



ORIENTERING I TELETJÄNSTEN

10/12 1957

Delgivning: TL, flygande personal.

Talfyrar och pejlar.

Talfyrar.

Talfyrar f n installerade enl MFS. F 7 talfyr avses flyttas till F 6, som haft svårigheter med navigering och trafikledning av fpl 32 emedan flj ännu ej fått radarfyr.

Ytterligare 10 st talfyrar är beställda. Apparaturen klar, men vagnar - i vilka installation skall ske - är fördröjda. Första färdigmonterade talfyr torde levereras i maj 1958. Därefter ca en per månad.

Fyrarna skall upprättas vid de flj som nu ej har (F 1, F 3, F 7, F 9, F 10, F 13 och F 17) samt vid Kiruna, Rönnehed och Visby. Fyrarna måste köras på 6 olika frekvenser för att ej störa varandra för mycket. På nuvarande kanal F kommer följande fyrar att sända:

Kiruna, F 21, fält 28, F 4, F 15, F 8, F 3, F 9, F 12 och F 5. Detta nät medger således i stort navigering över hela Sverige.

Övriga fyrar - i södra och mellersta Sverige - kommer att sända 2 à 3 st på gemensamma frekvenser.

Talfyrarna har som väntat visat sig vara ett mycket lämpligt komplement till DME. Deras driftsäkerhet och enkla användning har också bidragit till beslutet om den omfattande utbyggnad

av talfyrnätet enl ovan.

Automatpejl - Fmrp 6

F n installerade på radiostn vid F 1, F 4, F 5 (tornet), F 6, F 7, F 8 (prototyp i tornet, utbytes 1958), F 9, F 10, F 16, F 18, (tornet f n), F 21, Hagshult.

Ytterligare 8 st automatpejlar är under leverans. Den första installeras i januari på F 17. Därefter kommer från maj - juni 1958 installation vid F 3, F 8, F 11, F 12, F 13, F 14, F 15. Beräknas klar hösten 1958.

Automatpejlarna har givit mycket goda erfarenheter i fråga om precision, snabbhet och driftsäkerhet. Som exempel på deras känslighet kan nämnas att pejlen ej sällan ger utslag för radiovågor från solen.

Ny handpejl - Fmrp 7.

Fmrp 7 finnes installerad i kpl-bilarna. Den har visat sig mycket snabb och funktionsduglig och mycket lätt att sköta. Avsikten har tidigare varit att huvuddelen av Fmrp 5 skulle bytas ut under 1957. När pejlen skulle beställas visade det sig lämpligare att byta den tidigare använda Fr-12 mottagaren mot mottagare avsedd för Fmr "ny". Härigenom fördröjdes beställningen och uppsköts senare p gån medelsbrist.

Ett eller två provexemplar av den nya pejlen kommer ev att beställas ganska snart och övriga så snart medelstillgången tillåter (1958 eller 1959?).

Placering av Fmrp 6 på radiostationer eller i tornet.

CFV principbeslut att Fmrp 6 skulle placeras på radiostn förutsatte att TL tilldelades Fmrp 7. Det motiverades av att krysspejlnäten fordrar de nägrannaste pejlarna med störst räckvidd och att Fmrp 6 indikator vid krig kan flytta med radiostn till skyddad plats. Fmrp 7 är en snabb och bra närpejl. - som dock ej ger samma överblick - som TL även kommer att få använda i kpl vid övningar och mob.

Planerna på flygsäkerhetsradarövervakning ger dock ökat motiv för att TL skall utrustas med automatpejl i fred. Kostnaderna för ytterligare automatpejlar är dock för höga för att kunna godtagas. Frågan om automatpejl till TL kommer att utredas. Vid en flyktig blick på problemet kan konstateras att pejlen utnyttjas av radiostn och TL normalt endast en del av passningstiden. Det kan därför vara tänkbart att automatpejlen skulle kunna användas gemensamt av båda intressenterna.