



En grupp JA37 från F17 i sitt rätta element

Flygvapnet idag och i framtiden

Rubriken utgjorde temat för firandet av Blekinge flygflottiljs 50-årsjubileum som man celebrerade med en flygdag vid F17 den 12 juni. Flygdagen utgjorde även Flygvapnets huvudflygdag 1994.

Bredåkra hed, där Blekinge bataljon en gång i tiden övade blev den plats till vilken man förlade flygfält och övriga anordningar som sedan 1944 har utgjorts av F17. Marin samverkan har sedan starten satt sin prägel på verksamheten vid F17, även om uppgifterna för krigsflygförbanden genom åren har växlat mellan attack, spaning och jaktförsvar. Därutöver har även en "Bloodhoundepok" avverkats, omfattande helikopteruppgifter tilldelats och genomförts liksom verksamheter inom stril- och sambandsområdena.

Krigsflygplan

1944 överfördes från F1 i Västerås till F17

ett 30-tal B3, Junkers 86K, som utrustades för att kunna fälla minor och torpeder. B3 avlöstes 1947 av T18B, initialt även de för att fälla minor och torpeder, vilket senare övergavs varefter beväpningen utgjordes av bomber och raketer. F17 blev således en ren attackflottilj.

A32 Lansen anlände 1956 till F17 och därmed hade jetåldern gjort sitt inträde vid F17. 1973-75 ombeväpnades divisionerna vid F17 med J35 Draken och uppgifterna ändrades från attack till jaktförsvar. De första Viggensflygplanen anlände till F17 1978 i form av S37 och därmed tillkom även spaningsuppgiften vid F17. S37 har 1993 överförts till F10. Med början 1981

Text: Red

Foto: Gösta Bolander, F17 och red



har J35 Draken ersatts av JA37 Vigen vilken numer är F17-divisionernas krigsflygplan.

Helikoptrar

1961 fick F17 sina första helikoptrar, Hkp3. De var främst avsedda att transportera personal och materiel från den marktelevverkstad som då var förlagd till F17 ut till svårtillgängliga marktelevanläggningar, tex vid kustbandet. Den första Hkp4 anlände till F17 1963 som därmed kom att inleda en uppmärksamrad räddningsuppgift vilken man alltjämt innehar fast nu utrustad med den moderna helikoptern, AS 332 Super Puma, Hkp10.

Övrig flygmateriel

"Bloodhoundepoken" vid F17 varade mellan åren 1965 - 1977 när en Robot-68-division hade F17 som bas för sin verksamhet i sydsverige. Vid F12:s nedläggning 1977 övertog F17 deras striluppgift, och var även sektorflottilj intill det att sektor Syd bildades 1981.

Flygdagen

Det vackra sommarvädret 1994 gynnade även flygdagen vid F17. Den som vanligt tusenhövdade publiken, den här gången med Sveriges Konung i spetsen, kunde

således fullt ut se och imponeras av allt som bjöds både i luften och på marken.

Modellflyg, veteranflyg, dagens flygplan och helikoptrar samt fallskärmshoppare genomförde sina program i luftrummet med sedvanlig precision. Lydiga hundar samt balanssäkra motorcykelförare kunde beskådas på marken.

Markutställningarna omfattade alla verksamhetsområden som återfinns vid en flygflottilj i dag. Därutöver var utställningarna kompletterade med luftvärn, frivilligorganisationer, flyghistoria och försvarsindustri. Under devisen "Flygvapnet och

samhället" fick besökarna inblick i att Flygvapnet inte bara åker omkring i skyn och bullrar vilket många besökare kanske trodde.

Sammanfattningsvis kan konstateras att "Flygvapnet i dag och i framtiden" vilket utgjorde jubileumsdagens tema förmedlades till besökarna på ett välorganiserat och lättillgängligt sätt.

TIFF GRATULERAR och önskar F17 lycka till i framtiden.

Utställningens äldsta och yngsta flygplan



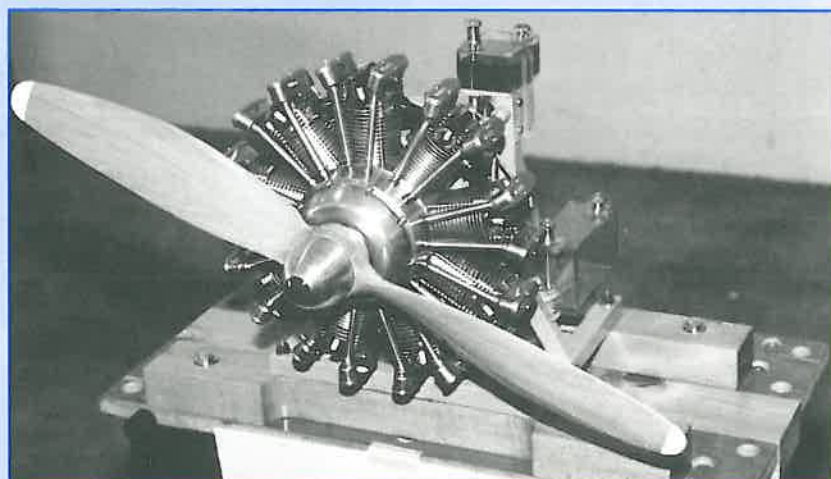
F17:s historia i bilder, arrangerat av fotograf Gösta Bolander, kunde beskådas



Kung Carl Gustaf med uppvaktning på utställningsbesök



Hkp 10 demonstrerade bl a räddning av nödställd från flotte



Modell av stjärnmotorn WRIGHT J-5 WHIRWIND byggd av Kjell Stenström Karlskrona.

Säkmataxponering