



H38



# ORIENTERING I TELETJÄNSTEN

14/1 1960

**Delgivning:** Regoff, sigoff, fljng. I övrigt enl fljch best.

## Internt samband vid flygbas

I OTEL nr H 12/56 och H 24/57 har behandlats vissa möjligheter att trådlöst erhålla förbindelse inom flygbas (med basradio). Enl FS/Tele skr den 28/1 1959 nr H 7 tillgodoses minimibehovet med ett radio-nät uppdelat på 4 kanaler, jfr följande tabell

Opnät Kanal 1	Förbindelsenät Kanal 2	Klargöringsnät Kanal 3	Försvarsnät Kanal 4
■ KC	KC	KC	KC
□□ Banändar	□ Stnkompch(upt)	Stnkompch(upt)	□ KC(bunker) <sup>x)</sup>
○ Räddnford	□ Signalexp	□ Uppställnings- område	□ Vakt
○○ Snöröjford	△ Batch	○ Stnkomp(servise ford)	□ Skyddsc
	△ Batint	○ Eltropp ford	△ 7 st Radiak pt
	□ Körc	○○ Bogserford	△ 5 st Basförsv
	○○ Tpford	△ Stnkompch(en, ev två)	x) utgår om KC i ordina- rie skydder.
		△ Mek ( -"- )	
Summa stn	Huvudstn ■	1 st	
	fasta stn □	9 "	
	bilstn ○	9 "	
	bärbara stn △	18 "	

Mtrl utformas så att Kc kan ständigt passa 4 kanaler och ha samti- dig trafik på 2 st av dessa. Övriga stn är 4-kanaliga och har en passningsmöjlighet (trafikkanal).

Basradionätet måste utformas så att det dels kan utgöra komplement till till trådnätet, dels är ett reservsambandsnät för vissa viktiga funktioner vid basen. Materiel för basradionätet måste framtagas och införas snabbt.

Viss i marknaden redan befintlig mtrl har modifierats och provats. De tekniska proven har utförts av FF/ELR. Leverantörer för bärbara stn är Svenska Radioaktiebolaget, för övriga stn Standard Radio Telefon AB. Under tiden för proven disponerades icke i full utsträckning materiel av det tekniska utförande som förutsatts för det färdiga systemet. Den tillgängliga bärbara stn hade exempelvis bara en kanalöjlighet.

Provetrustningen har varit placerad vid F 8. Den har där använts såväl i den dagliga rutintjänsten som i samband med applikatoriska spelörande tjänsten vid flygbas. Då möjligheter att bedriva försöksverksamheten under fältmässiga förhållanden saknats vid F 8 under provtiden har mtrl omdisponerats till baser under dels några eskövn och dels FVÖ/50.

Försöken har tydligt bestyrkt behovet av basradiomateriel. Av närmast ekonomiska skäl och tidsskäl har utrustningen dock ej kunnat formas helt efter de uppställda kraven. T e måste nu antal stationer och alternativa sambandsfunktioner begränsas. De erfarenheter som framkommit är i huvudsak följande

- a) basradion har till en del kunnat tillgodose de ökade krav på samband som utspridningen vid basen har medfört,
- b) basradion möjliggör en kontinuerlig ledning av viktigare rörliga enheter, varigenom hela verksamheten vid basen underlättas,
- c) basen har erhållit ett snabbt och bekvämt sambandsmedel, som tidigare saknats,
- d) då trafiken är lätt att avlyssna ökas kraven på utbildning i signalskydd,
- e) den under försöken använda bärbara stationen uppfyller ej erforderliga krav (ny stn är under utprovning).

3. Den mtrl som kommer att anskaffas utgöres av

Huvudstn (nätdriven 220 V, 50 p/s) bestående av ett stativ med dimensionerna 152 x 69 x 28 cm. Den är försedd med två manöverenheter. Stativet innehåller följande utbytbara enheter, sändare, mottagare, nätaggreat tonmottagare. Stn är försedd "selektivt anrop", (Pågående trafik på nätet, som ej berör denna, anges endast med signallampor men kan vid behov avlyssnas. Anrop till huvudstn indikeras med signallampor och summerton).

Fast stn (nätdriven 127 eller 220 V, 50 p/s). Stn har dimensioner som en ordinär resväska och kan lätt flyttas till annan uppställningsplats. Den har följande utbytbara enheter: sändare, mottagare, nätaggreat, tonoscillator.

Bilstn (bilbatteridriven 6 eller 12 V; vid 24 V bilbatteri erfordras speciell omformare för att driva stn). I st finns följande utbytbara enheter: sändare, mottagare, tonoscillator.

Bärbar stn (drivs med NiCd-ackumulator). Stn blir byggd så att ackumulatören lätt kan ersättas. Varje ackumulator ger stn drifttid av c:a 8 tim (mottagning och 10 % sändning). Till denna stn hör laddningsaggregat.

4. Av ekonomiska och tekniska skäl måste anskaffningen utspridas på ett antal år, varvid anpassning sker till den planlagda basutbyggnaden. Beställning har utlagts för komplett utrustning av 25 st baser samt av bärbara stn för ytterligare 21 st baser. Den nu beställda utrustningen (utom de bärbara stn) beräknas kunna vara färdiglevererad under tidigare delen av 1961. På grund av den tid som erfordras att framtaga en acceptabel bärbar stn kan denna, beräknas bli slutlevererad först c:a ett år senare.

Den preliminära fördelningen av de 25 st utrustningarna är inom sektor S1: F5, F10, fält 1,4. S2: F17, fält 86, 89, Hagshult. O1: F11, F13, Hultsfred. O2: F1. O3: fält 14. W2: F6, F7, fält 6,8,20, Lidköping. ÖN1: fält 28, 41, 44. ÖN3: fält 32, 40, 42.

4.

5. Bilstn kräver - om mtrl skall fungera tillfredsställande - att fordonets elsystem är radiostört. Alla fordon som planlägges få bilstn finns icke i tjänst vid FV under fred. En del fordon inmönstras (vid krigsfall eller beredskap). Av beredskapsskäl vore önskvärt att dessa fordon redan i fred kunde utrustas så att bilstn kan inmonteras med minsta möjliga tidsutdräkt. Alla möjligheter härtill bör tillvaratagas. Mobmyndighet bör exempelvis undersöka möjligheterna att få dessa fordon avstörda enl samma principer som tillämpas för militära fordon (To MT 875-20 den 4/9 1957).