

# Den svenska

Den femte november förra året, en kylig och gråkulen dag, överlämnades en viktig komponent i FV 2000 till Försvarsmakten vid en ceremoni på Upplands flygflottilj. Vid sina respektive anföranden framhöll CFV, Kent Harrskog och C FMV: FDIV, Staffan Näsström bland annat det goda samarbetet mellan FMV och industrin som den "svenska modellen". Återigen har man lyckats prestera en unik produkt, denna gång en flygburen spaningsradar.



*S 100B klar för uppdrag.*

# modellen

Fyra flygplan av typen S 100B, varav tre i radarspaningsversion och ett i passagerarversion, förvaltas numera av F16. Hemvist för maskinerna är Malmen där man förfogar över fina lokaler i FFV Aerotech:s gamla flygplanhallar.

”Återigen  
har man lyckats  
prestera  
en unik produkt”

I närtid kommer flygplanen att användas för provverksamhet med radarflygplanen integrerade i STRIL och även för transportverksamhet i Försvarsmakten. Radarflyggruppen med Övlt Jan Andersson i spetsen ingår i specialflygheten vid F16 där Övlt Bengt Lundin är chef.

CT F16, Öv Bertil Moberger, ansvarar för den tekniska förvaltningen och "jobbet" sköts av ca 10 tekniker under Kn Jan Axelsson. Underhållsystemet är uppbyggt i stort sett som för våra övriga krigsflygplan med egna utbytesenheter och reservdelar, uppföljning i DIDAS osv. Se även artikeln, Flygplan med handtag, i nr 4/97 av TIFF.

Text: Sven Larsson, FMV:PL890. Foto: Kurt Pettersson, F16.



*Chefen för FMV: Division Flygmateriel, Staffan Näsström i talarstolen. I bakgrunden avvaktar Göran Kristofferson, Projektleddare PL890.*