



ORIENTERING I TELETJÄNSTEN

Delgivning: Flygande personal samt stridslednings- och fylpersonal.

Trafikdisciplinen i FV flygradiotrafik.

Stridsledning och flygsäkerhet är två grundförutsättningar för FV uppträdande både i krig och fred. För att kunna uppfylla båda dessa funktioner krävs - helt naturligt - radioförbindelser. Radioförbindelserna i sin tur har begränsad kapacitet och påverkar därför direkt utformningen av stridslednings- och flygsäkerhetstrafiken. Vid utarbetandet av flygradioterminologin har hänsyn tagits till detta. Anvisningarna upptar korta, entydiga meddelanden och fraser för att få en snabb och säker avveckling av trafiken.

Ovan angivna förhållanden har endast upptagits för att påvisa, att kravet på trafikdisciplin inte bara är en fråga om signalskydd utan också i lika grad en trafikkapacitetsfråga.

Vid genomgången efter 1959 års flygvapenövningen påtalade CFV vissa brister i radiotrafiken. CFV framhöll bl a, att det "pratas för mycket i radio". Det är trångt på kanalerna och trafiken måste därför komprimeras. CFV uppmanade förbandscheferna att övervaka att utfärdade anvisningar och bestämmelser följes.

En förbättring av flygradiotrafiken har förmärkts sedan dess men fortfarande förekommer alltför mycket ovidkommande och omständig trafik, brott mot bestämmelser m m. Man avvaktar t e ej uppehåll i annan trafik utan "pratar i munnen på varandra" med omfrågningar och repetitioner som följd. Rona olater i form av missriktad skämtsamhet i trafiken har ägt rum. Vid några tillfällen har

stridsledning skett på allmänna flygsäkerhetskanaler. En blockering av en sådan kanal kan få mycket allvarliga konsekvenser för flygsäkerheten.

Bristande kännedom om, hur radioutrustningen fungerar, förekommer också. För att vara riktigt säker på att få fram ett meddelande vid paus i annan trafik - trycks t e sändningsknappen in alltför tidigt. Resultatet blir, att bärvägen ytterligare ökar störbruset på kanalen.

En tendens hos trafikledarpersonalen att bli alltmer "långrandig" har även förmärkts. Detta kan vara i det vällovliga syftet att öka flygsäkerheten, men det kan få rakt motsatt verkan. Trafikledaren har en mycket central ställning i radiotrafiken. Han påverkar trafiken genom sitt eget telefoni-uppträdande och måste därför sträva efter att vara ett gott föredöme. Anmärkningar och kommentarer bör sparas till senare genomgång med flygande personal eller annat lämpligt tillfälle.

Med hänvisning till vad som framhållits ovan synes det befogat att påpeka några allmänna förhållningsregler betr flygradiotrafiken. Det är "gamla sanningar" som fortfarande har sin giltighet.

- a) Lyssna innan Du själv börjar sända. Pågående trafik skall avslutas innan det är Din tur.
- b) Utför all trafik så kortfattat som tydligheten medger och använd (om möjligt) fastställd terminologi.
- c) Tala tydligt och med röstläge med hänsyn till rådande trafik- och mottagningsförhållanden. Tala inte onödigt långsamt.
- d) Håll ej sändningsknappen (tangenten) intryckt när Du inget har att sända. - Behandla den som kopplingspedalen på en bil: Släpp den när Du inte använder den!
- e) Vrid inte ned ljudstyrkereglaget så att Du inte hör, om Du blir anropad. Du skall ha möjlighet att uppfatta även svaga anrop. - Att Du vill bespara Dig eventuellt trafikbrus får inte äventyra flygsäkerheten.
- f) Smyg aldrig bort från en kanal, utan tala om vart Du tar vägen, t e "Blå Adam, kanal D". Det hjälper andra att hålla reda på Dig.