



ORIENTERING I TELETJÄNSTEN

Delgivning:

Flj: Fljch, regoff, off och uoff i signalbefattning.

Övriga: Enl resp chefs bestämmande.

Orientering om radiolänk

1. Utbyggnadsläge

Utöver i OTEL nr H 13 och H 30 lämnade redogörelser kan nu följande meddelas betr utbyggnaden av länknätet:

Ytterligare förseningar har drabbat utbyggnaden av såväl huvud- som bistråk. Orsakerna har som tidigare varit dels fortifikatoriska, dels personalbrist i FF för projektering m m. Sedan någon tid synes de fortifikatoriska problemen i stor utsträckning ha bemästrats, varför större stabilitet i utbyggnaden har nåtts. Personalbristen för främst planeringsarbeten är dock fortfarande besvärande.

/1
(ej här) Bilaga 1 visar f n gällande tidsplan för utbyggnad av huvudstråksnätet. Denna plan bedömes ej behöva modifieras ytterligare.

För utbyggnad av huvudstråkens "norrlandsdel" kommer scatteringslänk endast att utnyttjas för den del, som är belägen norr om Storsjön, medan delarna söder därom kommer att förses med konventionell dm-vågsmtl.

För de delar av huvudstråksnätet, som ej redovisas i bil 1 - huvudsakligen omfattande ett inlandsstråk i Götaland, ett kuststråk i mellersta Norrland och vissa tvärgående stråk - finns f n ingen aktuell tidsplan. Utbyggnadstakten kommer sannolikt att i någon grad påverkas av nödvändiga åtgärder för utbyggnaden för "stril m/60". Denna fråga kommer under den närmaste tiden att upptas till behandling inom flygledningen i samråd med Fst.

2. Revidering av ursprungliga nätplaner.

Utöver i OTEL nr H 30 p 2 nämnd revidering under 1957 (av förbindelsebehovet för krig) har en ny revidering utförts våren 1959 av FV andel i nätet. Ändringarna i förbindelsebehovet är betingade av de successivt ändrade

operativa förutsättningarna och omfattar endast mindre justeringar av nätplanen.

Resultatet av denna revidering bearbetas f n inom FF.

Orientering om den reviderade förbindelseplaneringen kommer senare att lämnas resp eskch.

I övrigt gäller fortfarande de synpunkter, som framförts i OTEL H 30 p 2.

3. Driftserfarenheter.

Det provisoriska stråket O 1 - O 2 har sedan 1/10 ersatts av permanent utrustning (RL-41) med dubblerad radiomtrl och reservkraft). Under den korta tid stråket varit i drift har funktionen varit i huvudsak god. Ytterligare driftstid erfordras, innan definitiva erfarenheter kan presenteras.

Det provisoriska huvudstråket O 1 - W 2 har varit i drift sedan juli månad (1959) med 12 kanaler. Driftserfarenheterna är goda.

4. Utnyttjande av radiolänknätet.

Frågan om förbindelseredovisning i länknätet är ej i detalj klarlagd. Något system liknande det som tillämpas betr trådnätet (förbindelseplaner och/eller - kort) eftersträvas. Detaljutformningen har försenats av personella skäl (brist på arbetskaperitet vid FS och FF).

Nätplaneringen sker med utgångspunkt från beräknat krigsbehov av förbindelser.

Freds användningen av tillgängliga förbindelser avses regleras av flygledningen efter samråd med berörda intressenter. I princip avses förberedda mobförbindelser utnyttjas för fredsstril och flygsäkerhet. Vägledande för freds användningen skall vara att så få omkopplingar som möjligt göres av förberedda mobförbindelser; detta för att nå så hög beredskap som möjligt.

Under uppbyggnadstiden kommer i såväl fred som krig den successivt ändrade förbindelsetillgången att medföra en rörlig förbindelseplanering.

Planering för användningen i såväl fred som krig av befintliga och närmast i tur stående huvudstråk pågår.

5. Rekognoscering av bistråksförbindelser.

Rekognoscering göres av FF i samråd med resp eskledning och mobmyndighet.

För basernas anslutning till nätet gäller följande speciella synpunkter:

- De där
särskilt
i samband
med
utvärdering
av nätet!*
- a) önskemålet om spridning av basens telemtrl påverkar bland andra faktorer länkterminalens placering. Om möjligt bör denna placeras så, att ett flyganfall med "konventionella" vapen inte medför bortfall både av basens tråd- och länkförbindelser.
- b) till varje flygbas anordnas f n en "stel" och en "fri" förbindelse. Den förra är avsedd att i krig utnyttjas för trafik VO/KC-tråjal i lfc (undantag: E l O-baser). Den senare är avsedd för förmedlade telefonsamtal över nätet. Intill dess automatisk förmedling införts, sker manuell förmedling i lfc växel, varför förbindelser t v anordnas som "stel" förbindelse basen - lfc växel.
- c) basernas förbindelser avslutas i regel så, att möjlighet finnes till vidarekoppling i fältslingan.

Nedanstående tabell visar de riktlinjer, som f n gäller betr slutpunkter vid baserna:

Förbindelse	Depåer		Övriga baser	
	Fred	Krig	Fred	Krig
Stel	Enl flj önskemål, i regel TL	Kc	I fältslingan	Kc
Fri	Tfnapp enl flj önskemål	Basvx (ev kc vx)	I fältslingan	Basvx (ev kc vx)

Ann: Samtliga förbindelser avslutas 2-trådigt för tfnapp av LB-typ utom fri förbindelse till depå, som avslutas för CB-system.

4.

6. Sekretessproblem.

Vid trafik på länkförbindelse måste avlyssningsrisken beaktas. Avlyssning av våra förbindelser kan åstadkommas, om än med en viss insats av personal och mtrl. Möjligheterna att avlyssna länkförbindelser kan allmänt sägas ligga någonstans mellan motsvarande för tråd och radio. Bistråksförbindelser med enstaka kanaler på metervåg är dock lättare att avlyssna än huvudstråksförbindelser med mångkanalsystem på dm-våg.

Många andra faktorer än våglängd och transmissionstyp inverkar. Bl a måste hänsyn tas till stråkets riktning. Vidare medför trängseln på aktuella frekvensband (särskilt på metervågsområdet) att lokala frekvenskollisioner mellan länk och t e TV, rundradio-UKV eller mobilradio kan medföra "ofrivillig" avlyssning.

Det bör sålunda observeras när länkförbindelser successivt tas i bruk, att i bestämmelserna för val av sekretessgrad och språk medgivna lättnader för vissa personsamtal och meddelanden på tråd ej gäller länkförbindelser eller kombinerade tråd-länkförbindelser.

Jfr Kry FA kap II p 6 j och k.

Bilaga 1 till OTEL nr H 30 uttages och brännes.