



*Mosquito ”passthrough” vid besöket på Flygdagen*



*Spitfire taxar in på F1 Hässlö*

Så blev det klart att B17 ”Sally B”, Mustang, Spitfire och Mosquito skulle komma till flygdagen.

Västerås Kommun hade övertagit flygplatsen från Flygvapnet, även om en Bastropp fanns kvar och skötte bansystem, snöröjning, mottagning av militära flygplan m.m. Ansvaret låg på Gatukontoret vars chef Alf Mattsson sände anställda Ingemar Jaråker till England för att skriva kontrakt för ovan nämnda flygplans medverkan på flygdagen.

Vid 50-årsjubileumsmiddagen på Traffic Hotel (låg där McDonalds på Erikslund nu finns. Tänk vilken guldgruva det skulle varit idag om det inte rivits) hamnade jag mitt emot piloten J. Craigh, som flög Mosquiton. Jag frågade honom om han skulle flyga före flyguppvisningen. Han svarade att han skulle det. Min nästa fråga var om han kunde ta med en passagerare. ”Menade du han som klappade planet när vi landat?”. Jag svarade då :”Nej det var Åmål, han var navigatör på Mosquito när den fanns på F1, ja han kan du ta med om du gör mer än en tur. Den jag tänkte på var en som flög och var Divisionschef på Mosquito och är i dag Chef för Flygvapnet. han heter Sven-Olof Olson.” Svaret blev:”Självklart skall han få flyga. Kontakta mig på söndag f.m.”

Söndag den 8 juni 1985 kom med varierande väder, med en och annan regnskur. Vi i Västmanlands Flygvapenförening hade ett Ls (Luftbevakning) torn och ett Lgc (Luftbevakningscentral) i tält placerat så att alla passerade på väg in. Så även Sven-Olof Olson (som var civilklädd) med fru. Jag anmäler, ”General flygningen ordnad.” Fru Olson, ”Vad har du nu hittat på.” Sven-Olof Olson, ”Inget jag har ju ingen overall med mig.”

Jag förklarade om flygningen senare och att vi ordnar overall. Piloten J.Craigh sade att han får låna min mekanikers overall. Nu var ju inte han lika lång och reslig som Sven-Olof Olson, så overallen slutade en bit upp på vaden. Skön syn, och jag som inte hade kameran med mig!

Så kom det sig att Stig ”Åmål” Andersson och Sven-Olof Olson fick flyga Mosquito än en gång.

När Sven-Olof Olsson landat kom han fram till mig och sade, ”Det här gjorde du bra Siggelin” Jag svarade, ”Det är bara att bjuda igen.” ”?? Vad? ”

Jag sade då, ”Viggenflygning.”

Sven-Olof Olson tänkte i två sekunder och sa, ”Går

väl att ordna.”

Men det är som man säger en helt annan historia.  
P.S.

Flygdagen var en av de häftigaste på länge med dessa flygplan här och i Sverige för första gången sedan krigsslutet. Merlinmotorers ljud på Spitfire och Mustang, mäktiga B17 och härliga Mosquiton. Det var en Flygdag de !

*Kjell Siggelin*

*Samtliga foto: Kjell Siggelin*



## Strilradarhistorik vid F1 i Västerås. Del 1.

Många F1 anställda har nog undrat vad för verksamhet som dolde sig innanför dörren in i Badelunda åsen, mitt emot CVV-hangaren, och vad det var för antenner som "snurrade" uppe på åsen?



*Rolf Larsén*

Här följer nu en artikelserie om denna verksamhet, historik, tjänstens bedrivande och vilka som fanns i "berget". Berättare är f.d. chefsteknikern vid anläggningen, Rolf Larsén, som verkade där från december 1962 till april 1980.

Anledningen till denna berättelse är att det troligen inte är så många F1-are som känner till denna viktiga verksamhet vid flottiljen. Jaktcentralen var mycket betydelsefull i en tid av luftbevakningens nydanande och var med i en utveckling som la grunden till dagens luftbevakning. Det var en "udda" anläggning som byggdes av luftbevakningspionjärer, vilka tog egna initiativ som inte alltid "beordrades" från flygstaben och inte alltid beslutades formellt.

Det blir även färre och färre som kan berätta om denna tidsepok, det är inte utan att det görs med nostalgiska förtecken och en påminnelse om en mycket trevlig och utvecklande period i mitt arbetsliv.

Anläggningens bunkrar är nu helt borta, grävskopan har gjort sitt, betong och armeringsjärn är bortforslade och på "graven" växer gula blommor!

### Historik.

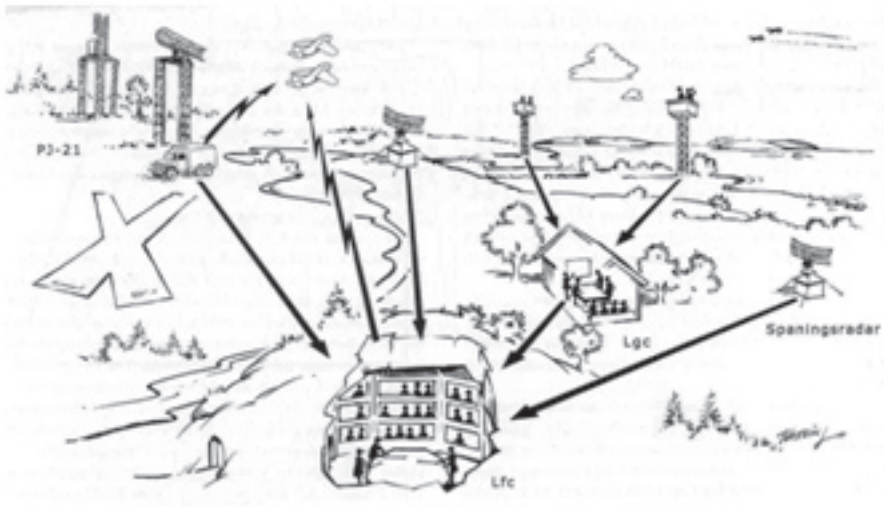
I slutet av 1940-talet och början av 1950-talet inleddes uppbyggnaden av spaningsradar som hjälpmedel att övervaka luftrummet i landet.

Vid F1 var ERIIB den första spaningsradarstationen som tilldelades flottiljen 1944.

F1 blev 1950 en av de första platserna i landet som tilldelades radarstationen PJ-21/R. Detta blev med anledning av ombeväpningen till nattjakt vid flottiljen. (F16 i Uppsala fick den första PJ-21/R på sensommaren 1948). Med dessa radarstationer inleddes en ny epok i övervakningen av luftrummet.

Nattjakt krävde stridsledning. Radarjaktledare (Rrjal) ledde flygplanet till ett lämpligt utgångsläge för kurvanfall. Avsikten var att komma in bakom målet så att navigatören kunde upptäcka fienden med hjälp av egen radar.

År 1951 byggdes på F1 en ny Jaktcentral (Jc) som med PJ-21 utgjorde en del i Stril 50.



*Stril 50, principskiss*

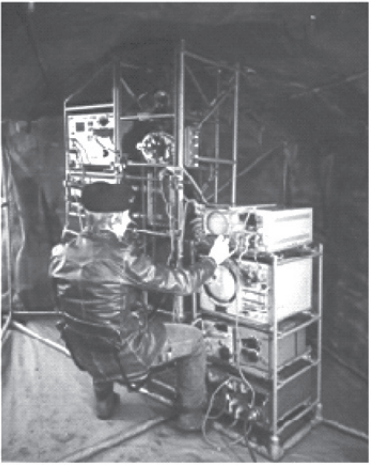
Stril 50, stridslednings och luftbevakningssystem i bruk under 50-talet. Stridsledning skedde från framskjutna radarstationer, PJ-21, eller från kartbordet. Ledningen skedde i OP-rum/Taktikrum i bergsanläggningar där positionerna för luftkrigets utövande var placerade.

### Radar ERIIB.

Radarstationen ERIIB, med operatör, placerades vid södra fältgränsen och levererade information via telefon till övningsluftförsvarscentralen som då var placerad i skolbyggnaden.

Information, bäring och avstånd, gavs även till trafikledare i dåvarande Kommandocentralen (KC) placerat norr om banan.





*ERIIB, operatörsplats*



*ERIIB hydda*

Tornen var från början avsedda för luftvärnskanoner för skydd av flottiljen under 2:a världskriget.

Tornens placering var på åsen, på andra sidan vägen, mitt emot fd CVV-hangaren och Flygmuseums nuvarande ingång.

Vid drift roterade hela sändarkabinen med antenn och höjdmätarens antenn nickade.

### Radarstation PJ-21.



*PH-13/R*



*Indikatorutrustning, HPI, 1951*



*PS-14/R*

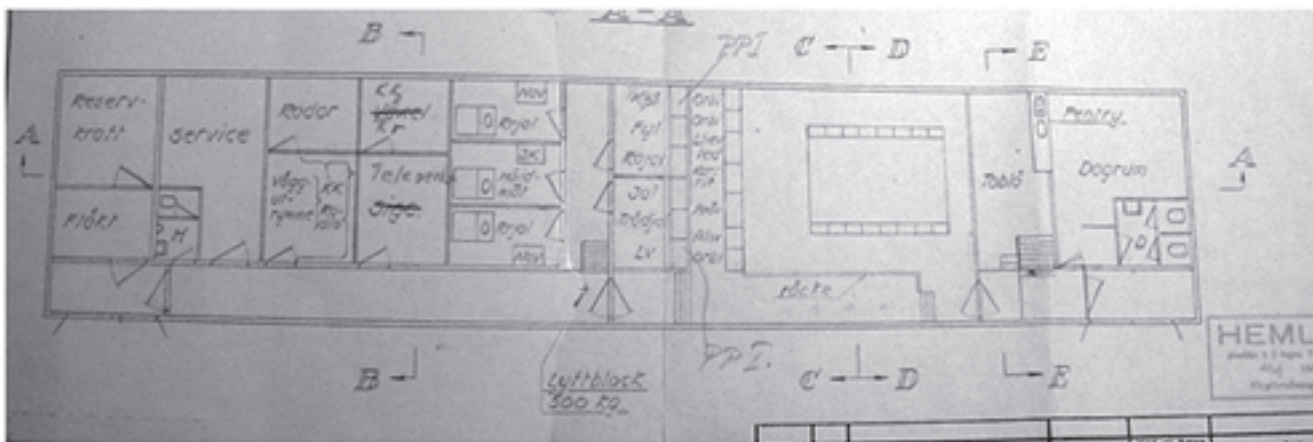


*Jaktcentralens utbyggnad 1951*

När F1 tilldelades PJ-21/R så placerades spaningsdelen PS-14/R och höjdmätardelen PH-13/R och indikatorvagn med indikatorutrustning, vid skjutbanan. PS-14 och PH-13 flyttades senare upp på de befintliga Lv-betongtornen uppe på åsen, Stationerna lyftes upp med kranbil.



*Ingången*



*Ritning från 1950, förslag till utbyggnad av anläggningen*

I den nybyggda övningsjaktcentralen, i ett fd bombförråd, monterades även en AN/TTQ upp. Detta var en transportabel utrustning som inköptes från USA's överskottsmateriel efter kriget.

Jaktcentralen innehöll OP-rum med estrad, lägeskarta, tablåer, givarcentral. Radarstridslednings- och radarluftbevakningsrum, verkstad, expeditioner, lunchrum, toaletter och förråd.

### **"LFC O3R" med AN/TTQ.**

Enligt 1945 års kostnadsutredning för luftbevakningens modernisering skulle förutom fasta anläggningar även rörliga Luftförsvarscentraler (LFC) och Luftförsvarsgruppcentraler (LGC) anskaffas.

I maj 1949 blev flygvapnet erbjudet att som surplus materiel få inköpa en amerikansk utrustning som var lämplig för dessa anläggningar. CFV beslutade 23/5 1949 om inköp av utrustningarna som anlände under hösten 1949.

Utrustningarna kom väl till pass under 50-talet, dels som provisoriska LFC dels som utbildningsanläggningar vid flottljeterna.

F1 tilldelades en av dessa utrustningar som installerades och samgrupperades med jaktcentralen R11 (PJ-21/F) i det ombyggda fd bombförrådet i Badelundaåsen.

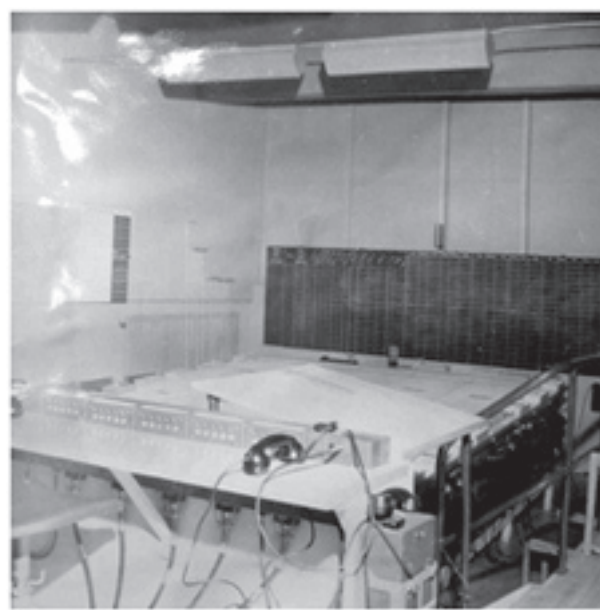
När den rörliga utrustningen nyttjades som luftförsvarscentral fick den LFC-beteckningen med tillägget R. LFC vid F1 fick därför beteckningen O3R och utgjorde reserv för LFC/O3 i Uppsala.

AN-TTQ var en robust och fältmässig transportabel anläggning som byggdes upp med bland annat utrustningens transportlådor. Vid F1 gjordes en fast installation i operationsrummet (OP-rum/Taktikrum) och i hytter.

Under februari 1953 fastställdes grupperingen av AN-TTQ på freds- och krigsgrupperingsplatser. F1 blev då, formellt tilldelad, Anläggning 1, med fredsgrupperingsplats F1 och krigsgruppering CFV reserv.

I det stora OP-rummet med estraduppbyggnad fanns TTQ monterad komplett med kartbord, pejlboard, markeringsmateriel, telefonväxel, telefoninsatser och tablåer för presentation av rapporterad data från olika håll.

Kartbild och tablåer gav en sammanställd bild av luftläget avsedd för Jal och Lvled.



*Kartbord*

Från hytt 2 och 3 fanns glasfönster där olika befattningshavare kunde överblicka "läget" på kartbordet och på tablåerna.

Anläggningen var främst avsedd för F1 utbildnings- och övningsverksamhet för nattjakten och baserade sitt luftbevakningsunderlag på, dels den egna PJ-21 stationen dels även på rapportering från PJ-21 vid F16/Uppsala och F18/Tullinge.



*Estrad och hytter*

Det var många övningar och utbildning av flyglottor i luftbevakningstjänst i stor omfattning. Troliken tillförde den mycket kunskap inom Stril 50. Anläggningen hade samma sambandsomfattning i förbindelser som LFC O3 i Uppsala.

Utrustningen, som var monterad i stativ, var placerad i det sk "pygmé-rummet" beläget under hytterna. Rummet kallades så på grund av den låga takhöjden på ca 1,60 m.



*Strömstativ med batterier*

*Relästativ*

LFC verksamheten avstannade efter sina "glansdagar" under 50-talet. Utrustningen med tablåer

monterades ner 1963-64, och placerades i en förrådsbarack strax intill anläggningen. Utrustningen kasserades och skrotades i början på 1970-talet när baracken revs pga förfall.

### **KC, (Kommandocentral).**

För att tillgodose behovet av KC för Bas Hässlö, byggdes nu en provisorisk kommandocentral upp i jaktcentralens tömda taktikrum. Härifrån gavs startorder och sköttes all kommandocentraltjänst. Beredskap och insats beordrades, det beställdes bränsle till flygplanen och förplägnad till olika enheter. Markförsvaret av flottiljen sköttes även härifrån vid övningar.

På estraden och på golvet nedanför byggdes långa bord med plats för Markstridsledare (MAL) mfl på övre och plats för 2 positioner för Trafikledare (TL) på nedre. Nya tablåer sattes upp med markeringsmateriel etc. Precis som i ett "ordinarie" KC.

Det installerades även telefoninsatser i borden och vid rrjal-platserna. Dessa tillverkades och installerades av F1 personal från LFC "Måsen" i W5, Örebro. Bengt Sundin, Kenneth Augustsson och Bengt Andersson.

Detta KC fanns kvar till slutet av 60-talet då ett modernt fortifikatoriskt skyddat KC byggdes, beläget från F1 sett, på andra sidan dåvarande E18 i Brunnby på norra sidan av startbanan.

Vid flygvapenövningen Ö68 hade undertecknad förmånen att guida dåvarande kronprinsen, nuvarande kungen Karl XVI Gustav, som gjorde studiebesök och följde arbetet i anläggningen.

Vid större övningar lånades TMR-14 (RK02 och FMR7) för radiokommunikation mellan TL och fpl. Dessa placerades på "hjässan" och kablar drogs in via kabelgenomföringar.

Montage och drift svarade R11 tekniska personal för.

### **Radarstationen R11, "Stören".**

Kvar efter avvecklingen av LFC-delen, var nu jaktcentralens "kärna" radarstationen R11, med FAR-signalen "Stören". (R11 ingick senare i sektor O5, efter sammanslagning av sektorerna O1, O2, O3 till O5).

## Sändarbunkrar för PS-144/F och PH-13/F

1952 byggdes nya bunkrar för sändare/mottagare uppe på åsen ovanför bunkern med jaktcentralen. Totalt byggdes 7 sådana anläggningar i landet. Alla placerade vid LFC.

Nu tillkom andra och större antenner som placerades på en tripod av tre stycken, 12m höga, triangulärmaster.

Nere i bunkrarna installerades samma typ av utrustning/materiel som i sändarvagnarna, som stått på Lv-tornen.

Det fanns en bunker för spaningsdelen PS-144/F, och en bunker för höjdmätaren PH-13/F. De var identiskt lika i storlek och utformning. I bunkrarna fanns utrustning för sändare, mottagare och för vridning av antenn mm.

Vägledare gick från sändare/mottagare i bunkern upp till antennens utmatningsdel. Uppe vid antennen fanns ett vridbord med motor, växellåda och släpringsenhet. Vid höjdmätarantennen fanns även en motor för tiltning av antennen.

Jaktcentralen och sändarbunkrarna sammankopplades nu med fasta nergrävda kablar. Det var kablar för bla antennvridning och radarsignaler, kraft och tele/telefon.



PS144/F Antenn

PH13/F Antenn



I nästa nummer av Hässlöbladet berättas om den operativa verksamheten vid radaranläggningen R11 "Stören".

*Rolf Larsén, Göteborg.*

### Källförteckning:

Ur minnet och egna foton  
Underhandskontakter med olika personer med anknytning till jaktcentralen.  
Foton på O3R, från Krigsarkivet.  
Foto, R12, montage, Bofors arkiv.



### Akronymer:

R11 = Radar vid F1 nr 1, Västerås/Hässlö  
R12 = Radar vid F1 nr 2, Karlskoga/Bofors  
O1 = Sektor Ost 1 (F13, Svärtinge)  
O2 = Sektor Ost 2 (F18, Tullinge)  
O3 = Sektor Ost 3 (F16, Uppsala)  
O3R = Sektor Ost 3 Reserv (F1, Västerås)  
O5 = Sektor Ost 5 (F1, Bålsta)  
W5 = Sektor Väst 5 (Örebro)  
CVV = Centrala flygVerkstaden Västerås  
PJ = Puls Jakt  
PS = Puls Spaning  
PH = Puls Höjdmätning  
ER = Eko Radio  
/R = Rörlig  
/F = Fast  
AN/TTQ = Army Navy/ Transportable Tracing Equipment  
PPI = Plan Polär Indikator  
HPI = Höjd Polär Indikator  
JC = Jaktcentral  
KC = Kommandocentral  
LFC = LuftFörsvarsCentral  
LGC = LuftFörsvars-Gruppcentral  
Jal = Jaktledare  
Rrjal = Radarjaktledare  
Lvled = Luftvärnsledare  
TL = Trafikledare  
FAR = Fast Anropssignal för Rapportering (inom luftförsvaret)



## F1 Kamratförenings Informationsvägg i Flygmuseet.

Kamratföreningens rekryteringsverksamhet har kanske inte varit den allra bästa under ett antal år varför styrelsen för tre år sedan arrangerade tre informationstavlor i Museet. Den plats vi fick oss tilldelad var inte så framträdande och därför har under flera år arbetats intensivt på att få en bättre placering så att vi kunde synas mer.

Vintern 2011 ordnades så en vägg mitt i hangaren där vi tillsammans med Flygförvaltningens Verkstadskolas Kamratförening kunde montera informationsmaterial.

Under våren beställdes skyltar och tavlor så att den 11 maj monterade jag och Torsten Olsson skyltarna och informationstavlorna som vetter ut mot hangarportarna. Se bild.

På andra sidan väggen har museet placerat vitrinskåp där vi skall presentera material som skall stå skyddat bakom glasväggar. För tillfället har vi placerat några dioramor som Curt Franzén byggt. Målet är att utöka modellbyggandet så att vi får en hangarmodell som visar hur det såg ut i F1 hangar under den aktiva tiden. På gavlarna skall sättas upp fotomappar som beskriver verksamheten på flottillen.

Jag vädjar till alla gamla F1-are att hjälpa mig och låna ut foton som jag kan fotografera / scanna. Sedan skriver jag ut bilderna i enhetlig storlek så att man kan se bilden från lämpligt avstånd. Önskvärt är att dokumentera så många verksamheter som möjligt. Observera att det gör inget om bilderna är skadade, jag kan "laga" det mesta.

Vi får också tacka Imero Metaller och Rostfritt samt Västerås gravyr & skylt AB för deras support så att vi fick upp infoväggen till låg kostnad.

*Sten Hollman*

## Västerås Flygmuseum

Vi jobbar på nästan som vanligt. Jag säger nästan för det pågår en del mycket udda saker, t ex vårt bygge av den nyaste av alla simulator Airbus 320. med s k glascockpit. Vi bygger också en J 35 till. Simulatorverksamheten är en mycket viktig del av museet och kan bli ännu viktigare.

Dessutom har det ju kommit in en Mustang i hangaren –igen-- ,men inte samma som fanns här tidigare . Den hette ju Gul Kalle och finns nu på Duxford i England, varifrån den ju en gång också levererades hit. Inte nog med Mustangen, det står också en annan udda fågel i hangaren, en Invader, A 26. Detta är en mycket speciell maskin, 2-motorig, amerikansk tung attackbombare. Kom och se på den! Den är så stor att vi tvingas flytta ut en annan större maskin nämligen D H Heron som denna vinter står i Söderhamn. Det är vår senaste och störste flygplanägare Jan Andersson som äger även dessa två udda krigsmaskiner.

Gruppbesöken har i år ökat markant, så har vi t.ex. under oktober 13 sådana besök bokade, de flesta inkl. förtäring av olika slag. Tur att köket blev ombyggt på eftersommaren nu finns både diskmaskin och andra bättre utrymmen.

Vi planerar för Roll Out med breddat program den 20 maj 2012. Vi undviker Mors Dag denna gång och också Flygvapnets och SAAB:s stora dag den 3 juni på Malmen.

Vi behöver rekrytera flera guider till visningar och fler instruktörer till simulatorerna. Det är inte så konstiga och svåra jobb men det kräver att man har intresse och att man vill lära sig själv och sedan föra detta specifika med flyg i olika former Ring gärna mig på 070 314 87 92 så slussar jag vidare till de som hanterar de olika frågorna beroende på Ditt intresse och bakgrund.

*Rune W Domås, Ordf.*

## Bortgångna Kamrater

Sedan föregående rapport i Hässlöbladet har det kommit till vår kännedom att följande medlemmar har lämnat vår kamratkrets.

<b>Johansson</b>	<b>Ingemar</b>	Skinnskatteberg
<b>Lindberg</b>	<b>Lars</b>	Stockholm
<b>Swennberg</b>	<b>Åke</b>	Västerås
<b>Thorsén</b>	<b>Åke</b>	Västerås
<b>Åkerblom</b>	<b>Birger</b>	Västerås

## Gratis skanning av Dina gamla flygplansbilder!!

Till Dig som har gamla bilder och gamla fotoalbum med flygplansbilder och grupp-bilder från Flygvapnet erbjuder jag gratis inskanning av bilderna (högupplöst) och lagda på en CD-skiva, alternativt DVD, hemskickat till Dig! Enda motkravet är att jag får använda bilderna i eventuella kommande flygplansböcker eller artiklar. Upphovsmannen kommer förstås att namnges intill bilderna! Se exempel nedan.

Skicka gärna albumen/bilderna till mig. Jag står för alla fraktkostnader också!

Gör en insats för kulturen och flyghistorien innan det är för sent.  
VÄLKOMMEN!

Fotograf Mikael Forslund  
Mikael Forslund Produktion AB  
Manhemsvägen 34  
791 31 Falun  
Mobil: 070-663 26 14  
E-post: mf.produktion@telia.com  
Fax samt tel: 023-79 55 99  
Hemsida: <http://www.mikaelforslundproduktion.com>  
Org nr: 556675-0047  
VAT: SE 556675004701  
Bankgiro: 5748-7191  
IBAN: SE76 8000 0816 6197 4078 9731  
BIC/Swift code: SWEDSESS



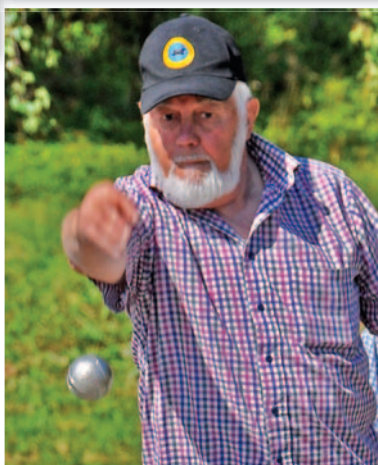
J 30 Mosquito gul F. Bild via F 1 Kamratförening.

# Roll-out 29 maj 2011



Foto: Sten Hollman och Jack Carlsson

# Öppet Hus sommaren och hösten 2011



*Samtliga foto: Sten Hollman*

